PEUGEOT 205 Kit 125ch



Timo SALONEN: «ELLE A DU SISU !»

ous un aspect tout à fait de série, la 205 GTI kitée 125 ch cache un tempérament digne d'une vraie voiture de rallye. Plus de 200 km/h en pointe, moins de 30" au km départ arrêté, voilà des chiffres qui situent la 205 au sommet des « GTI ». Son domaine préféré, ce sont bien sûr les départementales bien sinueuses, je serais tenté de dire les spéciales de rallye car on découvre alors une vraie petite bombe que bien peu de voitures peuvent suivre, même de plus forte cylindrée: 7 000 tours sur tous les rapports en surveillant le compte-tours car les montées en régime sont très rapides ; heureusement le rupteur est là pour calmer les imprudents comme sur ma 205 Turbo 16 de course.

« Plus de 200 km/h en pointe, (sur circuit) moins de 30" au km départ arrêté. »

à 90 km/h 6,41 a 120 km/h 81 urbain 12,31.

L'efficacité de la 205 GTI de série n'est toujours pas mise en défaut malgré l'augmentation de puissance : motricité, précision du train avant, faculté d'enrouler les virages à une vitesse étonnante ; on retrouve, inaltérées, toutes les qualités qui font le succès de la 205 GTI.

Je ne souhaiterais qu'une chose : un cendrier plus grand ! »

* Trait de caractère particulier aux Finlandais, à la fois volontaires, accrocheurs, terriblement motivés.





POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

Veuillez vous adresser à la boutique Peugeot Talbot Sport : 604.11.18 ou chez votre concessionnaire Peugeot-Talbot.