

PEUGEOT 405 BREAK



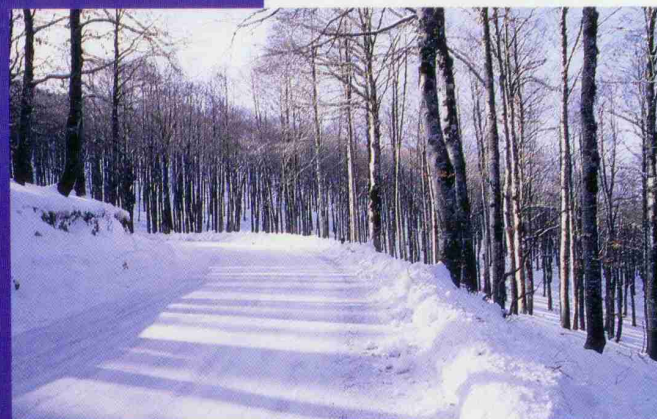
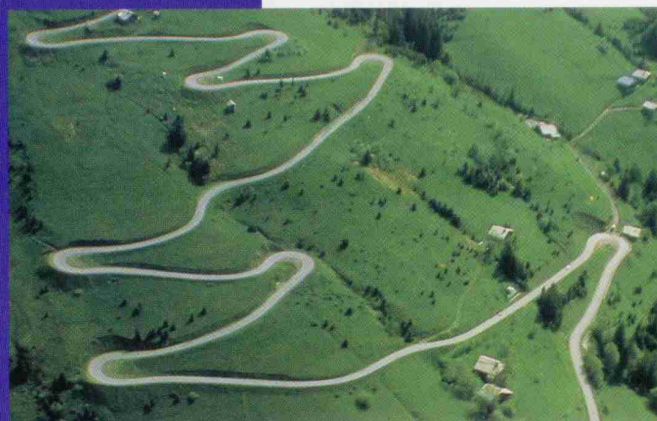
405



Wenn Sie sich nicht länger zwischen den Vorteilen einer eleganten, komfortablen Limousine und einem großzügigen, exklusiven Kombi entscheiden möchten, dann bietet Ihnen der PEUGEOT 405 Break eine willkommene Alternative. Er stellt eine der schönsten Verbindungen aus Limousine und Kombi dar, und die Summe seiner Vorzüge ergibt ein faszinierendes Automobil, das sich für Freizeit und Beruf gleichermaßen eignet.







RÄUMEN SIE IHREM KOMFORT MEHR PLATZ EIN.

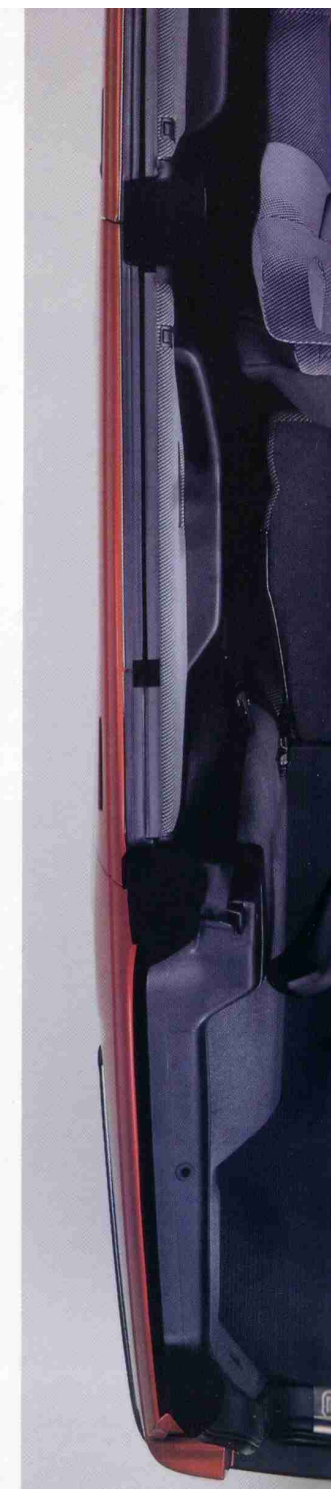
Komfort und Raum. Die zwei der wichtigsten Eigenschaften des PEUGEOT 405 sind so eng miteinander verknüpft, daß eine getrennte Betrachtung fast unmöglich erscheint. Komfort, das bedeutet vor allem einen durchdacht gestalteten Innenraum mit hochwertigen Materialien sowie zahlreichen Ausstattungsdetails, die dem Fahrer und den Fahrgästen selbst die längsten Reisen so angenehm wie nur möglich machen. Raum, das ist das Gefühl, stets über den gesamten Platz verfügen zu können: Platz für Schultern, Arme und Beine – aber eben auch Platz für mehr Gepäck. Und je mehr Gepäck Sie im Laderaum verschwinden lassen können, desto angenehmer und komfortabler wird es im Innenraum für die Fahrgäste.

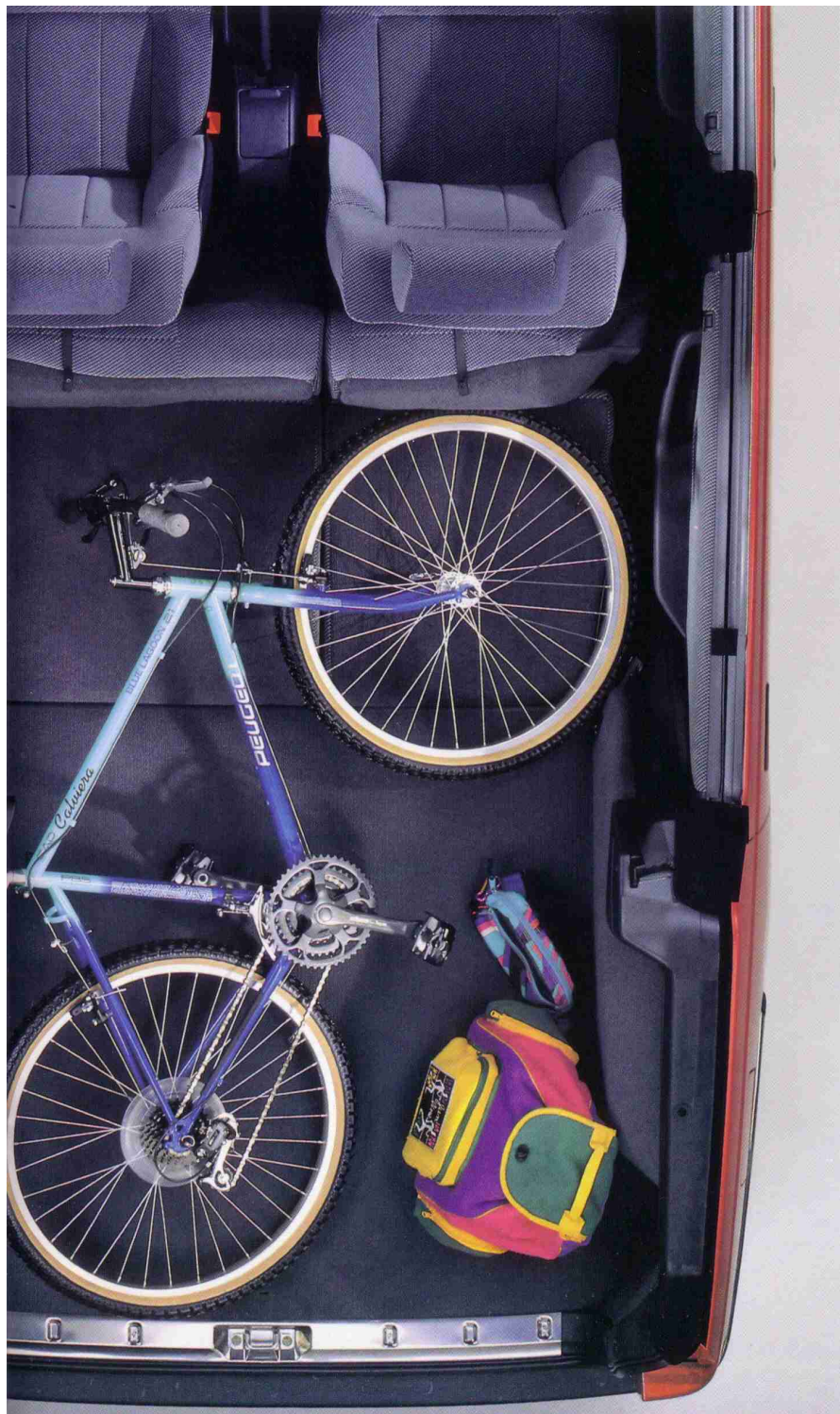




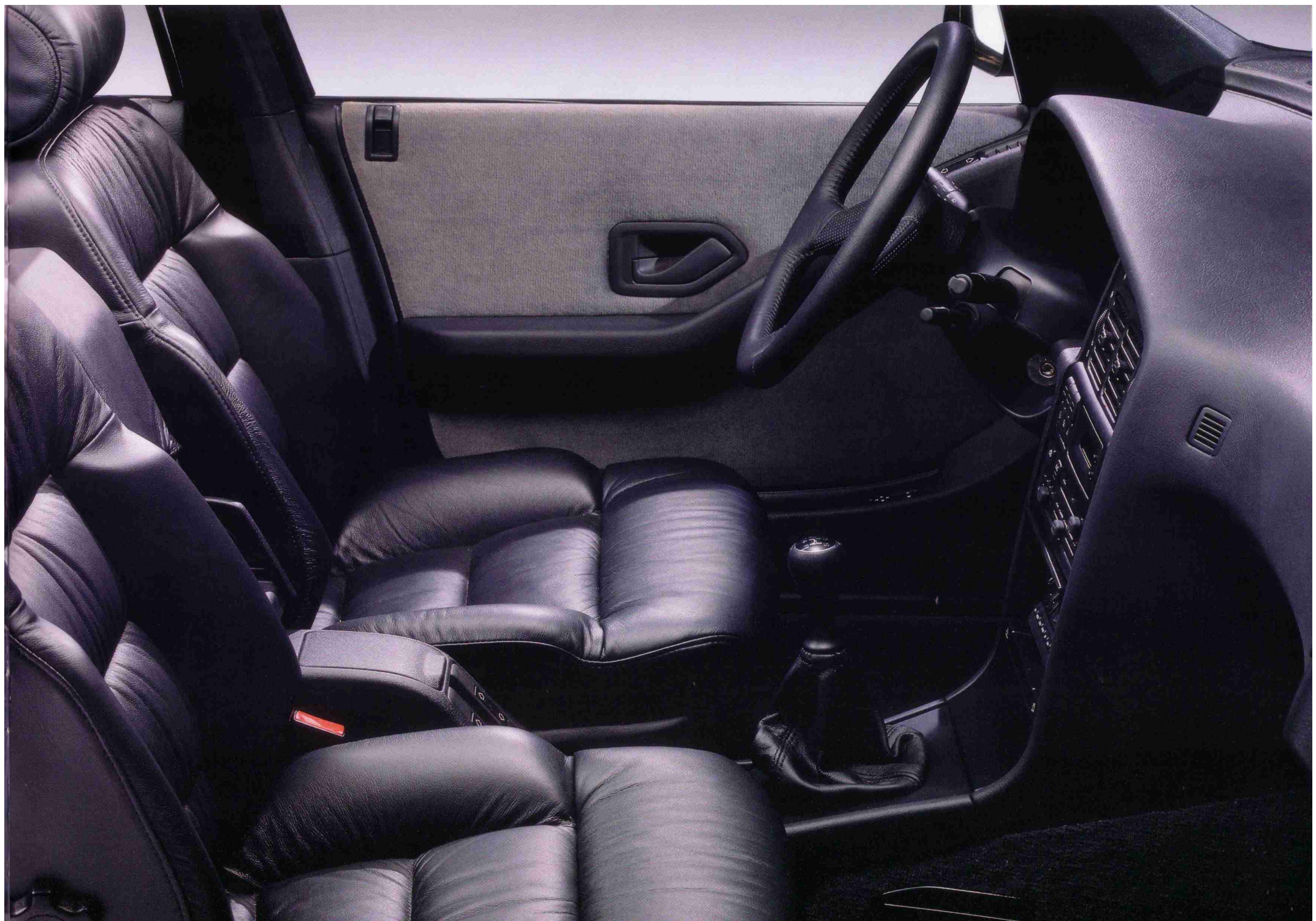


Ganz gleich wohin Ihre Reise geht. Der PEUGEOT 405 Break ist für alle Unternehmungen bestens gerüstet. Er bietet viel Platz auf allen 5 Plätzen, und sein Kofferraumvolumen beträgt ganze 425 Liter. Er ist jedoch nicht nur geräumig, sondern auch höchst flexibel: Die Rücksitze sind ab der Modellversion GR einzeln umklappbar und erleichtern so den Transport von sperrigen Gegenständen. Die flach angeordneten Federbeine erlauben dabei eine vollkommen ebene Ladefläche, die bei komplett umgeklappter Rücksitzbank ein Laderaumvolumen von 1640 Litern bietet.











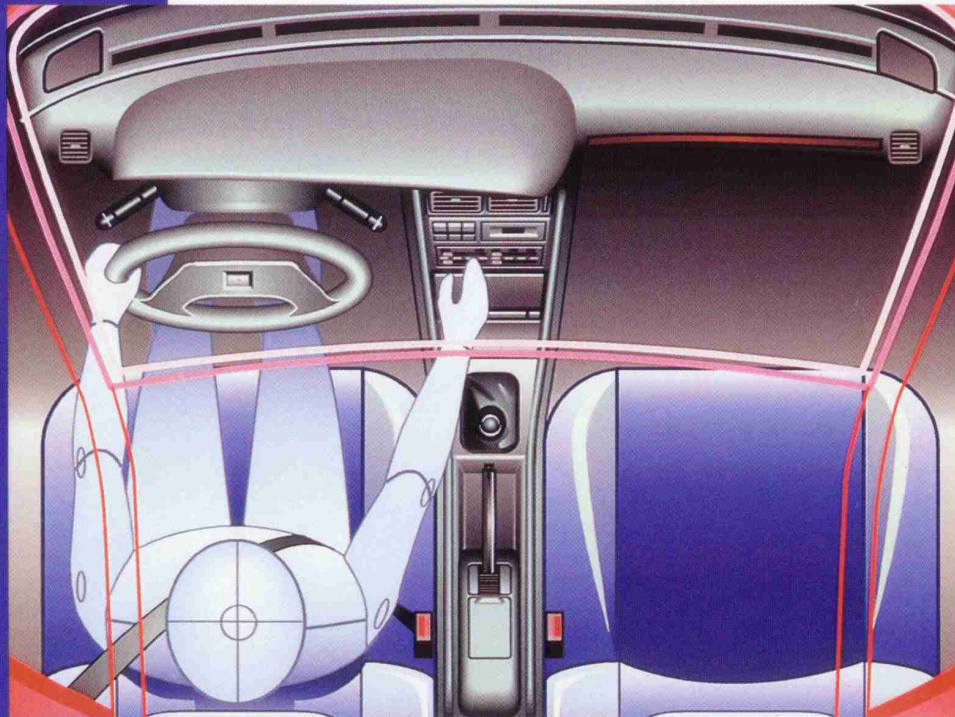
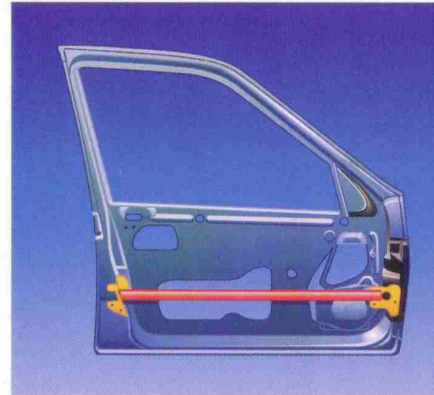




ALLES UNTER KONTROLLE.

Sicher ist sicher.

Die Fahrgastzelle des PEUGEOT 405 Break ist besonders formstabil ausgelegt, und alle vier Türen sind mit einem Seitenaufprallschutz ausgerüstet. Die fest mit der Tür verschweißten Stahlprofile erhöhen die Türsteifigkeit im Falle eines seitlichen Aufpralls und bieten so zusätzlichen Flankenschutz.



Ein besonderes Augenmerk bei der Entwicklung des PEUGEOT 405 Break galt der Sitzposition des Fahrers: Die gute Rundumsicht stellt einen wesentlichen Sicherheitsfaktor dar, und die Sitzposition ist so gewählt, daß Sie auch lange Strecken entspannt zurücklegen können. Die ergonomisch geformten Sitze sind dabei nicht nur bequem, sondern sie bieten auch guten Seitenhalt bei Kurvenfahrten. Verstellbare Kopfstützen vorn und hinten (Serie ab 405 Break SR), ein höhenverstellbares Lenkrad sowie die höhenverstellbaren Sicherheitsgurte vorn sind weitere Komfortmerkmale.



Die Instrumententafel:

Alle wichtigen Informationen auf einen Blick: Die Kontrollanzeigen befinden sich unter reflexfreiem Glas.





WELCHEN MOTOR HÄTTEN SIE DENN GERN?

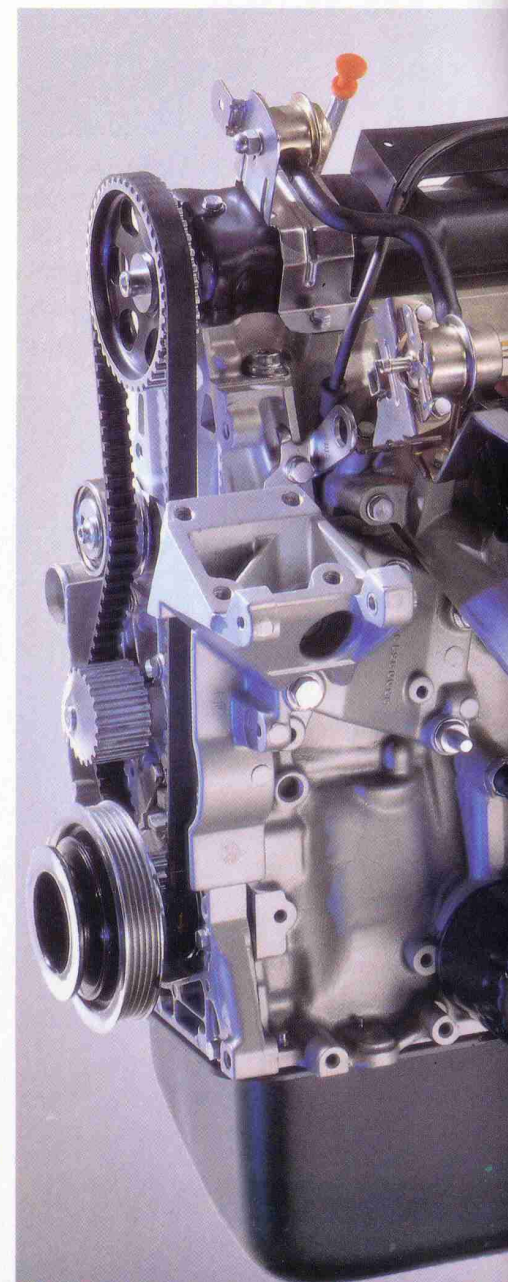
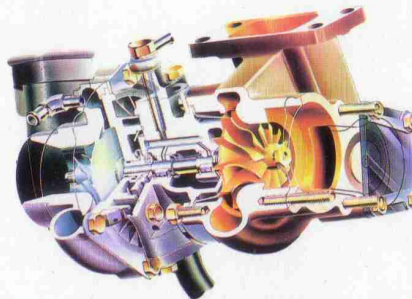
Die große Vielfalt an Ausstattungsvarianten sowie die breite Palette an leistungsstarken Benzin-, Diesel- und Dieselturbo-Motoren machen es Ihnen leicht, einen PEUGEOT 405 Break zu finden, der genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Alle angebotenen PEUGEOT 405 Break Triebwerke erfüllen höchste Anforderungen in Sachen Leistung, Laufruhe und Wirtschaftlichkeit. Das Leistungsspektrum reicht bei den Einspritzmotoren vom 55 kW (75 PS) starken 1,4-Liter-Motor bis hin zum 89 kW (121 PS) starken 2-Liter-Einspritzmotor. Und als größter Pkw-Dieselhersteller der Welt bieten wir Ihnen natürlich auch zwei ausgereifte Dieselmotoren an: einen bewährten 1,9-Liter-Saugdiesel mit 47 kW (64 PS) sowie das 66 kW (90 PS) starke 1,9-Liter-Dieselturbo-Triebwerk.

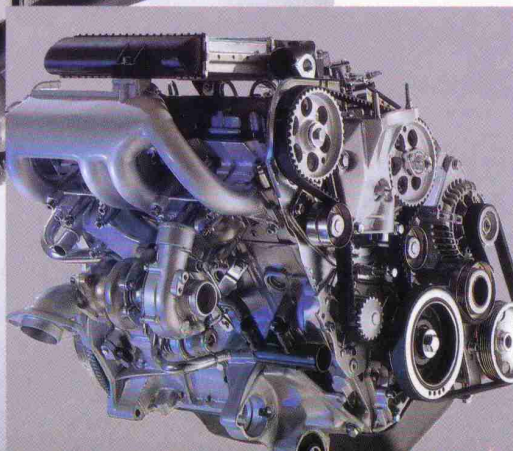
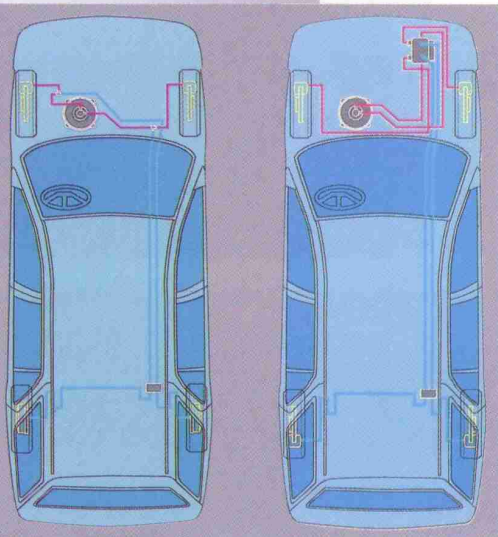
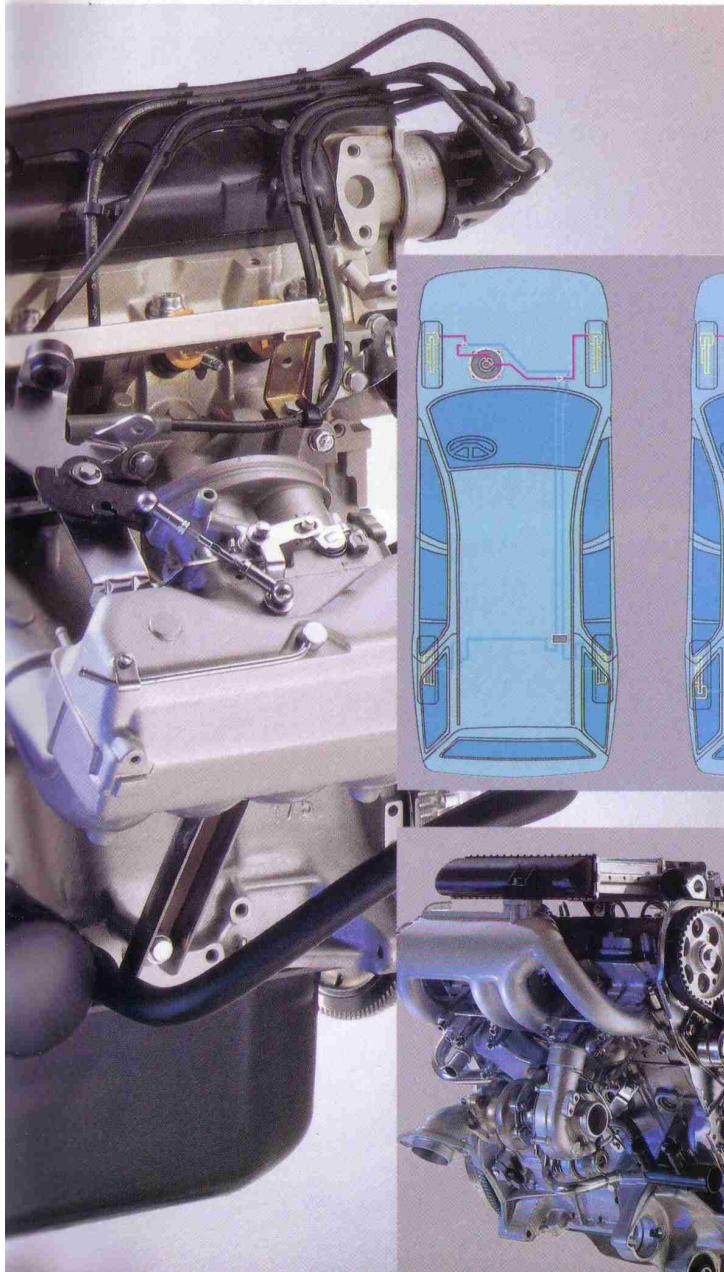
Kraftpaket:

Der 89 kW (121 PS) starke 2-Liter-Motor mit Multipoint-Einspritzsystem im PEUGEOT 405 Break SRI. Dieses Triebwerk überzeugt vor allem durch seine enorme Durchzugskraft: maximales Drehmoment von 176 Nm bei nur 2750/min.

Luftdruck:

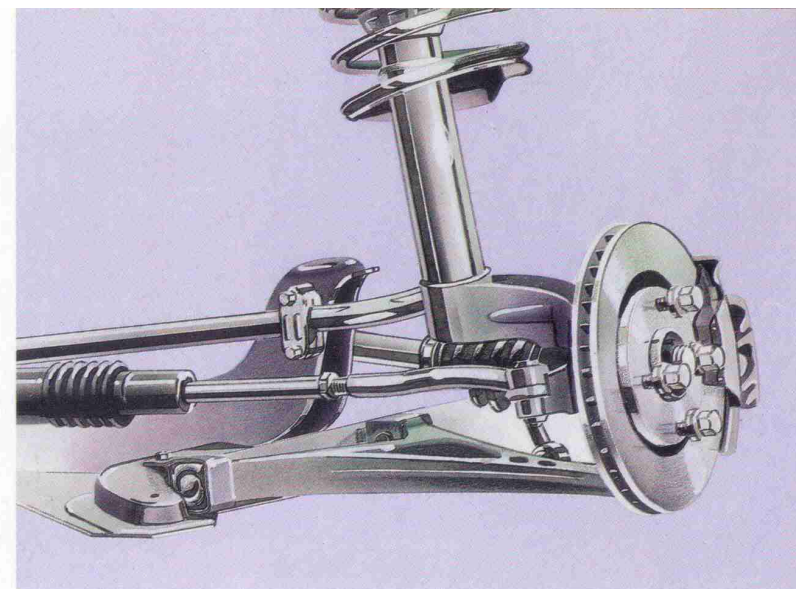
Der Turbolader mit Ladeluftkühlung für die Modelle PEUGEOT 405 Break GRDT und SRDT erzeugt einen Ladedruck von 0,9 bar bei 4000/min.





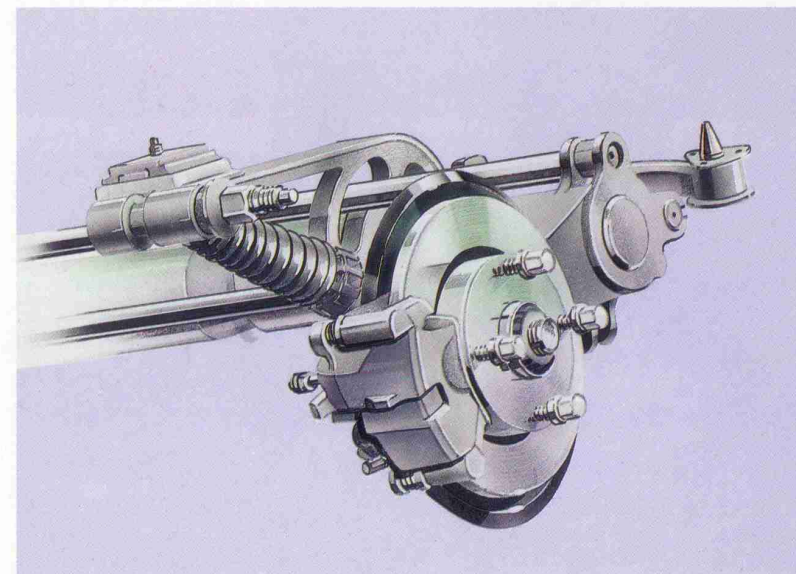
Die Vorderachse:

Zur optimalen Radführung verfügt das Vorderachsaggregat über Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine und großdimensionierte Dreiecksquerlenker.



Die Bremsanlage:

Ein wichtiger Beitrag zur aktiven Sicherheit: Alle 405 Break Modelle sind mit einem Diagonal-Zweikreisbremssystem mit serienmäßigem Antiblockiersystem, Bremskraftregler und Bremskraftverstärker ausgestattet. Die Folge: ausgezeichnete Bremswerte in allen Fahrsituationen.



Dieselturbo-Power:

Der 1,9-Liter-Dieselturbo-Motor der Modelle PEUGEOT 405 Break GRDT und SRDT. Mit einer Leistung von 66 kW (90 PS) besticht er durch niedrigen Verbrauch und beispiellose Laufruhe.

Die Hinterachse:

Die Hinterachskonstruktion ist durch vier elastische Befestigungspunkte mit der selbsttragenden Karosserie verbunden. Dabei sind die vorderen Punkte besonders auf die Dämpfung von Fahrbahnunebenheiten eingestellt, während die beiden hinteren eine präzise Radführung sicherstellen.



DER GEWINNER SIND SIE.

Motorsportliche Erfolge wie etwa die zahlreichen Rallye-Siege, der Sportwagen-Weltmeisterschaftstitel 1992 und der Gewinn der 24 Stunden von Le Mans in den Jahren 1992 und 1993 haben bei PEUGEOT fast schon Tradition. Und gerade der PEUGEOT 405 hat an dieser langen Rennsport- und Rallye-Tradition einen erheblichen Anteil. Der Einsatz des PEUGEOT 405 Mi16 im Tourenwagensport bestätigt das bis heute.

Sportwagen-Weltmeister:
Der PEUGEOT 905 sicherte für PEUGEOT den Sportwagen-Weltmeisterschaftstitel 1992.

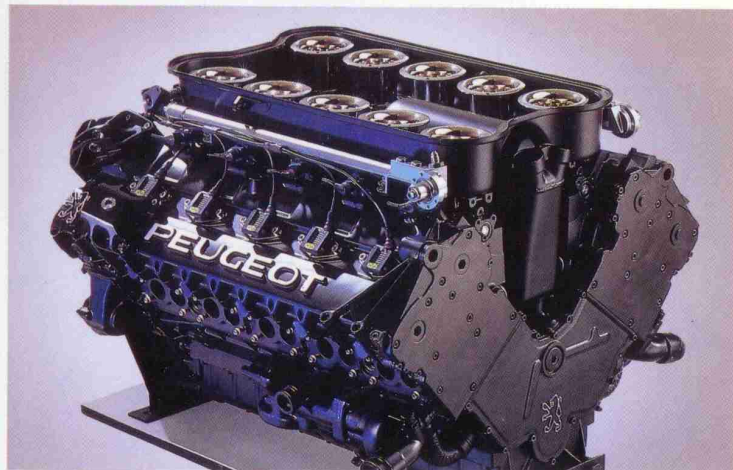


Doppelsieger:
Bei den 24 Stunden von Le Mans konnte der PEUGEOT 905 in den Jahren 1992 und 1993 den Sieg für sich verbuchen.



Motor des Fortschritts:

Der V10-Zylinder-Motor im PEUGEOT 905 demonstriert eindrucksvoll das hohe technologische Niveau von PEUGEOT.



Dauerrenner:

Der PEUGEOT 405 T16 war im Rallye-Sport lange Zeit ein unbestrittener Favorit.



Titelverteidiger:

Der PEUGEOT 405 Mi 16 beim erfolgreichen Einsatz in der Tourenwagen-Klasse.

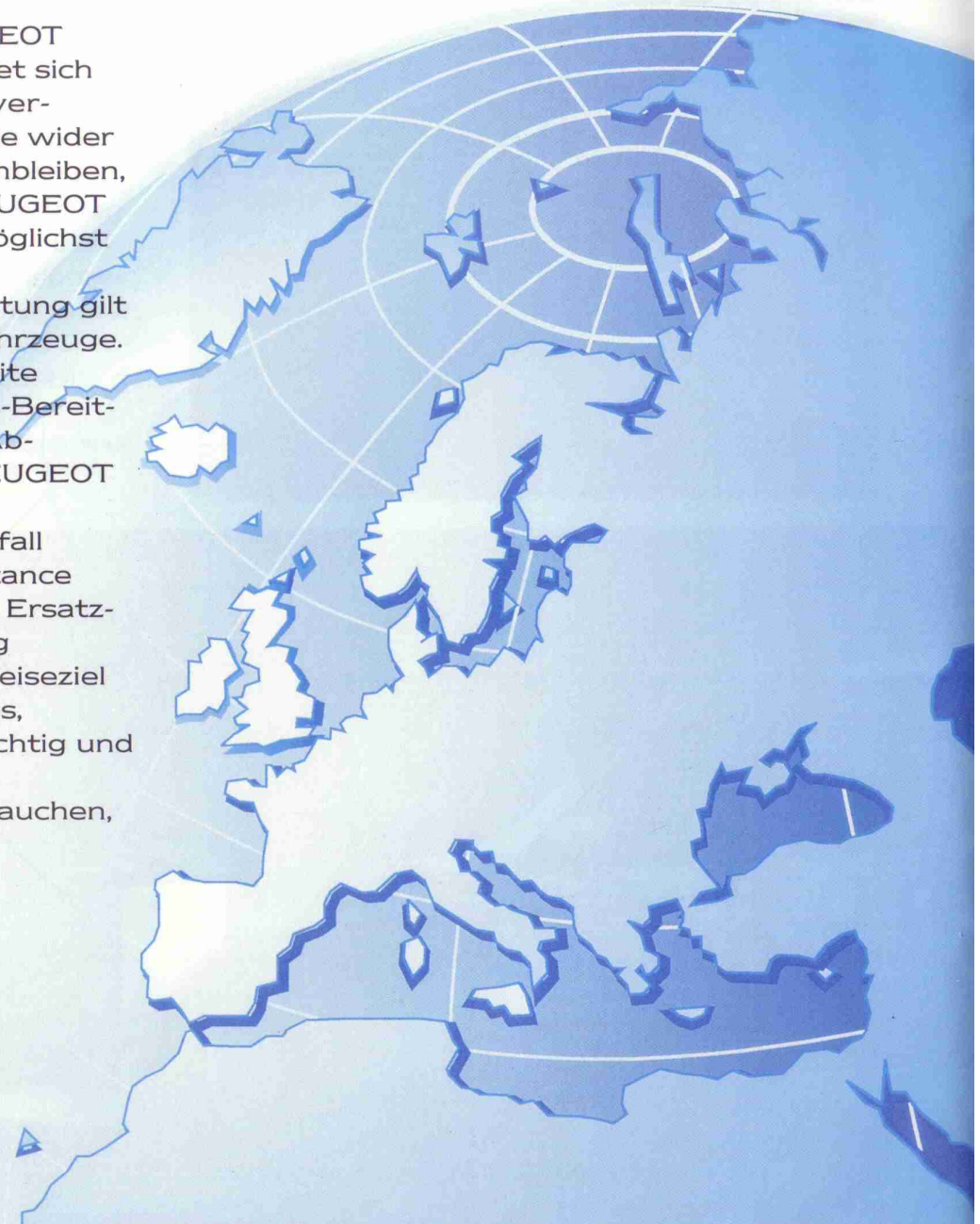


WIR HELFEN IHNEN WEITER.

Wer sich für einen PEUGEOT entscheidet, entscheidet sich für ein durch und durch zuverlässiges Fahrzeug. Sollten Sie wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, dann sorgen wir mit der PEUGEOT Assistance dafür, daß Sie möglichst bald wieder auf Achse sind. Diese kostenlose Serviceleistung gilt für alle neuen PEUGEOT Fahrzeuge. Sie beinhaltet die europaweite Pannenhilfe mit 24-Stunden-Bereitschaft und falls nötig das Abschleppen zum nächsten PEUGEOT Vertragspartner.

Je nach individuellem Einzelfall umfaßt die PEUGEOT Assistance mit der Bereitstellung eines Ersatzwagens, Hotelunterbringung oder Weitertransport zum Reiseziel per Bahn oder Flugzeug alles, was im Falle eines Falles wichtig und nützlich ist.

Falls Sie also einmal Hilfe brauchen, dann rufen Sie einfach an:
Tel. 0130/863 306.



Titelseite: 405 Break SRI mit Leichtmetallfelgen (Option)
Seite 2/3: 405 Break SRI
Seite 4/5: Ladefläche 405 Break GR
Seite 6/7: variable Ladefläche 405 Break GR
Seite 8/9: Innenansicht 405 Break SRI mit Lederausstattung, Klimaanlage/Autoradio (Option)
Seite 10/11: Armaturentafel im 405 Break SRI mit Klimaanlage/Autoradio (Option)
Seite 12/13: 405 Break SRI mit Leichtmetallfelgen (Option)



PEUGEOT