

PEUGEOT 205

GTI
GRUPE



DE BELONING VOOR HET CONSEQUENT NASTREVEN VAN UITERSTE PERFECTIE: DE 205 GTI GRIFFE STELT ZIJN EIGEN NORMEN; EEN TIJDLOOS ONTWERP ZONDER COMPROMISSEN MET ALLEEN AL DAAROM EEN UNIEK KARAKTER.

IN ELK DETAIL TOONT DE 205 GTI GRIFFE DE WEERSPIEGELING VAN ZIJN KARAKTER; EEN SAMENSPEL VAN HET BESTE OP HET GEBIED VAN DE TECHNIEK EN DE HOOGST BE-REIKBARE GRAAD VAN LUXE. HET RESULTAAT IS VEEL MEER DAN LOUWERFUNCTIONALITEIT; HET IS PURE VOLMAAKTHEID. EEN KLASSE DIE ZICH EIGENLIJK NIET IN WOORDEN LAAT VANGEN; DE 205 GTI GRIFFE IS EEN WAAR MEESTERWERK.



HET ONTWERP VAN ELK DETAIL GETUIGT VAN EEN SPRANKELEND ESPRIT.

COMPROMISLOOS VOLDOEN AAN ALLE GESTEL-DE EISEN, DAT WAS VOOR DE ONTWERPERS VAN DE 205 GTI GRIFFE HET UITGANGSPUNT. VANZELFSPREKEND VINDT U DEZE LIJDRAAD IN ELK DETAIL TERUG, VANAF DE EERSTE VOOR-ZICHTIGE LIJN TOT EN MET DE LAATSTE FINISHING TOUCH AAN DEZE VOLMAAKT ZUVERE MAAR VOORAL UNIEKE AUTO.

DE EXCLUSIEVE METALLIC-GROENE 'FLUORITE' KLEUR GEEFT HEM EEN GEHEEL EIGEN STIJVOL EN ZELFVERZEKERD UITERLIJK. EEN WELJAAST



KLASSIEKE ELEGANTIE, MAAR MET EEN FIESSIE, UITDAGENDE UITSTRAALING.

HET EXCLUSIEVE UITERLIJK WORDT NOG GE-ACCENTUEERD DOOR DE DONKERGRIJZE BEEZEN IN BUMPERS EN STOOTSTREPS, DIE ZIJN ZELF-BEKUNDE LIJN ONDERSTREPEN EN EEN ONMIS-KENBAAR 'HI-TECH' CACHET GEVEN.

EVENRENS EXCLUSIEF ZIJN DE IN DEZELFDE DONKERGRIJZE KLEUR GESPOTEN LICHTMETALEN VELGEN, DIE ZORGEN VOOR EEN GERAFFI-NEERDE EN HARMONIEUZE CONTRASTWERKING. OVERAL SPRENGT DE ZORGVULDIGE EN DOOR-DACHTTE AFWERKING IN HET OOG; BIJ DE VAN

BINNEN/UIT VERSTELBARE BUITENSPIEGELS MET VERWARMING — TEGEN BESLAAN OF BEVRIEZEN, IN HET MECHANISME WAARMEE DE ACHTERSTE



ZIJRUITEN ROYAAL OPEN KUNNEN WORDEN GE-KLAPT EN OOK IN DE VLOEIENDE LIJN VAN DE SPOILER OP DE ACHTERKLEP...

DETAILS — ZEKER —, MAAR DETAILS ZIJN VAN WEZENLIJK BELANG. IN HET ONTWERP VAN ELK



DETAIL ZIJN WEER DE BASELEMENTEN VAN EX-CELLENT DESIGN TERUG TE VINDEN: DOELMATIG-HEID, COMFORT EN DISTINCTIE.



PERFECTIE IN ELK OPZICHT.

DE EERSTE KEER PLAATSNEMEN IN EEN 205 GRIFFE IS EEN BIJZONDERE ERVARING, DAAR IS DAN OOK ALLES ZORGVULDIG OP AFGESTELD. DE AANGENAME GEUR VAN ECHT LEDEER, TUN-ZINNIG UITGEBALANCEERDE KLEURSTELLINGEN EN MET DE GROOTSTE ZORG GEROZEN HOOG-
WAARDIGE MATERIALEN... ALLES DRAAGT BIJ AAN DE GERAFFINEERDE COMPOSITIE VAN EEN BETRAGLIJKE STEEL.

DE ERGONOMISCH GEVORMDE VOORTOEMEN



EN DE IN TWEE DELEN NIEDELBARE ACHTER-
BANK ZIJN REDE BEKEED MET SOFFEL LEDEER IN EEN FRAAIE DONKEREGRUJE KLEUR, AFGEWEKT MET GROEN STIKSEL DAT VOOR EEN OPVALLEND ACCENT ZORGT. Dikke moquette vloerbe-
dekking in bijpassend grijs loopt door tot achterin de heenblijfte voor de achter-
passagiers en op het onderste deel van de portieren. Het met leer beklede stuurwiel heeft drie spaken en nodigt telkens weer uit tot superieur bijplaatsen...

PERFECTIE. EEN OVERVLOED AAN LUXE STAAT BESTUURD EN PASSAGERS TEN DIENSTE. Bij-
voorbeeld de elektrische bediening van

DE PORTIERUITEN — DIE ZEER NOG FUNCTIO-
NEREN WANNEER DE CONTACTSLEUTEL AL UIT HET SLOOT IS GENOMEN.



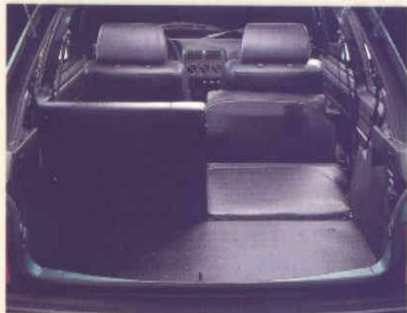
DE PRAKTISCHE MAKE-UP SPIEGELS MET VER-
LICHTING EN EEN SIM AFDEKLEPJE IN BEIDE
ZONNEKLEPPEN, OF HET KAARTLESAMPEL DAT
IN TWEE STANDEN KAN WORDEN GERICHT...





DE BEWERKSTELLING VAN EEN VOLMAAKTE ESTHETIEK.

VOLMAAKTHEID. MET DE 205 GTI GRIFFE IS DE ALOUDE TEGENSTELLING TUSSEN ESTHETISCHE EN PRAKTISCHE IDEALEN VOOR EENS EN ALTIJD VERDWENEN. AAN ELK ONDERDEEL IS DE MEESTE ZORG BESTEED, HETGEEN ZICH UIT IN



ESTHETISCHE FINESSE. TEGELIJK IS ELK FRAAI AFGEWERKT DETAIL TOONBEELD VAN EEN VANZELSPREKENDE DOELMATIGHEID. DE 205 GTI GRIFFE IS DE ZELDZAME UITDRUKKING VAN DE KUNST VAN VOLMAAKTHEID; EEN PERFECTE



MÉLANGE VAN ZUIVERHEID EN BEKORING — MET EEN ONMISKENBARE AANTREKKINGSKRACHT...

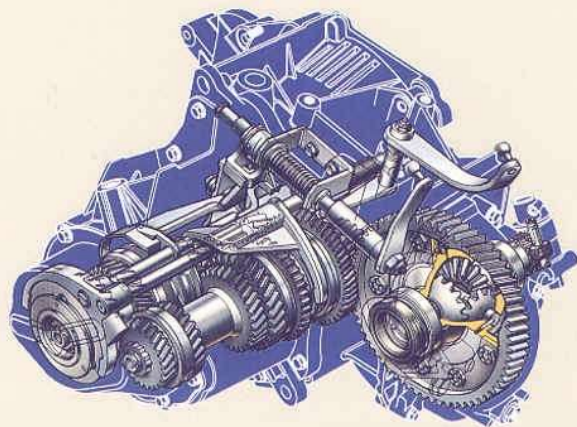
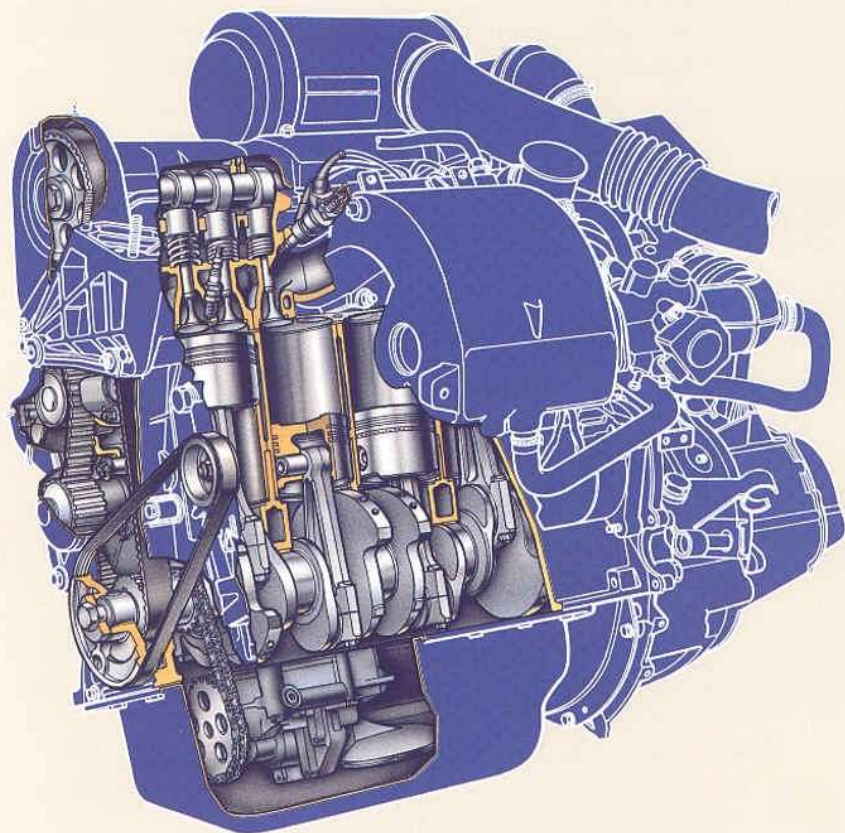
UITRUSTING EN EXTRA'S 1991	205 GTI 1.9 Griffe
Uitrusting van het instrumentenbord	
Verkliekerlampje en meter koelvloeistofniveaue	•
Verkliekerlampje min. koelvloeistofniveaue	•
Brandstofmeter	•
Verkliekerlampje min. brandstofniveaue	•
Verkliekerlampje zitge remblokken vóór, min. remvloeistofniveaue en handrem	•
Verkliekerlampje ABR	•
Olie temperatuurmeter	•
Oliedrukmeter	•
Verkliekerlampje min. oliedruk	•
Verkliekerlampje laden van de accu	•
Centraal waarschuwingssysteem (koelvloeistof, olie)	•
Verkliekerlampje dimlicht	•
Geluidalarm nog brandende verlichting	•
Elektronische toerenmeter	•
Digitale klokke	•
Dayteller	•
Regeerbare instrumentenbordverlichting	•
Bedienings- en veiligheidsuitrusting	
Getint glas rondom	•
Uitklapbare achterzijkanten	•
Rutewissers met twee snelheden en elektrische rutewissers	•
Rutewissers met intervalstand	•
Rutewisser-/sproeier achter	•
Ziratorhuuswarming vóór	•
Achtersidehuuswarming	•
Halogeen koplampen	•
Halogeen versterkers	•
Koplampafstelling met 2 standen	•
Achteruitrijspiegel	•
Motorachterlamp	•
Van binnen verstelbare buitenspiegels met verwarming	•
Stootsting op de zijanten van de carrosserie	•
Speler op achterklep	•
Afsluitbare tankdeur	•
Bremspedaal met anti-vervalsingsstand	•
Luchtboom	•
Veiligheids gordels:	• vóór
	• achter
Comfort en afwerking	
Gruen-metallic kleurak 'Toorte'	•
4 lichtmetalen velgen	•
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met afstandsbediening	•
Elektrisch bedienbare voorruiters	•
Lederen sportsuur	•
Inbouwanhite voor autoradio	•
Voeding / ontstoring / coaxkabel / antenne	• • • •
Plaats en roasters voor luidsprekers / complete bedrading naar voordeurspeakers	• •
Verkliekerkachelaanjager, traploos regelbaar	•
Voorstoelen	• met verstelbare rugleuning
met knupvorm	• kantelbaar voor toegang achterbank, met herinneringsstand
Stoerbedekking 'suragan' leder	•
Hoofdstoelen vóór	•
In 2 delen neerklapbare achterbank	•
Armsteunen vóór en achter	•
Handgrepen: vóór (1) en achter (2)	•
Moquette voorbedekking	•
Modereconsole	•
Aanstealer vóór en zitbakken vóór en achter	•
Bergvakken:	• in voorportieren
	• onder dashboard
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	•
Make-up spiegel met verlichting in zonnekleppen vóór	•
Plafonier vóór met tijdschakeling	•
Kaartelamp vóór	•
Voorbedekking en verlichting in kofferruimte	•

• Standaard uitrusting.
In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Controleer daarom bij aankoop vóór alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering tijdelijk niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

VERMOGEN EN VEILIGHEID ZIJN VOLLEDIG OP ELKAAR AFGESTEMD EN TOT EEN EENHEID GESMEED. DIT SCHEPT EEN SFEER VAN VERTROUWEN EN RUST, OM VOLOP TE KUNNEN GENIETEN VAN DE PRESTATIES VAN DE 205 GTI GRIFFE.

DE 205 GTI GRIFFE GAAT GEEN ENKELE UITDAGING UIT DE WEG. ELKE SITUATIE BEHEERST HIJ MET SPEELS GEMAK; EEN BEVESTIGING VAN ZIJN ZELFWIEWUNTE KARAKTER. OP ELK TERREIN WEEET HIJ ZIJN SOEVEREINITEIT TE BEWIJZEN. WELK TEMPO OOK VERKOZEN WORDT, DE 205 GTI GRIFFE MAAKT VAN DE RIJ EEN SPECIALE ERVARING... AUTO RIJDEN WORDT DE BELEVING VAN COMPLEET RIJSPLEZIER.





PRESTATIES OP HET HOOGSTE NIVEAU.

PRESTATIES. BIJ ZIJN ONTWERP HEEFT DE 205 GTI GRIFFE EEN UITZONDERLIJK KRACHTIGE MOTOR GEKREGEN MET EEN CILINDERINHOUD VAN 1905 CM³ EN 122 PK MOTORVERMOGEN (88 kW BIJ 6000/MIN). DIT ZIJN NATUURLIJK CIJFERS MET EEN OVERTUIGINGSKRACHT DIE SUPERLATIEVEN OVERBODIG MAAKT. DE ONTWERPERS HEBBEN RESOLUUT BEPAALD DAT ALLEEN HET BESTE GOED GENOEG IS OM DE TALENTEN VAN DEZE MOTOR IN HUN VOLLE BREEDTE TOT UITDRUKKING TE DOEN KOMEN.



DOORTASTEND, TER ZAKE KUNDIG... EN MET EEN NIET AFLATENDE INZET. DE 5-VERSNELINGSBAK LUISTERT MET EEN UITERSTE PRECISIE NAAR DE FLUWELEN BEDIENING. DE VIER ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELEN, OPGEHANGEN AAN DE TECHNISCH GEAVANCEERDE VOOR- EN ACHTERTREIN, ZORGEN VOOR EEN CONSTRUCTIE WAARBIJ OP ELK WEGDEK EEN OPTIMALE STABILITEIT IS GEWAARBORGD. BIJ DE KEUZE VAN DE BANDEN HEEFT MEN ZICH LATEN LEIDEN DOOR HET ALLERBESTE WAT DE HUIDIGE MARKT TE BIEDEN HEEFT. EN OOK WAT BETREFT VEILIGHEID BIEDT DE 205 GTI GRIFFE DE ZEKERHEID VAN EEN VANZELSPREKENDE KWALITEIT.

GEHEEL IN OVEREENSTEMMING MET HET HOGE PRESTATIENIVEAU HEEFT HET REMSYSTEEM, NAAST UITERAARD SCHIJFFREMREN RONDOM, STANDAARD EEN ANTI-BLOKKEERREMSYSTEEM (ABR)...



DE 205 GTI GRIFFE BLINKT NIET ALLEEN UIT DOOR ZIJN PRESTATIES, MAAR GEEFT OOK EEN ONMISKENBAAR GEVOEL VAN COMPLEETHEID. DE ONUITWISBARE INDRUK DIE ACHTERBLIJFT BIJ NADERE AANSCHOUWING VAN DE TALLOZE MARKANTE DETAILS, ZOALS HET HELDERE EN HANDIGE LAMPJE DAT DE KOFFERRUIMTE



VERLICHT, DE SIERLIJKE EN PRAKTISCHE HANDGREEP VOOR DE PASSAGIER, EN OOK HET FRAAI IN HET DASHBOARD WEGGEWERKTE HANDIGE MUNTENBAKJE...

MARKANT KARAKTER MET EEN EIGEN SIGNATUUR.

PRIVILEGE. RIJDEN IN DE 205 GTI GRIFFE IS EEN WAAR VOORRECHT. HET SUMMUM VAN LUXE EN SPORTIVITEIT, VAN DE TROTSE GLANS VAN ZIJN LAK TOT DE SUPERIEURE PRECISIE VAN



ZIJN TECHNIEK. HIJ HEEFT ZICH NU REEDS VERZEKERD VAN EIGENSCHAPPEN DIE DE MAATSTAVEN VAN DE TOEKOMST BELOVEN TE WORDEN. EN, ZOALS BIJ ELK KUNSTWERK HET GEVAL IS, NEEMT MET DE EXCLUSIVITEIT EVENEENS DE



FASCINATIE TOE...

HET AUTHENTIEKE KARAKTER VAN DE 205 GTI GRIFFE BETEKENT EEN BIJZONDERE VERRIJ-KING VAN GEPRIVILEGEERD REISPLEZIER.

TECHNISCHE GEGEVENS 1991	205 GTI 1.9 Griffé
Motor	XJ9JA2
Cilinderhoud (in cm³)	1905
Aantal cilinders	4
Vijfmaal geïnjekte bovenliggende nokkenas, aangedreven door getande riem	●
Boring x slag (in mm)	83 x 88
Max. vermogen	● Norm CEE (kW) 88/6000
● Norm DIN (pk) 122/6000	
Max. toerental	● Norm CEE (da/Nm) 15/5000
● Norm DIN (b/kp) 15,6/5000	
Brandstofstelsel: injectie (systeem BOSCH L Jetronic)	●
Compressieverhouding	9,2 : 1
Cilinder	●
Elektronische ontsteking	●
Bougies met koperen kern	●
Aandrijving	
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●
Drager plaatkoppeling met kogeldrukager	●
Stuurinrichting	Tandwiel en rondel
Stuurkrachtiging	●
Aantal stuurschakelingen	3
Draastraal tussen muurt (in meter)	5,85
Vering	
Vóór:	Onafhankelijk, schroeven, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopshokdemers.
Achter:	Onafhankelijk, torsiestaven, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopshokdemers.
Remmen	Diagonaal geschieden remsysteem: 1 + 1
Vóór:	● geventileerde remschijven met zwevende remklauwen en automatische afstelling
Achter:	● remschijven met automatische afstelling en remdrukregelaar
Rembekrachtiging	●
Antislipkeermersysteem (ABS)	●
Elektrische uitrusting	
3-fasen wisselstroomdynamo	●
Onderhoudsolie accu	250
Afmetingen (in meter)	
Totale lengte	3,705
Totale breedte	1,589
Wielbasis	2,420
Spoorbreedte:	● vóór 1,383
● achter 1,344	
Breedte interieur op ellebooghoogte:	● vóór 1,310
● achter 1,305	
Aantal zitplaatsen	5
Gewichten (in kilogram)	
Rijklar	860
Totaal toelastbaar	1300
Max. aanhang, gereed	800
Max. toegestaan treingewicht	2100
Inhoud (in dm³)	
Brandstoftank	50
Motorcarter	5
Bagageruimte	216
● met neergeklapte achterstoelen (halve hoogte)	564
● met één achterstoel neergeklapt (halve hoogte)	390
Prestaties	
Top snelheid (km/h)	202
Acceleratie (in sec.):	● van 0 tot 100 km/h 8,5
● 400 m staande start 15,9	
● 1000 m staande start 29,7	
Banden (radiaal)	185/55/VR 154
Brandstofverbruik (in liter per 100 km) (ECE-norm)	
● bij 90 km/h constant	6,3
● bij 120 km/h constant	8,2
● in stadsverkeer	9,9
3-weg katalysator met lambdasonde	●