



PEUGEOT

406

Einbau eines originalen Lederlenkrades

Austausch Türverkleidungen vorne

Austausch Türverkleidung hinten

Austausch Verkleidung unterhalb des Lenkrades

Austausch Handschuhfach

Austausch der Vordersitze

Austausch der Rückbank

Benötigtes Werkzeug:

Schraubenzieher flach und kreuz

Ratsche (Knarre) mit 10,13 und 16 Nuss (6-kant)

20 und 40 TORX

Einbau eines originalen Peugeot - Lederlenkrades:

Tip: Reifen ganz nach rechts einschlagen und dann genau die Umdrehungen bis zum linken Anschlag zählen. Batterie abhängen.

Eine dünne längliche Plastikstange an der Unterseite des Lenkrades in das Loch (Bild 1) einfädeln, und den w-förmigen Haken (Bild 2) nach oben drücken. Dadurch wird der Teil mit dem Airbag (Bild 3) freigegeben. Nach dem ihr die Kabel abgeschlossen habt, könnt ihr mit einem Torx-Schrauber die Schraube (Bild 4) öffnen. Mit ein - zwei sanften Schlägen das Lenkrad lockern und dann Richtung Fahrer abziehen. Wenn ihr einen Metallstift nehmt und die Batterie nicht abgehängt habt, kann es vorkommen, dass ihr ein paar mal hupt bis der Airbag herausen ist.

Vorsicht: Nicht zu sehr anreißen, da ihr sonst den Schleifkontakt (Bild 5) mit „ausbaut“. Sollte euch dieses Missgeschick trotzdem passieren, müsst ihr den Schleifkontakt aufrollen und wieder einsetzen. Dann ist noch der Plastikring mit der Feder (Bild 6) einzusetzen. Bitte berücksichtigt vor dem Einbau des neuen Lenkrades die Anzahl der Lenkradumdrehungen die ihr vorher ermittelt habt. Einfach diese Anzahl nach links zurückdrehen.

Danach den Torxschrauben (Bild 4) festziehen, Kabel anschließen und Airbag einrasten lassen.



Bild 1

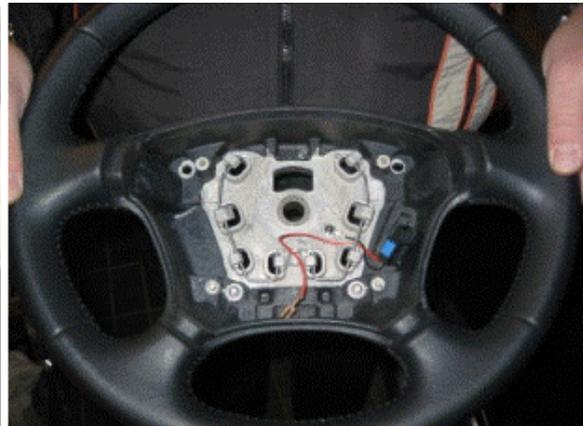


Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

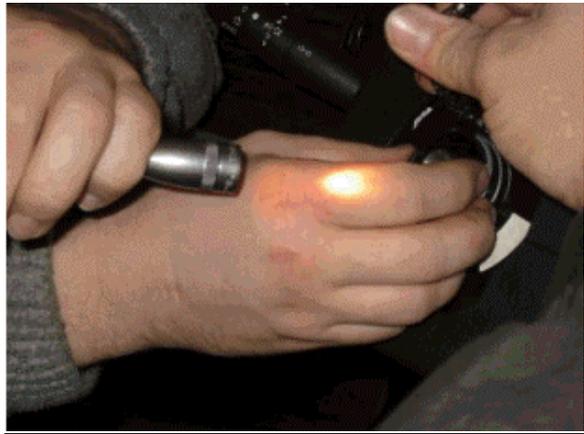


Bild 6

Austausch der Türverkleidungen vorne:

Zuerst müsst ihr die Abdeckungen für die 3 Schrauben, die Boxenabdeckung und den Rahmen des Türgriffs entfernen (Bild 7.1). Nachdem ihr die Box ausgebaut und die Schrauben gelöst habt, achtet darauf, dass ihr auch die Steckverbindung zum Fensterheber und Zentralverriegelung getrennt habt. Danach könnt ihr die Verkleidung mit sanftem Ruck von der Türe wegziehen (Plastiksteckverbindungen!) und nach oben heraushebeln (Bild 9).

Im Gegensatz zur Ausstattungslinie ST (Premium) besitzt der Sport(line) „Begrenzungsleuchten“ in den Türen. Wenn ihr Glück habt, habt ihr hinter dem Schaumstoff eine Kabelsteckverbindung dafür. Wenn nicht, dann müsst ihr für jede Türe einen neuen Kabelkanal legen. Die Einbauanleitung hierfür wird im Sommer 2004 in diesem Forum bereitgestellt.

Wenn ihr hinter dem Schaumstoff keinen Anschluss findet, klebt die Schnitte wieder zu, damit keine Feuchtigkeit eintreten kann.

Bevor ihr die neuen Verkleidungen einbaut, prüft ihr am besten nochmal, ob alle Plastikstecker vorhanden sind. Danach die Verkleidung von oben einhängen, die Plastikstecker einrasten, Fensterheber anschließen, und festschrauben, Die Boxen wieder anschließen, Boxenabdeckung und die Türgriffrahmen andrücken. (Bild 10.1)

Achtung: Achtet beim Einbau der Boxen darauf, dass ihr keinen Masseschluss bekommt und alle Steckverbindungen fest „sitzen“.

Bei der Beifahrertüre (Bild 7.2) müßt ihr genauso vorgehen.



Bild 7.1



Bild 7.2



Bild 8



Bild 9



Bild 10.1



Bild 10.2

Austausch der Türverkleidungen hinten:

Zuerst müsst ihr die Abdeckungen für die 2 Schrauben und den Rahmen des Türgriffs entfernen (Bild 11). Die Schrauben und den Stecker für den Fensterheber lösen, danach die Verkleidung mit sanftem Ruck von der Türe wegziehen (Plastiksteckverbindungen!) und nach oben heraushebeln (Bild 12).

Die Ausstattungslinie Sportline hat auch in den hinteren Türen „Begrenzungsleuchten“. Wie bei den vorderen Türen anschließen, oder bei nichtvorhandenem Anschluß einen Kabelkanal legen bzw. die Schnitte abkleben.

Bevor ihr die neuen Verkleidungen einbaut, prüft wieder, ob alle Plastikstecker vorhanden sind. Dann die Verkleidung von oben einhängen, die Plastikstecker einrasten, Fensterheber anschließen, festschrauben und die Türgriffrahmen andrücken. (Bild 13)

Bei der Beifahrertüre müßt ihr genauso vorgehen.



Bild 11



Bild 12



Bild 13

Austausch des Handschuhfaches:

Der Ausbau des alten Handschuhfaches ist einfacher wenn man die Türdichtung lockert und ein wenig abzieht. Um das Fach zu entfernen muss man die beiden weißen Stifte herausziehen (Bild 14). Der Teil dahinter ist mit 5 Schrauben befestigt (Bild 15).

Achtung: Bevor ihr den Teil entfernt (Bild 17) müßt ihr den Schalter für das Licht abstecken (Bild 16).

Eventuell müßt ihr an das neue Fach den Schallschutz montieren. Dieser ist mit mehreren Plastiksteckern befestigt.

Mit der genannten Vorgangsweise kommt ihr auch an den Lüftungsmotor ran.



Bild 14



Bild 15



Bild 16



Bild 17



Bild 18

Austausch der Verkleidung unter dem Lenkrad:

Stellt das Lenkrad ganz nach oben um besseren Zugang zu den Schrauben zu haben (Bild 32) und entfernt zunächst den Teil mit der Leuchtweitenregulierung und dem ESP-Schalter (Bilder 33+34). Vorsichtig anziehen, damit ihr die Kabelverbindungen nicht beschädigt. Danach löst ihr die untere Verkleidung gemeinsam mit dem Schallschutz (Schaumstoff). Jetzt könnt ihr die ovale Abdeckplatte abnehmen und den letzten Teil herausnehmen (Bilder 35+36)



Bild 32



Bild 33

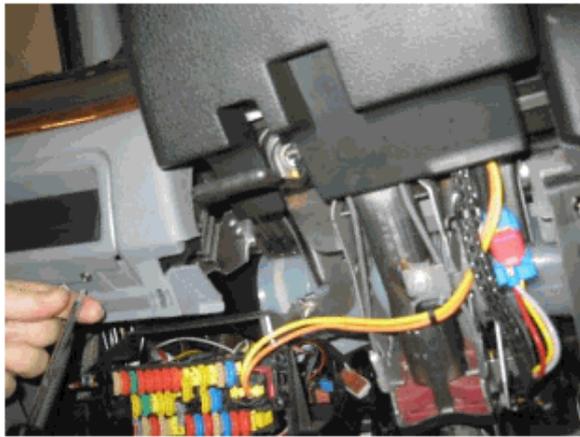


Bild 34



Bild 35



Bild 36



Bild 37

Austausch des Fahrer/Beifahrersitzes:

Beim Tausch der vorderen Sitze (Bild 19) ist zu beachten, dass zuallererst die Steckverbindungen der Seitenairbags gelöst werden. Diese sind von der Vorderseite des Sitzes zugänglich. Es sind insgesamt 5 Stecker mit den Farben rot, gelb, braun, blau und nochmals braun (Bild 21). Dann nimmt die Seitenverkleidung der Sitze ab (Bild 20). Jetzt sind nur noch die 4 Schrauben die den Sitz mit der Karosserie verbinden (Bild 22) und der Sicherheitsgurt zu lösen (Bild 23).

Es kann nach dem Einbau der neuen Sitze zu der Fehlermeldung „Seitenairbag außer Funktion“ kommen. Dann müsstet ihr die neuen Airbags in der Peugeot-Werkstätte beim Bordcomputer „anmelden“.



Bild 19

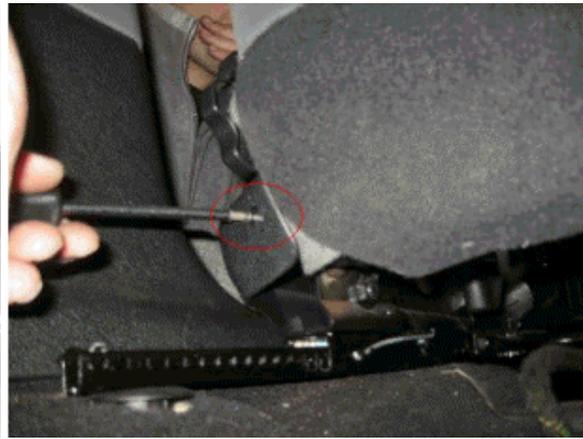


Bild 20

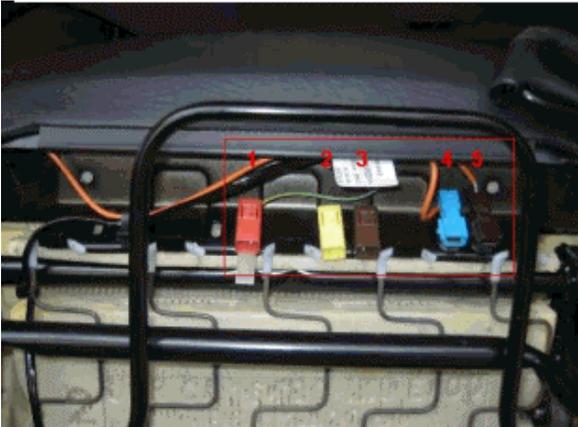


Bild 21



Bild 22



Bild 23



Bild 24

Austausch der Rückbank:

Zum Ausbau der Rückbank klappt diese nach vorne. Links und rechts neben den Türen befinden sich zwei Plastikklappen, die die äußeren Schrauben verdecken (Bild 25). Diese müßt ihr vorne anheben und öffnen, damit ihr zur Rückbankbefestigung kommt (Bild 26). Danach müßt ihr den Kofferraumteppich, welcher mit Plastiksteckern befestigt ist (Bild 27) anheben, damit ihr zu den mittleren 4 Schrauben (Bild 28) kommt. Dann löst noch die Verankerung des Mittelgurtes (Bild 29). Am einfachsten könnt ihr dies alles machen wenn ihr im Kofferraum kniet. Dann klappt ihr die Sitzfläche zurück und löst die Schrauben an der Vorderseite (Bild 30)



Bild 25



Bild 26



Bild 27



Bild 28



Bild 29



Bild 30



Bild 31

Haftungsausschluß

Eine Haftung für die Richtigkeit der Veröffentlichung und eventuelle Schäden wird nicht übernommen. Bei Fragen wendet euch bitte an eine Vertragswerkstätte.