

# PEUGEOT 205





Soeben haben Sie ein höchst erfolgreiches Kapitel Automobilgeschichte aufgeschlagen. Denn kaum ein anderes Auto hat es je verstanden, so viele Titel, Medaillen und Auszeichnungen auf sein Konto zu verbuchen wie der PEUGEOT 205. Und weil dauerhafte Erfolge nie vom Zufall bestimmt werden, gibt es beim PEUGEOT 205 auf die Frage nach dem „Warum“ eine Menge überzeugender Antworten. Wie zum Beispiel das besonders schöne Styling. Oder die zuverlässige wie wirtschaftliche Grundeinstellung. Oder den klassenunüblichen Serienkomfort. Oder oder oder.



Bevor wir jetzt aber allzusehr ins Schwärmen geraten, möchten wir Sie Ihrem eigenen Urteil überlassen. Viel Spaß beim Lesen.









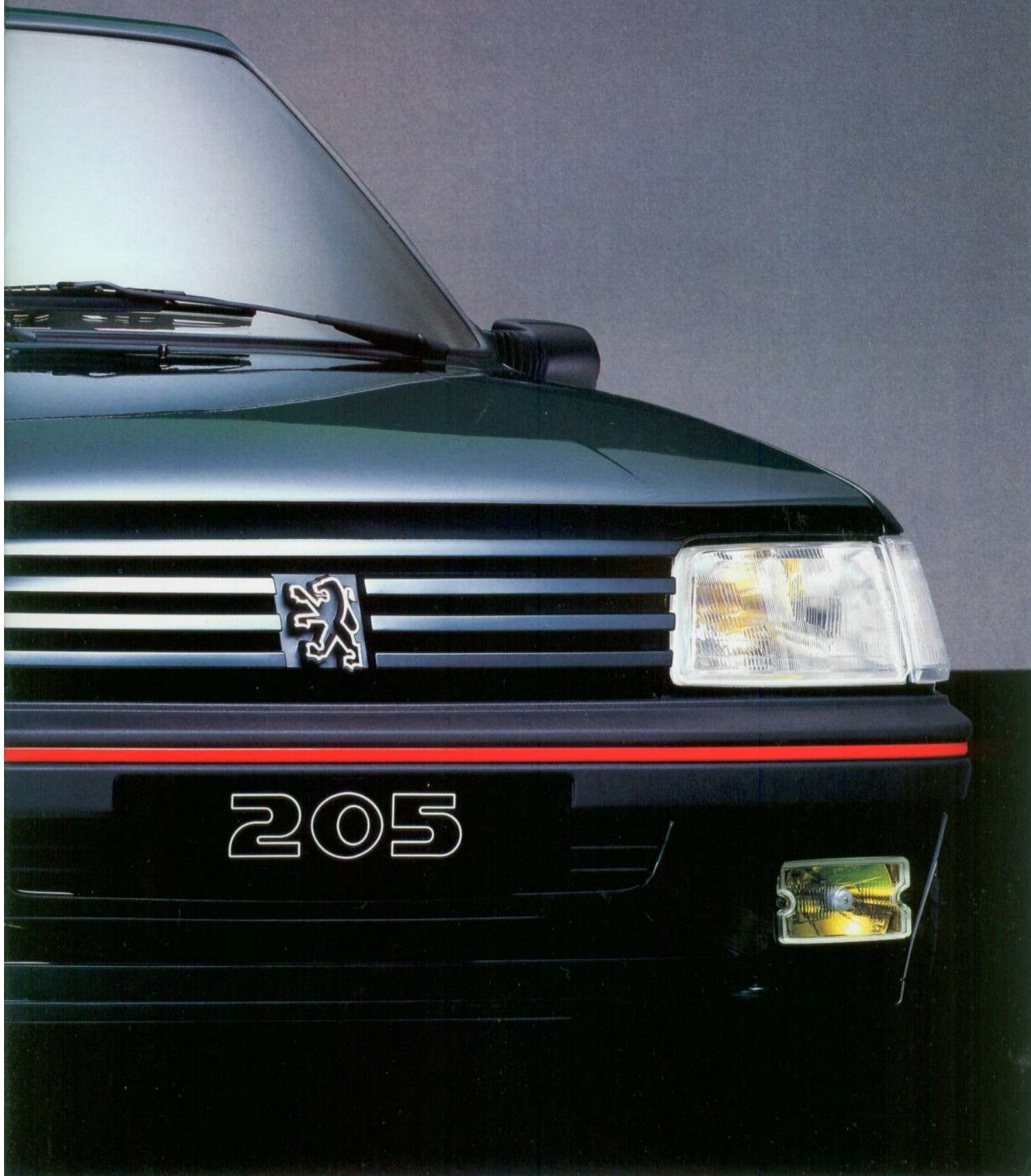
























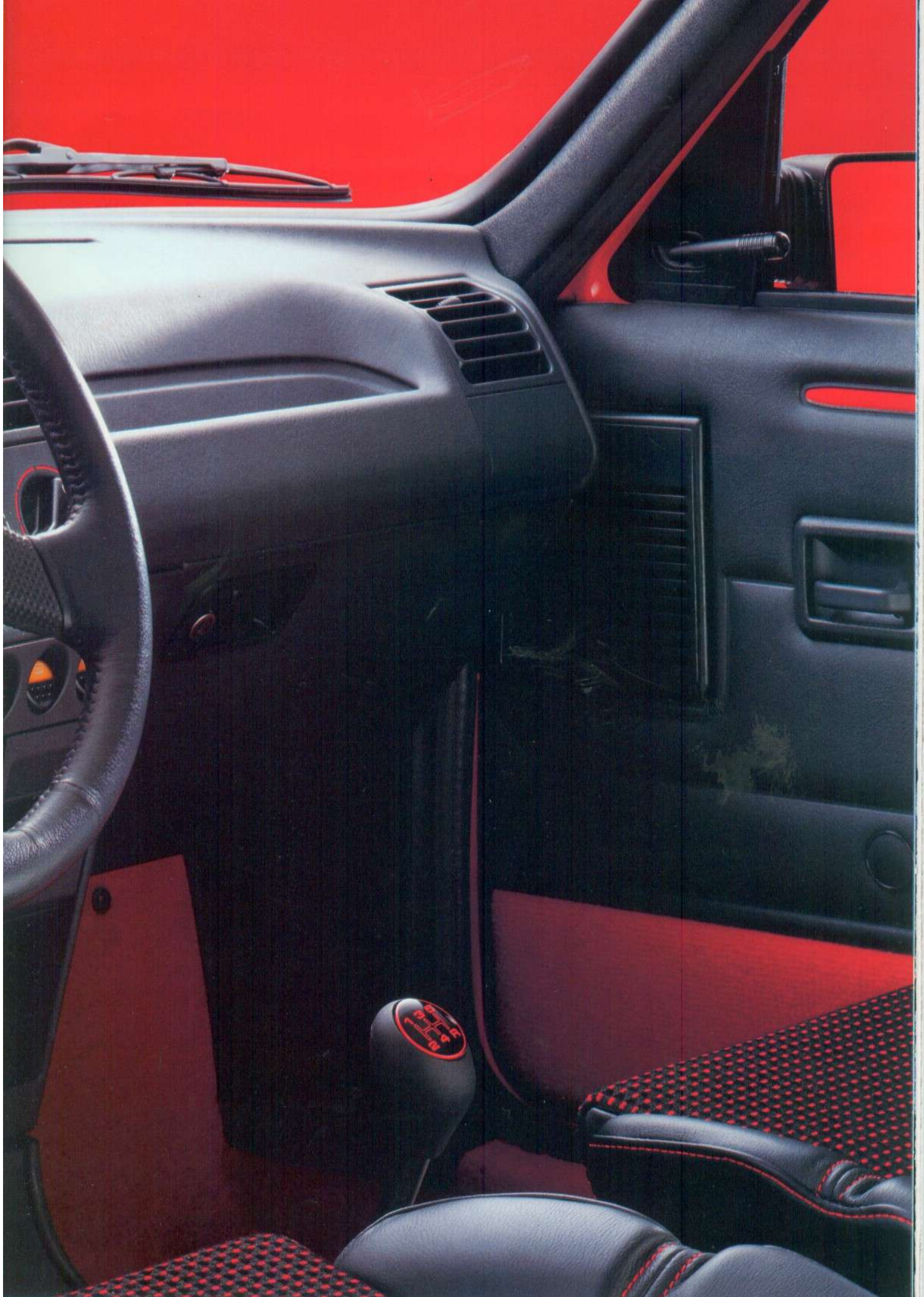






















## PEUGEOT 205 XE



Abb.: PEUGEOT 205 XE

**205 XE: 1,1 l, 44 kW (60 PS)**

Der PEUGEOT 205 XE ist das attraktive Einstiegsmodell der 205-Palette. Ausgesprochen günstig in der Anschaffung und im Unterhalt, bietet es gerade automobilen Einsteigern ein prima Preis-Leistungs-Verhältnis, viel Komfort und reichlich Platz. Zwei sich weit öffnende Türen garantieren einen bequemen Ein- und Ausstieg, und hinter der praktischen Heckklappe verbirgt sich ein erstaunliches Laderaumvolumen von maximal 1.200 Litern. Die umklappbare Rücksitzbank gehört selbstverständlich zur Serienausstattung. Wie im übrigen auch der Teppichboden, die beheizbare Heckscheibe und die Gepäckraum-Abdeckplatte.

Falls Sie mal vergessen sollten, das Licht auszuschalten, kein Problem, das akustische Warnsignal wird Sie beim Öffnen der Fahrertür darauf hinweisen. Zwei Sonnenblenden, der abblendbare Innenspiegel, ein zweiter Außenspiegel, Nebelrückleuchte, Rückfahrscheinwerfer sowie der Zweistufenscheibenwischer, all das sind nur einige weitere der vielen Ausstattungsmerkmale eines jeden PEUGEOT 205.

Der 1,1-l-Motor mit 44 kW (60 PS) und geregelterm 3-Wege-Katalysator verhält sich zu Ihrer Freude nicht nur sehr wirtschaftlich, sondern ebenso dynamisch. Und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 164 km/h garantiert er eine zügige, flotte Fahrt.



## PEUGEOT 205 LOOK/JUNIOR

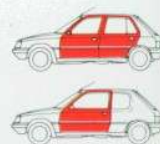


Abb.: PEUGEOT 205 Junior (5-Türer)

**205 Look: 1,1 l, 44 kW (60 PS), nur 3-Türer**

**205 Junior: 1,1 l, 44 kW (60 PS), nur 5-Türer**

Gleich zwei ganz besondere Modellvarianten des PEUGEOT 205 verbergen sich hinter den Bezeichnungen Junior und Look. Oben abgebildet sehen Sie den 205 Junior. Er heißt zwar Junior, hat aber Großes im Sinn. Zum Beispiel jede Menge Platz, Kopf- und Beinfreiheit im an Überraschungen reichen Innenraum. Da wären die schön modernen und besonders strapazierfähigen Jeanssitzbezüge, farblich darauf abgestimmt sind die Tür- und Seitenverkleidungen mit Streifen im Blue-Jeans-Look, der blaue Teppichboden sowie die ebenfalls in blau gehaltene Gepäckraum-Abdeckplatte. Die Rücksitzbank lässt sich beim Junior genauso wie beim Look umklappen. Zum Serienkomfort zählen bei beiden Modellen eine beheizbare Heckscheibe mit Heckscheibenwischer, ein Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende, ein abblendbarer Innenspiegel, zwei Außenspiegel, Nebelrückleuchte und Rückfahrscheinwerfer. Beide Versionen verfügen über einen 44 kW (60 PS)-Motor, der dank eines geregelten 3-Wege-Katalysators betont sauber seine Runden dreht. Ob Junior oder Look, für welches Modell Sie sich letztendlich entscheiden, ist eine reine Geschmacksfrage.





## PEUGEOT 205 XL/GL, XLD/GLD



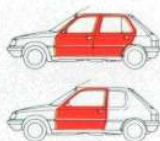
Abb.: PEUGEOT 205 GL (5-Türer)

**205 XL/GL: 1,1 l, 44 kW (60 PS)**

**205 XLD/GLD: 1,9 l, 47 kW (64 PS)**

Das „L“ in der Buchstabenkombination dieser vier 205-Modellversionen könnte beispielsweise für Luxus stehen. Vielleicht aber auch für Leistung. Für Liebe zum Detail. Für Langlebigkeit. Oder ganz einfach für jede dieser herausragenden Charaktereigenschaften. Fest steht auf jeden Fall, daß die „L“-Modelle im Vergleich zur XE-Version serienmäßig einiges zulegen. Zum Beispiel um ein geräumiges Ablagefach in der Fahrertür, eine Quarzuhr, Tageskilometerzähler, bequeme Armlehnen an den Türen sowie der Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage. Und nicht zu vergessen die seitlichen Rammschutzleisten, die dem charmanten Erscheinungsbild des PEUGEOT 205 eine sportliche Note geben. Auf Wunsch und gegen Aufpreis können alle Modelle in schwarzem Sonderlack, in Metallicfarben und mit einzeln umklappbaren Rücksitzen erstanden werden.

Der PEUGEOT 205 XL und der PEUGEOT 205 GL sind mit einem 1,1-l-Motor und geregelterm 3-Wege-Katalysator ausgerüstet, der 44 kW (60 PS) auf die Straße bringt. Die Dieselvarianten werden von einem hubraumstarken 1,9-l-Motor angetrieben, von dem viel Gutes zu lesen, jedoch nur wenig zu hören ist.



## PEUGEOT 205 XR/GR, XRD/GRD



Abb.: PEUGEOT 205 XR (3-Türer)

**205 XR/GR: 1,1 l, 44 kW (60 PS)**

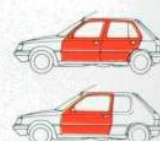
**205 XRD/GRD: 1,9 l, 47 kW (64 PS)**

In der „R“-Klasse warten auf Sie gleich vier attraktive PEUGEOT 205-Modelle, mit denen Sie nach Belieben schalten und walten können. So ist allen PEUGEOT 205 ab Werk serienmäßig ein effizient abgestuftes Fünfgang-Schaltgetriebe zu eigen. In punkto Ausstattung finden Sie gleich eine Menge interessanter Details, die über den ohnehin üppigen „L“-Komfort hinausreichen.

So verfügen sie über Color-Verglasung, einzeln umklappbare Rücksitze, von innen verstellbare Außenspiegel, einen Zweistufen-Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Aschenbecher vorn und hinten, ein abschließbares Handschuhfach, eine Nebelrückleuchte und und und.

An dieser Stelle empfehlen wir Ihnen einen Blick auf die letzten drei Seiten dieses Prospektes. Dort ist übersichtlich aufgeführt, welche zusätzlichen Möglichkeiten wir bieten, um Ihren individuellen Wünschen gerecht zu werden. Den dreitürigen 205 XR sowie die fünftürige GR-Version gibt es mit einem wirtschaftlichen und lauffreudigen 1,1-l-Motor mit 44 kW (60 PS) und geregelterm 3-Wege-Katalysator.

Die beiden Dieselmodelle leisten jeweils 47 kW (64 PS) bei 1,9 Liter Hubraum. Erstaunlich der Verbrauch. Bei einer Geschwindigkeit von konstant 90 km/h kommen Sie getrost mit nur einer Tankfüllung von Düsseldorf nach Paris. Und wieder zurück.





## PEUGEOT 205 AUTOMATIC

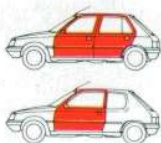


Abb.: PEUGEOT 205 Automatic (3-Türer)  
**205 Automatic: 1,6 l, 65 kW (89 PS)**

Haben Sie sich einmal mit dem Automatikfahren angefreundet und möchten dies auch nicht mehr missen, dann sind Sie mit einem PEUGEOT 205 Automatic bestens beraten. Dieser zeichnet sich nicht nur durch seine Bedienungsfreundlichkeit aus, sondern auch durch seine betont wirtschaftliche Einstellung. So wurden beispielsweise die Übersetzungen der Vierstufen-Automatik auf größtmögliche Leistung bei geringstem Verbrauch ausgelegt. Die dritte und vierte Stufe sind dabei optimal aufeinander abgestimmt. In der dritten Stufe zeigt sich der 205 Automatic besonders spurfreudig, in der vierten ausgesprochen leise und sparsam. Und ein schneller Kickdown beschleunigt im Nu die satten 65 kW (89 PS) des zugkräftigen und sauberen 1,6-l-Motors mit geregelter 3-Wege-Katalysator.

Zusätzlich zur „R“-Ausstattung bietet der PEUGEOT 205 Automatic, im übrigen als Drei- und Fünftürer erhältlich, Color-Verglasung, veloursbezogene Sitze, ein abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach, eine Kartenleselampe und elektrische Fensterheber vorn sowie elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Heckklappe.

Einfach zu bedienen, angenehm wirtschaftlich, mit viel Serienkomfort bestückt und der richtigen sportlichen Einstellung erleichtert Ihnen der PEUGEOT 205 die Entscheidung, auf Automatik umzusteigen.



## PEUGEOT 205 XS/GT



Abb.: PEUGEOT 205 XS (3-Türer)  
**205 XS/GT: 1,4 l, 55 kW (75 PS)**

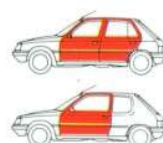
Der dreitürige PEUGEOT 205 XS oder der fünftürige PEUGEOT 205 GT werden Ihnen besonders dann zusagen, wenn Sie neben einer komfortablen Serienausstattung gesteigerten Wert auf sportliche Fahrleistungen und kraftvolle, saubere Motoren legen. So steht Ihnen bei beiden Versionen ein dynamisches 1,4-l-Aggregat zur Verfügung, das 75 Pferdestärken entfaltet und dank geregelter 3-Wege-Katalysator schadstoffarm ist.

In 10,6 Sekunden beschleunigen Sie von 0 auf 100 km/h, das präzise abgestufte Fünfgang-Schaltgetriebe sorgt für die richtige Gangart bei entsprechenden Drehzahlen.

Sportlich motorisiert, zeigen sich 205 XS und 205 GT auch sportlich ausgestattet. Alle wichtigen Informationen sind augenblicklich auf der mit zahlreichen Kontrollinstrumenten bestückten Armaturentafel ablesbar.

Zum Beispiel Öltemperatur-Warnleuchte, zentrale Warnleuchte STOP, elektronischer Drehzahlmesser, Digitaluhr und vieles Sehenswerte mehr.

Natürlich können Sie frei nach Ihren persönlichen Wünschen den 205 XS und den 205 GT noch stärker in Szene setzen: mit einer Metalliclackierung oder einer Sonderlackierung in Schwarz, mit Leichtmetallfelgen und einem Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas mit Jalousie.





## PEUGEOT 205 GTI



Abb.: PEUGEOT 205 GTI

**205 GTI: 1,9 l, 88 kW (120 PS)**

PEUGEOT 205 GTI. Das Top-Modell der 205-Baureihe. In Zahlen: 1,9-l-Triebwerk, 88 kW (120 PS), geregelter 3-Wege-Katalysator, von 0 auf 100 km/h in 8,5 Sekunden, Spitze 202 km/h.

Standard: elektronische Benzineinspritzung, automatische Schubabschaltung, Drehzahlbegrenzer, sportlich abgestuftes Getriebe mit kurzem 5. Gang, Sportfahrwerk mit Einzelradaufhängung, Federbeinen vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkenden hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten, Servobremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn, auf Wunsch mit ABS. Dazu Front- und Heckspoiler, Color-Verglasung, besonders breite Rammschutzleisten und 185er Breitreifen auf 6-Zoll-Leichtmetallfelgen. Im Innenraum: Schalenitze vorn, schwarz-rote Innenausstattung, Lederlenkrad, elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung mit Fernbedienung für Türen und Heckklappe, die Armaturentafel mit sechs Rundinstrumenten und zahlreichen Kontroll- und Funktionsleuchten.

Gegen Aufpreis: Sonderlackierung Schwarz, Metalllackierung, Servolenkung, Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas und Jalousie.

Spätestens jetzt wissen Sie, was alles einen GTI ausmacht. Den 205 GTI-Fahrspaß allerdings kann man nicht beschreiben, den erleben Sie am besten gleich bei einer Probefahrt.



## PEUGEOT 205 CJ/CTI



Abb.: PEUGEOT 205 CTI

**205 CJ: 1,1 l, 44 kW (60 PS)**

**205 CTI: 1,9 l, 75 kW (102 PS)**

So schön kann der Sommer sein. Mit einem Cabriolet à la PEUGEOT 205, gestylt vom italienischen Designmaestro Pininfarina. Und wie hätten Sie es gern? Vielleicht als PEUGEOT 205 CJ mit 1,1-l-Hubraum, 44 kW (60 PS). Oder lieber als 1,9-l-CTI-Version mit kraftvollen 75 kW (102 PS)? Selbstverständlich beide mit regeltem 3-Wege-Katalysator.

Wie dem auch sei, falls Ihnen der Himmel über Deutschland mal nicht ganz so freundlich gesonnen ist, so können Sie schnellstens in den heißen Süden düsen. Und wenn die warme Jahreszeit vorüber ist, genügen drei einfache Handgriffe oder ein Knopfdruck (elektrische Bedienungseinrichtung gegen Aufpreis), und Sie haben wieder ein festes Dach über dem Kopf.

Selbstverständlich können Sie neben viel Sonne, viel frischer Luft und guter Laune auch mit dem Serienkomfort rechnen, der zu so viel Vergnügen paßt.

Was die 205-Cabriolets so alles an Luxus zu bieten haben, finden Sie auf den letzten Seiten der Broschüre.

Kleine Vorschau für den PEUGEOT 205 CTI: Digitaluhr, elektronischer Drehzahlmesser, Color-Verglasung, Lederlenkrad, Frontspoiler, 185er Breitreifen auf 5 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen, elektrische Fensterheber vorn und Türzentralverriegelung inklusive Kofferraum.





# MOTORISIERUNG

Alle PEUGEOT 205-Triebwerke zeichnen sich durch Ausdauer, Laufruhe, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Hinzu kommt, daß es den PEUGEOT Ingenieuren gelungen ist, in allen angebotenen Hubraumstufen eine optimale Leistung unter Beibehaltung eines maximalen Drehmomentes bei niedriger Drehzahl und minimalen Verbrauchswerten zu erzielen.

## BENZINMOTOREN

### 205 Look/Junior/XE/XL/GL/XR/GR/CJ

Alle acht Modellversionen sind mit einem 1,1-l-Motor ausgestattet, der 44 kW (60 PS) leistet. Laufruhe, Elastizität und Wirtschaftlichkeit zeichnen diesen Motor aus. Die Verbrauchswerte (ausgenommen 205 CJ): 4,8 l unverbleiter Superkraftstoff bei konstant 90 km/h, 6,3 l bei konstant 120 km/h und 7,1 l im Stadtzyklus (nach DIN 70030, Teil 1).

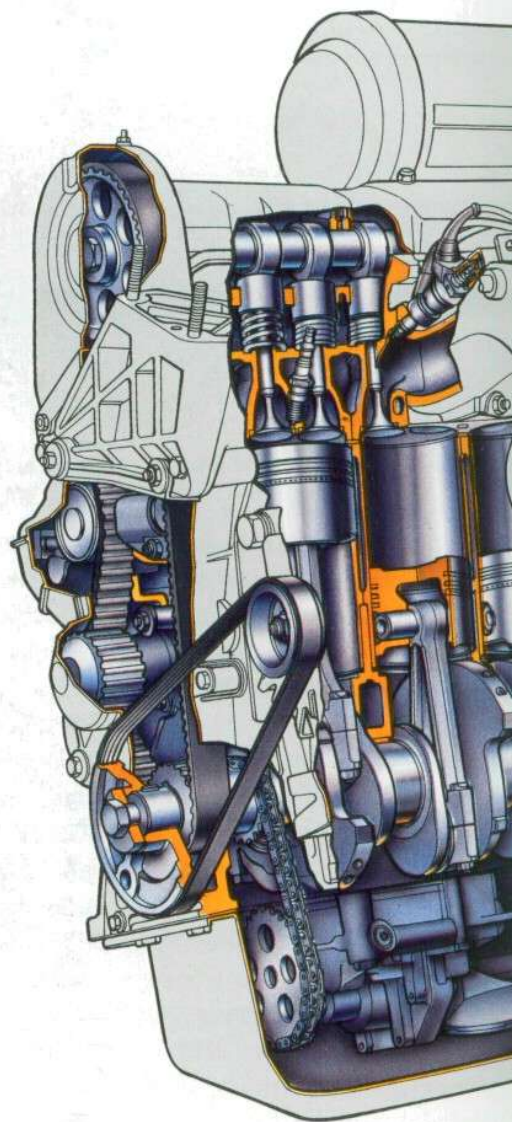
### 205 Automatic

1,6-l-Motor, 65 kW (89 PS). Mit Monopoint-Einspritzung und Transistorzündung. Die kraftvolle Motorisierung und das optimal abgestimmte Automatikgetriebe garantieren sportliches wie auch wirtschaftliches Fahren.

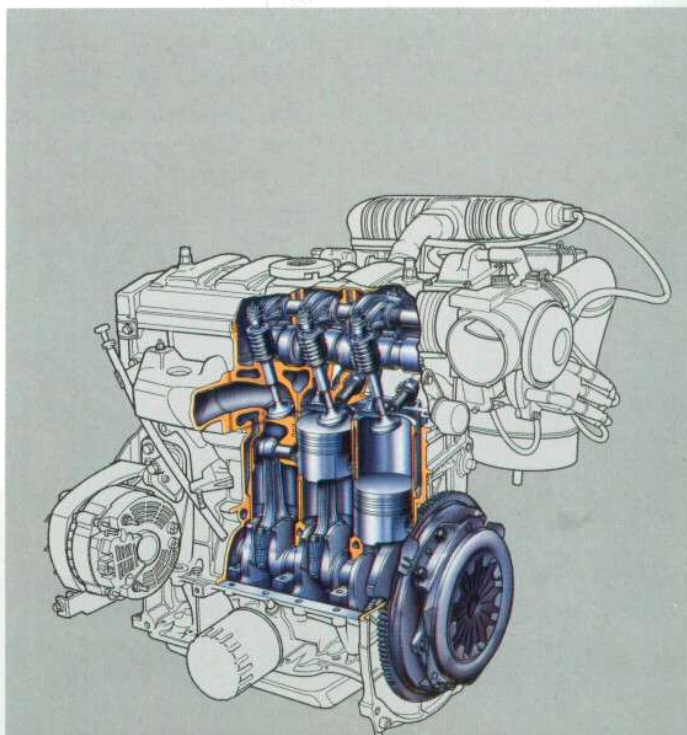
### 205 XS/GT

Motorisiert mit einem 1,4-l-Motor und 55 kW (75 PS), zeichnen sich beide Versionen durch ihre betont dynamische Gangart aus. Auch aus unteren Drehzahlbereichen beschleunigt dieses Triebwerk enorm kraftvoll.

**1,9-l-  
Einspritz-  
triebwerk  
(205 GTI)**



**1,4-l-  
Benzinmotor**





# MOTORISIERUNG

## 205 GTI

1,9-l-Triebwerk, 88 kW (120 PS), Bosch-Motronic, maximales Drehmoment von 150 Nm bei 3000 1/min, von 0 auf 100 km/h in 8,5 sec., 202 km/h Spitze: PEUGEOT 205 GTI, was sonst?

## 205 CTI

1,9-l-Aggregat mit 75 kW (102 PS). L-Jetronic mit automatischer Schubabschaltung. Maximales Drehmoment von 142 Nm bei 3000 1/min. Offen fahren und offen sprinten, bei dieser Motorisierung ist beides möglich.

## DIESELMOTOREN

### 205 XLD/GLD/XRD/GRD

Hubraumstarker Diesel mit 1,9 l. 47 kW (64 PS) machen diesen Motor ganz schön flott. Warum er auch nach wie vor als Maßstab seiner Klasse angesehen wird.

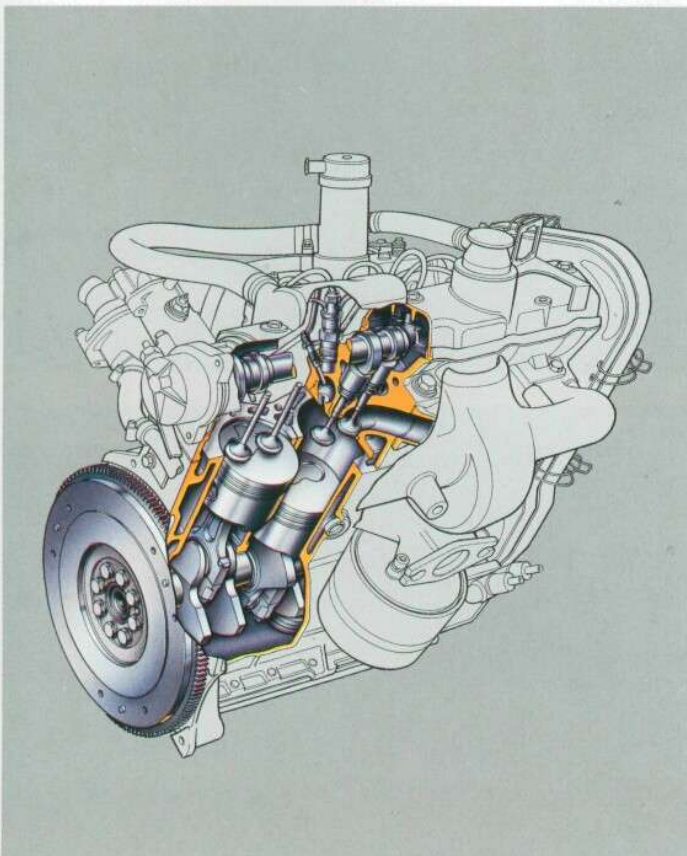
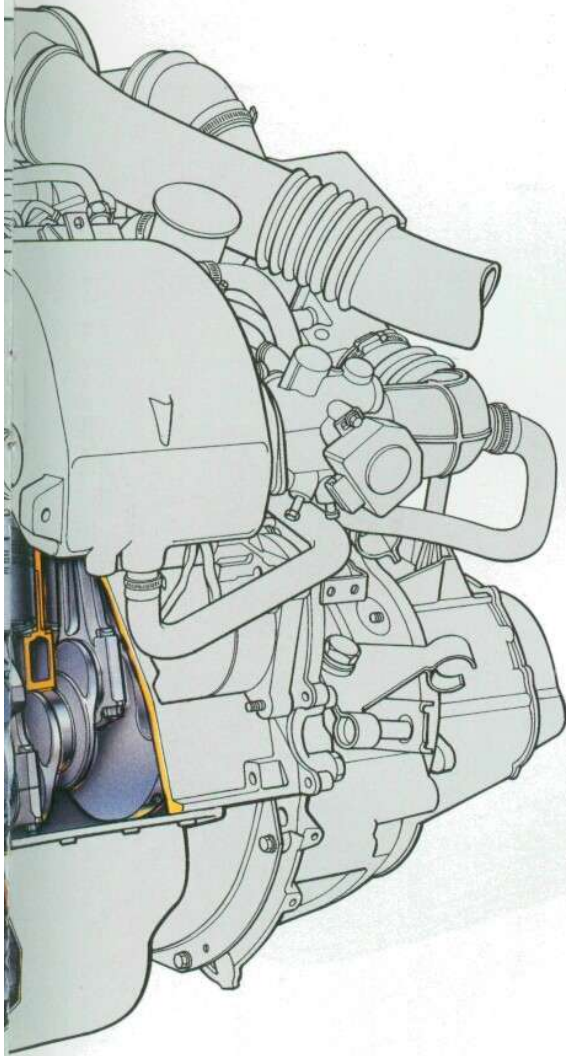
Vorbildliche Laufruhe, Elastizität, niedriger Verbrauch (4,4 l bei konstant 90 km/h, 5,6 l bei konstant 120 km/h und 5,9 l im Stadtzyklus nach DIN 70030, Teil 1) und eine lange Lebensdauer unterstreichen seine Ausnahmestellung.

Alle PEUGEOT Modelle mit Benzinmotor sind serienmäßig mit einem geregelten 3-Wege-Katalysator und Kohleaktivfilter ausgestattet.

Die Dieselsonversionen mit Saugmotor verfügen über ein elektronisch gesteuertes Abgasrückführungssystem.

Alle Benzin- und die Dieselsonversionen mit Saugmotor erfüllen damit die strengen Abgasnormen nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO.

**1,9-l-  
Dieselmotor**





# TECHNOLOGIE

PEUGEOT gilt seit jeher als ein Unternehmen, das durch seine Innovationsfreudigkeit dem automobilen Fortschritt immer wieder entscheidende Impulse gegeben hat.

Auch der PEUGEOT 205 ist ein mustergültiges Beispiel für ein Automobil, das dem neuesten Stand der Technik entspricht und in dem eine Vielzahl von technischen Lösungen verwirklicht wurden, die auch morgen als vorbildlich und zeitgemäß gelten werden.

## GETRIEBE

Serienmäßig sind alle Modelle mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe ausgestattet. Beim 205 Automatic steht ein modernes Vierstufen-Automatikgetriebe zur Verfügung, das durch modifizierte Übersetzungsverhältnisse verbesserte Fahrleistungen erzielt, ohne dabei den Kraftstoffverbrauch zu erhöhen.

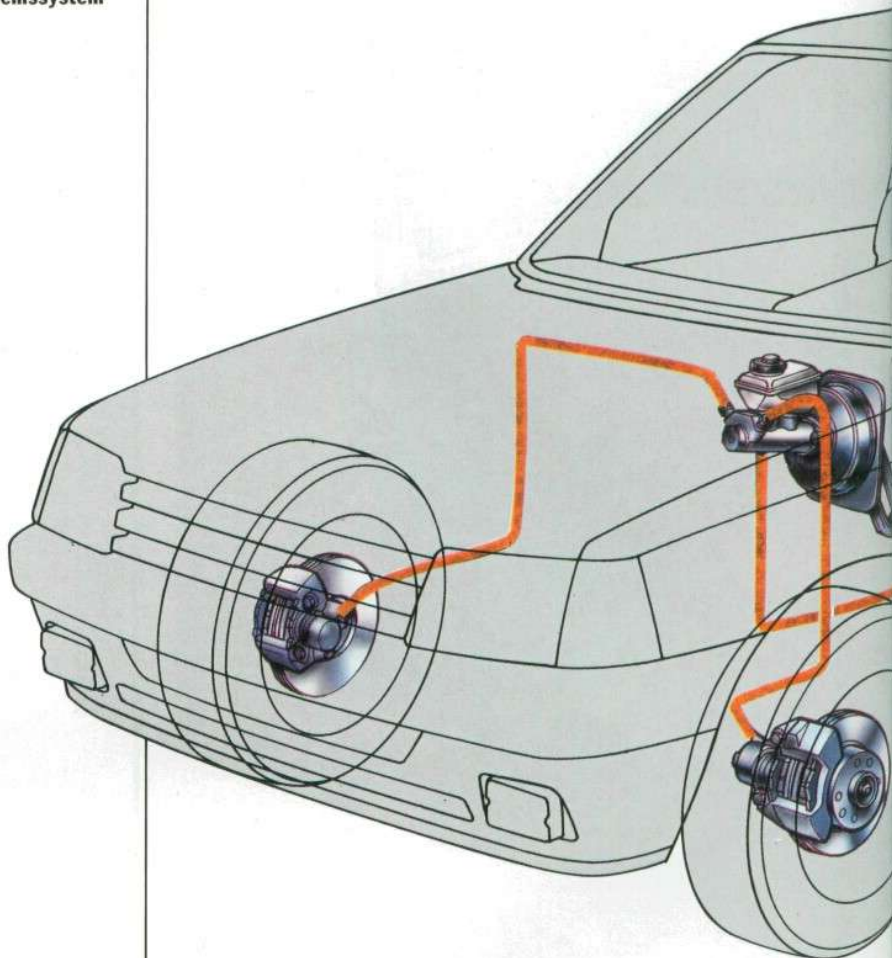
## FAHRWERK

Der PEUGEOT 205 verfügt über ein Fahrwerk, das sich von seiner aufwendigen Konstruktion her ohne weiteres mit denen höherklassiger Modelle messen kann. Mit Einzelradaufhängung, Federbeinen vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern vorn und hinten sowie Kurvenstabilisatoren bei allen 205-Versionen ebenfalls vorn und hinten setzt der PEUGEOT 205 in seiner Klasse Maßstäbe.

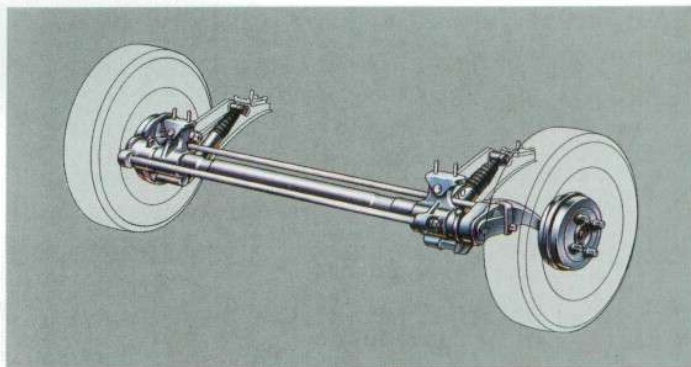
## BREMSEN

Vorn hat der 205 hochwirksame Scheibenbremsen mit selbstregulierendem Schwimmsattel, hinten Trommelbremsen. Beim 205 GTI und CTI sind die vorderen Scheibenbremsen zudem innenbelüftet, und der GTI hat ebenfalls hinten Scheiben- statt Trommelbremsen. Auf Wunsch ist dieses Topmodell auch mit einem Antiblockiersystem erhältlich. Entsprechend der Abnutzung der Beläge stellt sich die Bremse selbst nach. Ein Bremskraftregler verteilt je nach Zuladung den Bremsdruck so zwischen Vorder- und Hinterachse, daß die Bremsleistung pro Achse möglichst optimal ist. Bei allen 205-Modellen ist die Funktionsfähigkeit der Bremsanlage durch eine

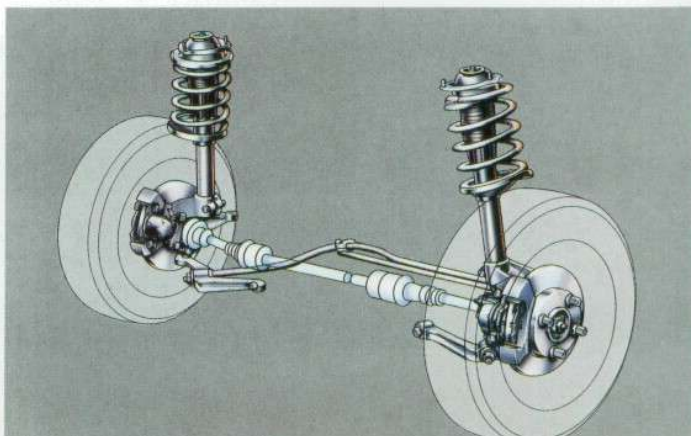
## Bremssystem



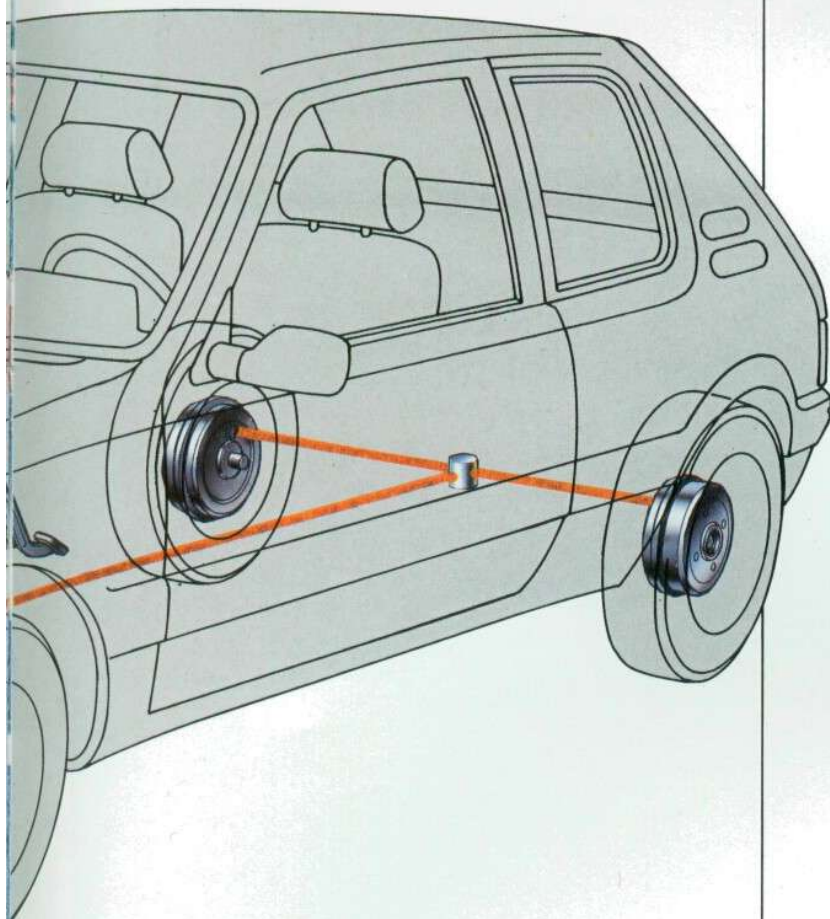
## Hintere Aufhängung



## Vordere Aufhängung







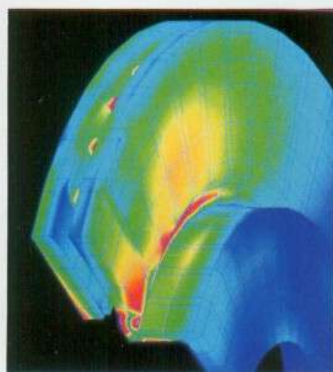
Kombianzeige auf der Armaturentafel überprüfbar: Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeitsniveau, abgenutzte Bremsbeläge der vorderen Scheibenbremsen und angezogene Handbremse.

## AKTIVE SICHERHEIT

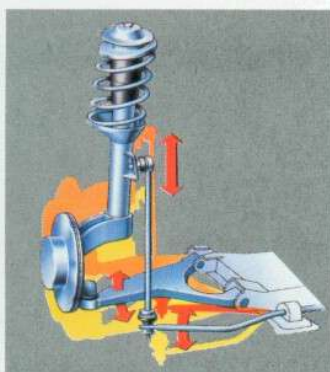
Hierzu zählt alles, was zur optimalen Beherrschung des Fahrzeugs beiträgt. Vorbildliche Gewichtsverteilung, niedriger Schwerpunkt aufgrund der Motorneigung, Einzelradaufhängung, positiver Lenkrollradius, Drehstabfedern hinten. Breitspurfahrwerk und Frontantrieb gewährleisten, daß sich der PEUGEOT 205 bei allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen sicher steuern läßt. Dazu trägt auch die hervorragende Handlichkeit des Fahrzeugs aufgrund der Kräfteverteilung zur Mitte hin bei. Die Sicherheitszahnstangenlenkung ist leichtgängig, präzise und in jeder Situation angenehm zu handhaben. Die gesamte Bremsfläche wurde sehr großzügig berechnet, um den PEUGEOT 205 auch bei einer Vollbremsung aus hoher Geschwindigkeit schnell und sicher zum Stehen zu bringen.

## PASSIVE SICHERHEIT

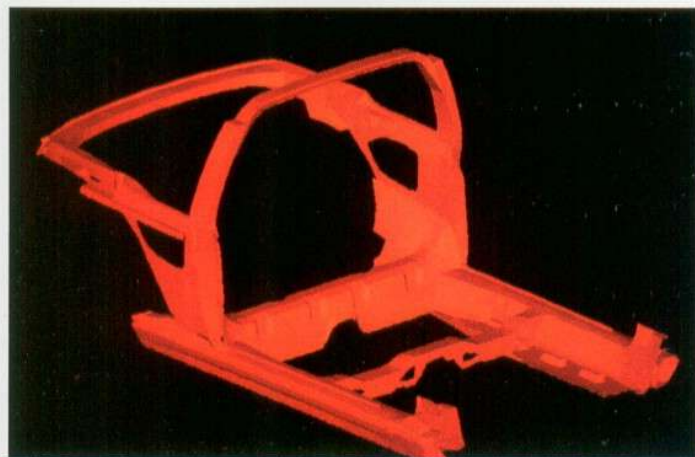
Sie umfaßt alles, was dazu beiträgt, die Folgen eines Unfalls so gering wie möglich zu halten. Der PEUGEOT 205 ist nach dem Prinzip der nicht verformbaren Fahrgastzelle konstruiert. Die Karosserie weist vorn und hinten Knautschzonen auf. Die Lenksäule verformt sich bei einem Aufprall progressiv. Dieses System gilt heute als das wirksamste zum Schutz der Insassen. Beim 205 wird es noch durch weitere grundlegende Maßnahmen ergänzt. Beispielsweise dadurch, daß die breiten Stoßfänger aus einem sehr widerstandsfähigen Material bestehen. Die Türschlösser und -scharniere sind so konstruiert, daß sie sich bei einem Aufprall nicht unbeabsichtigt öffnen können. Die hinteren Türen sind mit Kindersicherungen versehen. Die Armaturentafel und alle Teile der Innenverkleidung bestehen aus weichem Material und sind so gestaltet, daß sie möglichst wenig Kanten und Vorsprünge aufweisen.



**Belüftete  
Scheibenbremsen  
(CAD)**



**Vordere  
Aufhängung  
205 GTI**



**Karosserie-  
verstärkungen  
205 Cabriolet**



# SERIEN- UND SONDER- AUS- STATTUNGEN

---

1. Ledersitze  
(Option: GTI)
2. Seitliche Ausstellfenster  
hinten (nur 3-Türer;  
Serie: XR/XRD/XS/  
Automatic/GTI)



1

2





# SERIEN- UND SONDER- AUS- STATTUNGEN

1. Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas  
(Option: ab XR/GR)

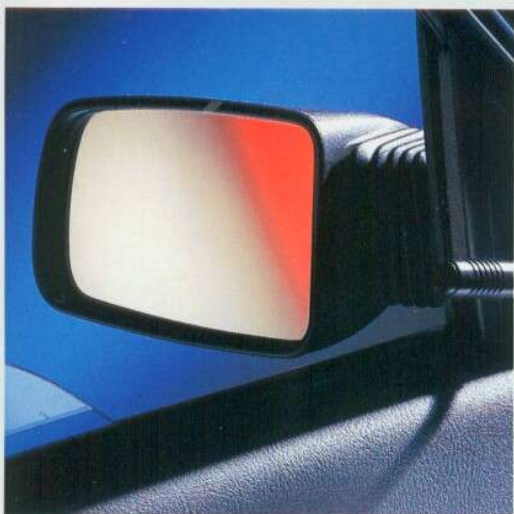
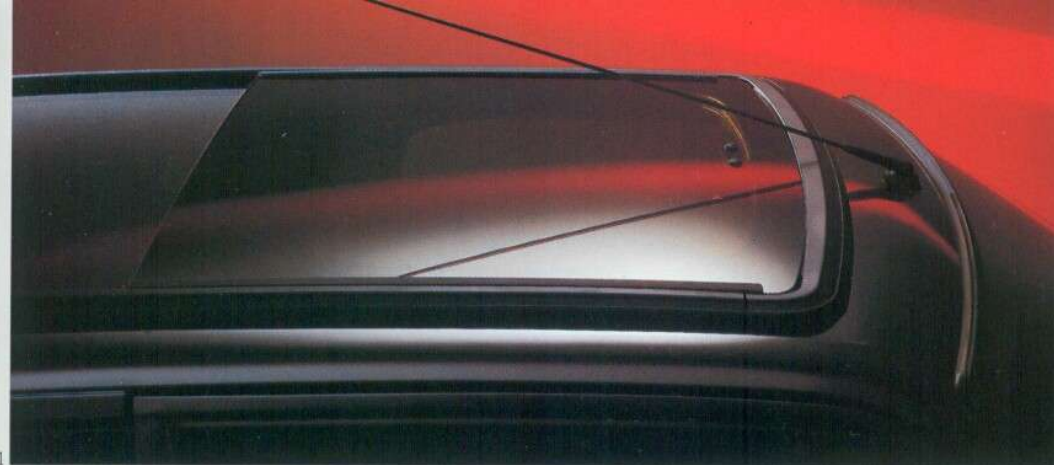
2. Beheizbare Heckscheibe  
(Serie: ab Look)  
Heckscheibenwischer  
(Option: XE, sonst Serie)

3. Von innen verstellbare Außenspiegel  
(Serie: ab XR/GR)

4. Leichtmetallfelgen  
(Option: XS/GT)

5. Leichtmetallfelgen  
(Serie: CTI)

6. Leichtmetallfelgen  
(Serie: GTI)





# SERIEN- UND SONDER- AUS- STATTUNGEN

1. Rücksitzbank umklappbar  
(Serie: Look/Junior/XE/XL/  
XLD/GL/GLD)
2. Fünfgang-Schaltgetriebe
3. Kleingeldablage  
(Serie: ab XS/GT)
4. Automatik-Getriebe
5. Heizung und Lüftung  
mit stufenlos regelbarem  
Gebläse
6. Digitaluhr (Serie: ab XS)
7. Quarzuhr (Serie: XL/GL/  
XR/GR/CJ)



1

2



3



4



5



6



7





# SERIEN- UND SONDER- AUS- STATTUNGEN

**1. Rücksitze einzeln umklappbar (Serie: ab XR/GR)**

**2. Haltegriff vorn (Serie: ab XL/GL)**

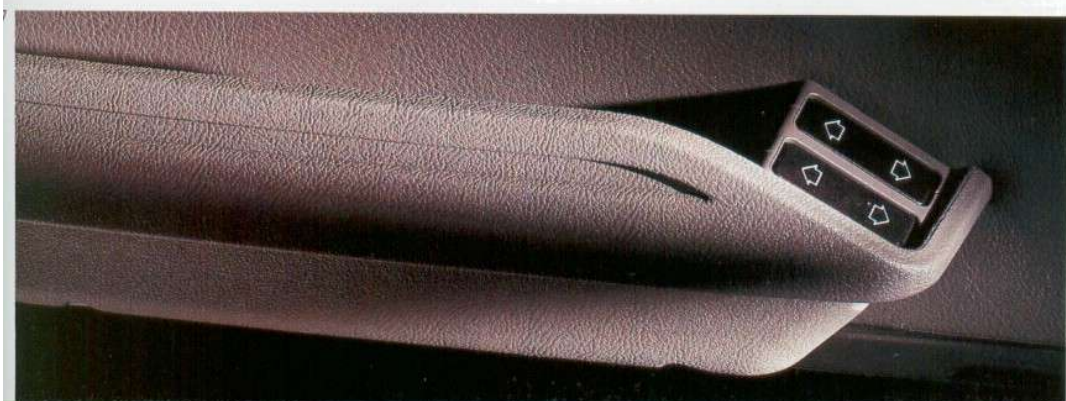
**3. Kartenleselampe (Serie: ab XS)**

**4. Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende**

**5. Türzentralverriegelung (Serie: XS/GT/Automatic/GTI/CTI)**

**6. Betätigungshebel zum Umklappen des Vordersitzes**

**7. Ablagefach in der Vordertür (Serie: XS/GT/Automatic/CTI/GTI) und Betätigungsschalter für elektrische Fensterheber vorn**





TECHNISCHE DATEN		Look	Junior	XE	XL/GL	XR/GR	XLD/GLD	XRD/GRD
MODELLJAHR 91		3-Türer	5-Türer	3-Türer	3-o.5-Türer	3-o.5-Türer	3-o.5-Türer	3-o.5-Türer
MOTOR		TU1M	TU1M	TU1M	TU1M	TU1M	XUD9Y	XUD9Y
Schadstoffklasse*		XXIII	XXIII	XXIII	XXIII	XXIII	XXIII	XXIII
Zusatzausrüstung zur Schadstoffreduzierung		geregelter 3-Wege-Katalysator Kohleaktivfilter					elektronisch gesteuertes Abgasrückführungssystem	
Bauart		4-Zylinder-Reihenmotor						
Hubraum cm³		1124	1124	1124	1124	1124	1905	1905
Bohrung/Hub (mm)		72 x 69	72 x 69	72 x 69	72 x 69	72 x 69	83 x 88	83 x 88
Leistung kW (PS) bei 1/min		44 (60) 6200	44 (60) 6200	44 (60) 6200	44 (60) 6200	44 (60) 6200	47 (64) 4600	47 (64) 4600
Drehmoment Nm bei 1/min		87,5/3800	87,5/3800	87,5/3800	87,5/3800	87,5/3800	118/2000	118/2000
Verdichtung		9,4 : 1	9,4 : 1	9,4 : 1	9,4 : 1	9,4 : 1	23 : 1	23 : 1
Kurbelwellenlagerung		5fach						
Nockenwelle		obenliegend						
Einspritzsystem		Monopoint	Monopoint	Monopoint	Monopoint	Monopoint	Diesel	Diesel
Schubabschaltung								
Kaltstartvorrichtung		automatisch						
Schnellglühvorrichtung, Dieselfilter beheizt							•	•
Transistorzündung		•	•	•	•	•		
KRAFTÜBERTRAGUNG								
4-Stufen-Automatik-Getriebe								
Schaltgetriebe 5-Gang		•	•	•	•	•	•	•
Einscheiben-Trockenkupplung		•	•	•	•	•	•	•
LENKUNG								
Servolenkung								
Wendekreisradius (m)		5,25						X
FAHRWERK								
Antriebsart		Frontantrieb						
Aufhängung		Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten						
Kurvenstabilisator vorn/hinten		•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
BREMSANLAGE								
Antiblockiersystem								
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet								
Diagonal-Zweikreisssystem		•	•	•	•	•	•	•
Scheibenbremsen vorn/hinten		• / -	• / -	• / -	• / -	• / -	• / -	• / -
Trommelbremsen hinten		•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftverstärker		•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftregler		•	•	•	•	•	•	•
ELEKTRISCHE ANLAGE								
Lichtmaschine: Drehstrom		750 W						
Batterie		12 V/29 Ah					12 V/50 Ah	12 V/50 Ah
ABMESSUNGEN (m)								
Länge		3,705						
Breite		1,572						
Radstand		2,420						
Spurbreite vorn		1,350	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364	1,364
Spurbreite hinten		1,304	1,304	1,304	1,304	1,318	1,318	1,318
Anzahl der Plätze		5						
GEWICHTE (kg)								
Leergewicht fahrbereit		790	790	790	790	790	880	880
höchstzulässiges Gesamtgewicht		1220	1220	1220	1220	1220	1300	1300
Zuladung		430	430	430	430	430	420	420
max. Anhängelast gebremst bei 8% Steigung		1100	1100	1100	1100	1100	1200	1200
Anhängelast ungebremst		395	395	395	395	395	440	440
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)								
Kraftstofftank		50						
Motoröl		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	5	5
Koffer- raum- volumen	mit Abdeckplatte + Rücksitz	216						
	mit einem umgeklappten Rücksitz	390			(X) 390	390	(X) 390	390
	ohne Abdeckpl. + mit vorgeklappten Rücksitzen	1200						
FAHRLEISTUNGEN								
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,34						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		164	164	164	164	164	162	162
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h		13,9s	13,9s	13,9s	13,9s	13,9s	14,2s	14,2s
BEREIFUNG								
Stahlgürtelreifen		145 R13S	145 R13S	145 R13S	145 R13S	165/70 R13S	155/70 R13S	165/70 R13S
Ersatzreifen bzw. Notrad		145 R13S	145 R13S	145 R13S	145 R13S	165/70 R13S	155/70 R13S	165/70 R13S
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1)								
bei konstant 90 km/h		4,8 SU	4,8 SU	4,8 SU	4,8 SU	4,8 SU	4,4 D	4,4 D
bei konstant 120 km/h		6,3 SU	6,3 SU	6,3 SU	6,3 SU	6,3 SU	5,6 D	5,6 D
im Stadtzyklus		7,1 SU	7,1 SU	7,1 SU	7,1 SU	7,1 SU	5,9 D	5,9 D

• — serienmäßige Ausstattung  
 X — gegen Aufpreis lieferbar

\* XXIII — Fahrzeuge mit geregelterm 3-Wege-Katalysator, die der Anlage XXIII zu § 47 STVZO entsprechen, sind in allen Bundesländern vom Fahr-

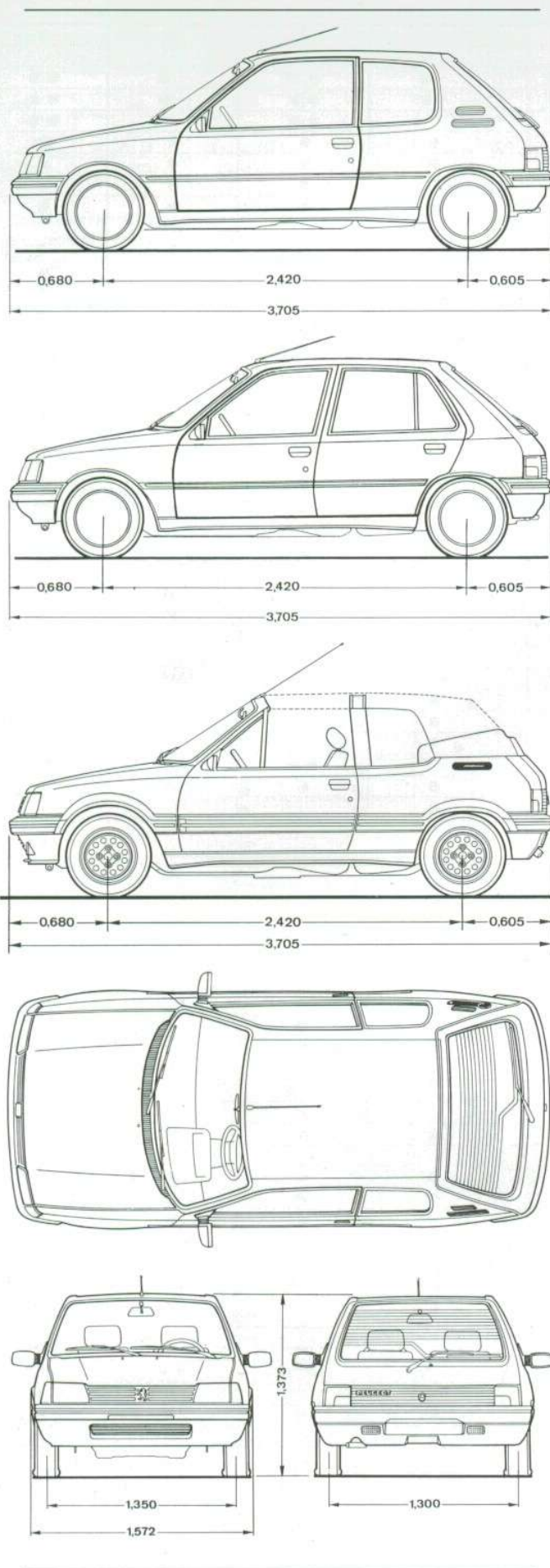


AUSSTATTUNG UND EXTRAS	Look	Junior
<b>I. ARMATURENTAFEL</b>		
Handbrems-Kontrollleuchte	●	●
Öldruck-Kontrollleuchte	●	●
Öldruckmesser/Warnleuchte		
Kühlwasserthermometer/Warnleuchte		
Öltemperaturanzeige/Warnleuchte		
Lade-Kontrollleuchte	●	●
Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrollleuchte	●	●
Kontrollleuchte für Wassertemperatur und -stand	●	●
Kontrollleuchte f. Bremsflüssigk. + Scheibenbremsbel. vorn	●	●
Warnanzeige bei Wassergehalt im Dieselmotorkraftstoff		
akustisches Warnsignal für Licht	●	●
zentrale Warnleuchte STOP	●	●
Tageskilometerzähler		
Drehzahlmesser, elektronisch		
Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung		
Quarzuhr/Digitaluhr		
<b>II. AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT</b>		
Sicherheitsgurte Automatik vorn und hinten, 1 statischer Beckengurt	●	●
Sicherheitsgurte Automatik vorn, Statik hinten		
Color-Verglasung		
Verbundglas-Frontscheibe	●	●
seitliche Ausstellfenster hinten (nur 3-Türer)		
Kopfstützen vorn	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer/Halogen-Fernlicht		
Rückfahrcheinwerfer	●	●
Nebelrückleuchte	●	●
beheizbare Heckscheibe	●	●
Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	●	●
2 Außenspiegel/von innen verstellbar	●/-	●/-
Zweistufen- mit elektr. Scheibenwaschanlage	●	●
Scheibenwischer mit Intervall		
seitliche Rammschutzleisten		
Front-/Heckspoiler		
abblendbarer Innenspiegel	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen (nur 5-Türer)		
<b>III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT</b>		
Sonderlackierung Schwarz		
Metalllackierung	X	X
Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas und Jalousie		
Verdeck elektrisch zu betätigen		
Glas-Hubdach	X	
4 Leichtmetallfelgen		
elektrische Türzentralverriegelung inkl. Heckklappe		
abschließbarer Tank	●	●
elektrischer Fensterheber vorn		
Sitzbezüge — Stoff/Velours/Jeans	-/-/●	-/-/●
Sitzbezüge Velours-Stoff/Leder-Stoff-Kombination		
Innenausstattung Leder		
Teppichboden	●	●
Radiobox in der Armaturentafel	●	●
Mittelkonsole mit Radiobox		
mit vorbereitetem Radioanschluß	●	●
mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●	●
Heizung und Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse	●	●
Zigaretten-Anzünder vorn		
Aschenbecher vorn/hinten	●/-	●/-
Armlehnen an den Türen	●	
Haltegriffe vorn rechts/hinten		
Schalensitze vorn		
Handschuhfach abschließbar/beleuchtet		
Ablagefach in links		
der Vordertür rechts		
Ablagefach unter links	●	●
der Armaturentafel rechts	●	●
Deckenleuchte/Kartenleselampe	●/-	●/-
Lederlenkrad		
2 Sonnenblenden	●	●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●	●
Gepäckraum-Abdeckplatte/Gepäckraum beleuchtet	●/-	●/-
Rücksitzbank umklappbar	●	●
Rücksitze einzeln umklappbar		



XE	XL/XLD GL/GLD	XR/XRD GR/GRD	XS	GT	Automatic	GTI	Cabrio CJ	Cabrio CTI
•	•	•	•	•	•	•	•	•
-/•	-/•	-/•	-/•	-/•	-/•	•/•	-/•	•/•
-/•	-/•	-/•	-/•	-/•	-/•	•/•	-/•	•/•
			-/•	-/•		•/•	-/•	•/•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
	-/•	-/•						
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•
			•	•	•	•		•
			•	•	•	•		•
	•/-	•/-	-/•	-/•	-/•	-/•	•/-	-/•
•	•	•	•	•	•	•		
		•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
X	•	•	•	•	•	•		
•/-	•/-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•	•	•	•	•		•
	•	•	•	•	•	•	•	•
		•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•/-	•/-	•/•	•/•	•/-	•/-
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•			
	X	X	X	X	X	X		
	X	X	X	X	X	X	X	X
		X	X	X	X	X		
							X	X
			X	X		•		•
		X <sup>1</sup>	•	•	•	•		•
	•	•	•	•	•	•	•	•
		X <sup>1</sup>	•	•	•	•		•
•/-/-	•/-/-	•/-/-	•/-/-	•/-/-	-/•/-		-/-/•	
						-/•		•/-
						X		
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•/-	•/-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/-	•/-
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•	•		•
		•/-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
	•	•	•	•	•	•	•	•
		•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•/-	•/-	•/• <sup>1</sup>	•/•	•/•	•/•	•/•	•/-	•/-
						•		•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
•	•							
	X	•	•	•	•	•	•	•





## 6 JAHRE GARANTIE

Die moderne Produktionstechnologie und der perfekt organisierte Fertigungsprozeß stellen den Qualitätsanspruch sicher. Und von dem sind wir so überzeugt, daß wir jedem PEUGEOT 205 eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg geben können. Sie beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmenteilen, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Voraussetzung dafür ist, das entsprechende Fahrzeug im 2. und 4. Betriebsjahr vorsorglich auf eventuelle Schäden in einer PEUGEOT TALBOT-Vertragswerkstatt untersuchen zu lassen. Diese Untersuchung ist kostenpflichtig. Ölwechsel und Wartung nur alle 10.000 km, Inspektion nur alle 20.000 km.

## FINANZIERUNG UND LEASING

Anspruchsvolle Kunden erwarten Service rund um das Auto. Preisgünstige Finanzierungen, wirtschaftliche Leasingangebote und leistungsstarker Versicherungsschutz sind deshalb, neben vielen anderen Serviceleistungen, ein selbstverständlicher Bestandteil umfassender Kundenberatung bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER.

Die PEUGEOT TALBOT Partnerbank, die P.A. Creditbank, hat daher ein attraktives Angebot von Finanzdienstleistungen „rund um das Auto“ exklusiv für Sie bereitgestellt: Maßgeschneiderte Finanzierung, individuelles Leasing und ein dem Fahrzeug entsprechender Versicherungsschutz bietet Ihnen PEUGEOT TALBOT unter einem Dach und aus einer Hand. Die P.A. Creditbank garantiert Ihnen dabei immer ein ganz persönliches Angebot, das sich präzise an Ihren Wünschen orientiert. Ihr PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER wird Ihnen die Angebote der P.A. Creditbank ausführlich erläutern. Bitte sprechen Sie ihn an - damit Sie Ihr Ziel bequem erreichen.

## ZUR INFORMATION

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. PEUGEOT behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH  
POSTFACH 537, 6600 SAARBRÜCKEN



Friedrich-Ebert-Damm 114, 2000 Hamburg 70  
Telefon (0 40) 694 20 00  
Bornkampsweg 142, 2000 Hamburg 50  
Telefon (0 40) 89 20 06