

## Légendes des dessins techniques

### **A** 206 RC

### **B** Ensemble mécanique

Moteur quatre cylindres EW10 J4S  
 1 997 cm<sup>3</sup> – 130 kW – 202 Nm  
 Boîte de vitesses BE4/5T

### **C** Moteur essence EW10 J4S

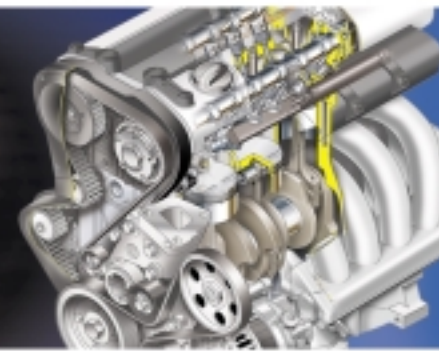
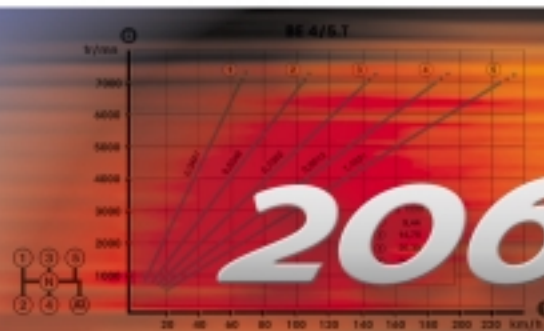
130 kW – 202 Nm  
 Quatre cylindres – 1 997 cm<sup>3</sup>  
 Injection séquentielle phasée Magneti Marelli 6 LP  
 Arbre à cames d'admission à calage variable  
 en continu de 0° à 40°  
 Seize soupapes

### **D** Moteur essence EW10 J4S

a - Régime moteur  
 b - Echelle de puissance  
 c - Echelle de couple  
 d - Puissance maxi : 130 kW à 7 000 tr/mn  
 e - Couple maxi : 202 Nm à 4 750 tr/mn  
 Pont : 19 x 75 (0,2533)  
 Boîte de vitesses mécanique à cinq rapports BE4  
 Pneumatiques : 205 / 40 R17 W  
 Circonférence de roulement (m) : 1,816  
 f - Vitesse maximale (km/h) : 220

### **E** Ensemble des liaisons au sol

### **F** Ensemble train arrière



## Key to technical drawings

### A 206 RC

### B Mechanical assembly

EW 10J4S four-cylinder engine  
 1 997 cm<sup>3</sup> – 130 kW – 202 Nm  
 BE4/5T gearbox

### C EW10 J4S petrol engine

130 kW – 202 Nm  
 Four cylinders – 1 997 cm<sup>3</sup>  
 Magneti Marelli 6 LP phased sequential injection  
 Intake camshaft with continuous variable timing  
 from 0° to 40°  
 Sixteen valves

### D EW10 J4S petrol engine

a - Engine speed  
 b - Power rating  
 c - Torque rating  
 d - Max. power: 130 kW to 7 000 rpm  
 e - Max. torque: 202 Nm to 4 750 rpm  
 Axle: 19 x 75 (0.2533)  
 BE4 5-speed manual gearbox  
 Tyres: 205 / 40 R17 W  
 Rolling circumference (m): 1.816  
 f - Maximum speed (km/h): 220

### E Suspension and wheels

### F Rear axle



## Leyenda de los diseños técnicos

### A 206 RC

### B Conjunto mecánico

Motor cuatro cilindros EW10 J4S  
1.997 cm<sup>3</sup> – 130 kW – 202 Nm  
Caja de cambios BE4/5T

### C Motor gasolina EW10 J4S

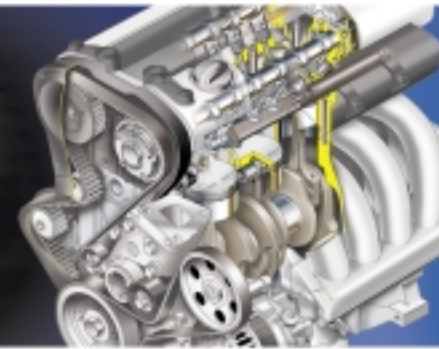
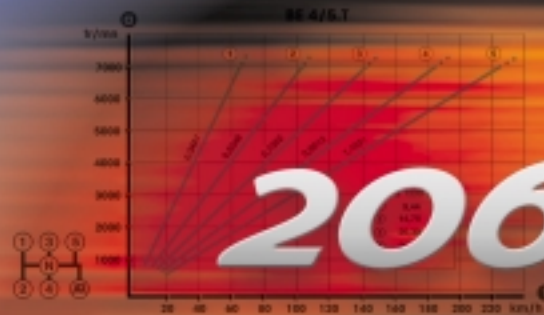
130 kW – 202 Nm  
Cuatro cilindros – 1.997 cm<sup>3</sup>  
Inyección secuencial faseada Magneti Marelli 6 LP  
Árbol de levas de admisión con corrector  
variable continuo de 0° a 40°  
16 válvulas

### D Motor gasolina EW10 J4S

a - Régimen motor  
b - Escala de potencia  
c - Escala de par  
d - Potencia máxima : 130 kW a 7.000 r.p.m.  
e - Couple maxi : 202 Nm a 4.750 r.p.m.  
Puente : 19 x 75 (0,2533)  
Caja de cambios mecánica de cinco relaciones BE4  
Neumáticos : 205 / 40 R17 W  
Circunferencia de rodamiento (m) : 1,816  
f - Velocidad máxima (km/h) : 220

### E Conjunto de transmisiones

### F Conjunto tren trasero



## Legendas dos desenhos técnicos

### **A** 206 RC

### **B** Conjunto mecânico

Motor de quatro cilindros EW10 J4S  
 1.997 cm<sup>3</sup> – 130 kW – 202 Nm  
 Caixa de velocidades BE4/5T

### **C** Motor a gasolina EW10 J4S

130 kW – 202 Nm  
 Quatro cilindros – 1.997 cm<sup>3</sup>  
 Injecção sequencial faseada Magneti Marelli 6 LP  
 Árvore de cames de admissão de geometria variável em contínuo de 0° à 40°  
 Dezasseis válvulas

### **D** Motor a gasolina EW10 J4S

a - Regime do motor  
 b - Escala de potência  
 c - Escala de binário  
 d - Potência máxima : 130 kW a 7.000 rpm  
 e - Binário máximo : 202 Nm a 4.750 rpm  
 Relação final : 19 x 75 (0,2533)  
 Caixa mecânica de cinco velocidades BE4  
 Pneus : 205 / 40 R17 W  
 Perímetro de rolamento (m) : 1,816  
 f - Velocidade máxima (km/h) : 220

### **E** Conjunto das ligações ao solo

### **F** Conjunto do trem traseiro



