

PEUGEOT 205 TURBO 16



Technische Daten PEUGEOT 205 TURBO 16

<i>Leergewicht in fahrbereitem Zustand</i>	1145 kg	Räder	Leichtmetall 165 T R 390
<i>höchstzulässiges Gesamtgewicht</i>	1350 kg	<i>Reifengröße</i>	210/55 TRX 390
<i>Länge über alles</i>	3820 mm	<i>theoretische Geschwindigkeit bei 1000/min des Motors</i>	
<i>Breite über alles</i>	1700 mm	1. Gang	9,0 km/h
<i>Höhe in fahrbereitem Zustand</i>	1353 mm	2. Gang	13,5 km/h
<i>Radstand</i>	2540 mm	3. Gang	19,9 km/h
<i>Spur vorne</i>	1430 mm	4. Gang	27,1 km/h
<i>Spur hinten</i>	1430 mm	5. Gang	34,8 km/h
		Rückwärtsgang	8,3 km/h
Motor		Radaufhängung	
<i>Anordnung</i>	quer eingebauter Mittelmotor, um 20° nach hinten geneigt	<i>Vorderachse</i>	Einzelradaufhängung, Doppeldreieckslenker, Federb. a.u. Dreieckslenker
<i>Anzahl der Zylinder</i>	4	<i>Kurvenstabilisator</i>	ø 26 mm
<i>Hubraum</i>	1775 cm ³	<i>Federwirkung</i>	50 mm (b. 100 kg)
<i>Bohrung</i>	83 mm	<i>Vorspur</i>	1 mm
<i>Hub</i>	82 mm	<i>Sturz</i>	- 0° 50'
<i>Verdichtungsverhältnis</i>	6,5 : 1	<i>Hinterachse</i>	Einzelradaufhängung, Doppeldreieckslenker, Federb. a.u. Dreieckslenker
<i>Ladedruck</i>	0,7 bar	<i>Kurvenstabilisator</i>	ø 19 mm
<i>Höchstleistung kW bei Drehzahl 1/min</i>	147 kW bei 6750/min (200 PS)	<i>Federwirkung</i>	42 mm (bei 100 kg)
<i>maximales Drehmoment Nm bei 1/min</i>	256 Nm bei 4700	<i>Vorspur</i>	3 mm
<i>Zylinderkopf</i>	Leichtmetall	<i>Sturz (negativ)</i>	- 1°
<i>Ventile</i>	4 pro Zylinder		
<i>Motorblock</i>	Leichtmetall mit nassen Zylinderlaufbuchsen	Lenkung	Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Lenksäule, Lenkungsämpfer
<i>Nockenwelle</i>	2 obenliegend	<i>Wendekreis</i>	11 m
<i>Kraftstoffversorgung</i>	BOSCH K-Jetronic	<i>Lenkrad</i>	Zweispochen-Sportlenkrad
<i>Kaltstartvorrichtung</i>	automatisch		
<i>Turbolader</i>	KKK mit By-Pass-Ventil	Bremsen	hydraulisch mit Bremshilfe ø 9" (228,6 mm)
<i>Luftfilter</i>	Trockenluftfilter	<i>vorne und hinten</i>	innenbelüftete Bremsscheiben ø 273 mm
<i>Lichtmaschine</i>	750 Watt	<i>Gesamtbremsfläche</i>	1246,5 mm
<i>Batterie</i>	33 Ah		
<i>Schmierung</i>	Druckumlaufschmierung		
<i>Motor-Ölinhalt</i>	5,5 l		
<i>Kühlung</i>	Wasser- und Ölkühlung		
Kraftübertragung		Verbrauch und Fahrwerte	
<i>Kupplung</i>	Vierradantrieb	<i>Kraftstoffverbrauch auf 100 km/h nach DIN 70030 Teil 1</i>	
<i>äußerer Durchmesser der Scheibe</i>	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	<i>bei 90 km/h</i>	8,4 l
<i>Getriebe</i>	Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge	<i>bei 120 km/h</i>	12,2 l
<i>Übersetzungsverhältnis 1. Gang</i>	2,92	<i>im Stadtzyklus</i>	16,0 l
2. Gang	1,94	<i>Kraftstoffart</i>	Super
3. Gang	1,32	<i>Tankinhalt</i>	110 l
4. Gang	0,97	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	210 km/h
5. Gang	0,76	<i>Beschleunigung</i>	
<i>Rückwärtsgang</i>	3,15	<i>400 m aus dem Stand</i>	14,4 s
<i>Übersetzung Mitteldifferential (Ferguson)</i>	23/26 (1,13)	<i>1000 m aus dem Stand</i>	27,0 s
<i>Achsübersetzung vorne und hinten</i>	9/35 (3,89)	<i>von 0 - 100 km/h</i>	6,0 s

Stand März 1985. Änderungen vorbehalten.