



PEUGEOT

205







3,70 m lang, 1,57 m breit. Keilförmiges Profil. Glatte Karosserief Flächen, große Fensterflächen. Sehr zeitgemäß, sehr eigenständig, so begegnet einem der PEUGEOT 205 immer häufiger auf Deutschlands Straßen. Als Dreitürer und Fünftürer, als Benzin- und Diesel. Mittlerweile in 18 Modellversionen, von 31 kW (42 PS) bis 76 kW (104 PS). Mit Viergang-, Fünfgang- und jetzt auch Automatikgetriebe. Als Kompaktklimousine, als sportlicher GTI, als viersitziges Cabriolet.

Ein automobiles Konzept, das rundum überzeugt: in Optik und Ausstattung, in Leistung und Umweltfreundlichkeit. Von den drei erstgenannten Qualitäten überzeugen Sie sich am besten während einer Probefahrt. Von der letztgenannten, der Umweltfreundlichkeit, wird Sie ein Gespräch mit Ihrem





PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER überzeugen. Der wird Ihnen alle schadstoffarmen bzw. bedingt schadstoffarmen 205-Modelle vorstellen und Ihnen auf Heller und Pfennig ausrechnen, wieviel Kfz-Steuer Sie sparen und für wie lange diese Steuerersparnis gilt. Das hängt nämlich davon ab, für welches 205-Modell Sie sich entscheiden und wann es zum erstenmal zugelassen wird.

Doch vor der Probefahrt und vor dem Gespräch machen Sie sich auf den folgenden Seiten erst einmal ein Bild von dem, was in Deutschland so läuft: Vom PEUGEOT 205, dem Auto, das bei Vergleichstests und Leserwahlen einen Erfolg nach dem anderen einfährt und auf das immer mehr Autofahrer umsteigen.

Abbildung: PEUGEOT 205 XR/GR. Metallic-Lackierung gegen Aufpreis





Verblüffend die Relation zwischen Außenabmessungen und Innenraumgröße. Ungewöhnlich für ein Automobil dieser Klasse die reichhaltige und ausgesprochen komfortable Serienausstattung. Immer wieder überraschend das großzügige Platz- und Raumangebot.

Nehmen Sie Platz, machen Sie es sich bequem. Ausreichend Bein- und Kopffreiheit, auch für großgewachsene Passagiere, ist selbstverständlich. Alle Sitzplätze sind ergonomisch geformt und garantieren deshalb auch bei längeren Reisen entspanntes Fahren. Die Vordersitze sind als Einzelruhesitze





konzipiert, die Rücksitze lassen sich je nach Modell einzeln oder komplett als Bank umklappen. Dadurch kann der Gepäckraum ganz nach Wunsch vergrößert werden: auf bis zu 1200 Liter Ladevolumen, so daß selbst fürs große Reisegepäck ausreichend Platz vorhanden ist.

Sehr geschmackvoll: Material, Farben und Muster der Sitzbezüge, Verkleidungen und des Teppichbodens. Alles ist harmonisch aufeinander abgestimmt, alles trägt dazu bei, daß Sie sich vom ersten Kilometer an im PEUGEOT 205 rundum wohl fühlen.

Abbildung: 205 GT





Bleiben wir im Innenraum. Betrachten wir die Armaturentafel. Der positive Eindruck setzt sich fort. Im Vordergrund das griffige und sportliche Zweispeichenlenkrad. Dahinter die reichhaltige Instrumentierung: Kontrolleuchten für die Handbremse, die Scheibenbremsbeläge, den Öldruck, die Wassertemperatur und die Bremsflüssigkeit. Alle Instrumente sind einwandfrei einsetz- und ablesbar, alle Bedienungshebel griffgerecht geformt und griffgünstig platziert.

In der Mittelkonsole die Radiobox mit dem vorbereiteten Radioanschluß. Reichlich Ablagefläche in beiden Vordertüren und unter bzw. auf der Arma-





turentafel. Das Handschuhfach ist, wie im übrigen auch der Tank, abschließbar. Der Innenspiegel läßt sich abblenden. Für die genaue Uhrzeit eine Digitaluhr. Für die zurückgelegten Kilometer ein Tageskilometerzähler.

Überhaupt: wohin man blickt, Komfortdetails, die die typisch französische Handschrift verraten – z. B. zwei von innen verstellbare Außenspiegel, Kartenleselampe, Make-up-Spiegel und Zigarettenanzünder.

Nach dem Blick ins Cockpit, ein Blick unter die Motorhaube. Auf der nächsten Seite.

Abbildung und Beschreibung: PEUGEOT 205 GT



# Motorisierung und Getriebe

Den PEUGEOT 205 erhalten Sie wahlweise als Benzin- oder Diesel- mit Vergaser – oder Einspritzmotor. Mit Schaltgetriebe oder – ganz neu – Automatikgetriebe.

**Motorisierung:** Alle PEUGEOT 205-Triebwerke zeichnen sich durch Ausdauer, Laufruhe, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Hinzu kommt, daß es den PEUGEOT-Ingenieuren auf allen angebotenen Hubraumstufen gelang, optimale Leistung unter Beibehaltung eines maximalen Drehmoments bei niedriger Drehzahl zu erzielen. Sechs Benzin-Leichtmetallmotoren stehen zur Wahl: von 954 cm<sup>3</sup>, 31 kW (42 PS) für den 205 XE bis zum 1580-cm<sup>3</sup>-Einspritzmotor mit 76 kW (104 PS) für die 205-Modelle GTI und CTI.

Und falls Sie Diesel-Liebhaber sind, – bitte sehr – den 205 erhalten Sie auch mit einem sehr laufruhigen und äußerst dynamischen 1764-cm<sup>3</sup>-Dieseltriebwerk mit 44 kW (60 PS). Dieser Motor unterschreitet die US-Emissionsgrenzwerte '86/87 und ist schadstoffarm.

**Getriebe:** Ein Viergang-Getriebe bieten die beiden 205 XE-Modelle, der XL, der GL sowie der XLD und der GLD. Die beiden letzten erhalten Sie auf Wunsch und gegen Aufpreis auch mit Fünfgang-Getriebe. Alle anderen 205-Modelle sind serienmäßig mit einem Fünfgang-Getriebe ausgerüstet.

Das Fünfgang-Getriebe bietet noch mehr Elastizität, Laufruhe und Sparsamkeit.

Die beiden neuen 205-Automaticmodelle sind mit einem Vierstufen-Automaticgetriebe ausgestattet.



# Aktive und passive Sicherheit

## Aktive Sicherheit

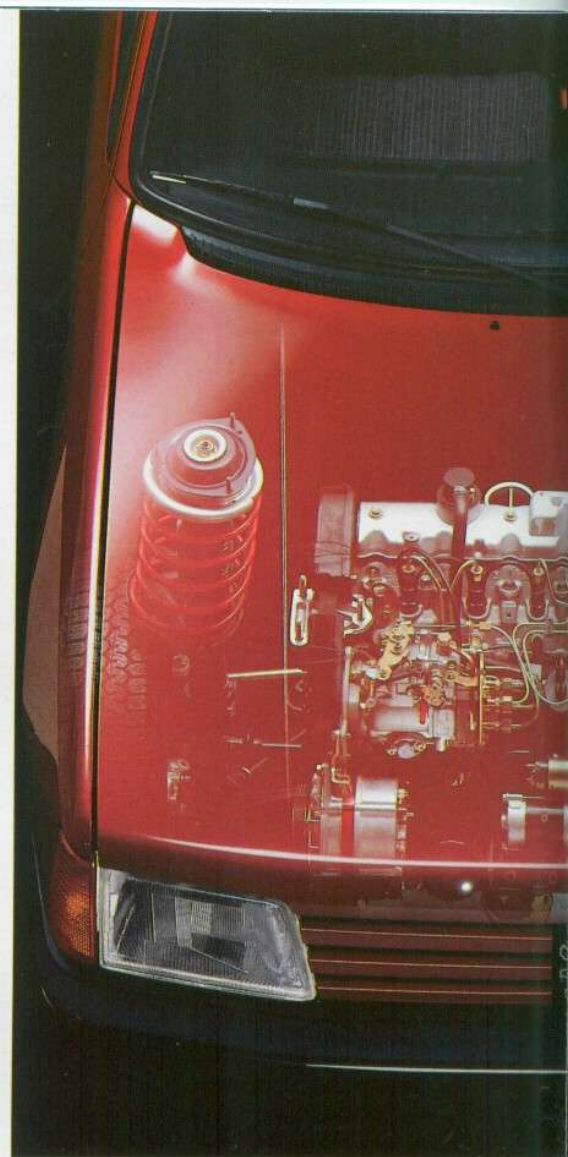
Hierzu zählt alles, was zur optimalen Beherrschung des Fahrzeuges beiträgt. Frontantrieb und Quermotor geben die Sicherheit, bei jedem Wetter in der Spur zu bleiben. Einzelradaufhängung, Kurvenstabilisator, Drehstäbe und hydraulische, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer sorgen für optimale Bodenhaftung. Vorn verfügt der 205 über hochwirksame Scheibenbremsen, hinten über Trommelbremsen. Entsprechend der Abnutzung stellen sich die Beläge selbst nach. Ein Bremskraftregler verteilt, je nach Zuladung, den Bremsdruck so zwischen Vorder- und Hinterachse, daß der Bremsweg immer möglichst kurz ist.

Die großbemessenen Glasflächen in Verbindung mit zwei Außenspiegeln und dem abblendbaren Innenspiegel sorgen stets für optimale Sichtverhältnisse. Und schließlich, nicht zu vergessen, trägt auch das Cockpit, bei dem alle Instrumente gut einseh- und ablesbar angeordnet sind, zum sicheren und entspannten Fahren bei.

## Passive Sicherheit

Sie umfaßt alles, was im Falle eines Unfalls dazu beiträgt, den Schaden so gering wie möglich zu halten. So sind Front- und Heckpartie progressiv verformbar. Auf diese Weise absorbieren sie soviel Aufprallenergie wie möglich und sichern den „Überlebensraum“ der Insassen, der nach dem Prinzip der nicht verformbaren Fahrgastzelle konstruiert wurde. Auch das Lenkrad und die Sicherheitslenksäule sind so konstruiert, daß die Verletzungsgefahr minimiert wird.

Die Frontscheibe besteht aus Verbundglas. Die hinteren Türen sind mit Kindersicherungen versehen. Die Armaturentafel und alle Teile der Innenverkleidung bestehen aus weichem Material und sind so gestaltet, daß sie möglichst wenig Ecken, Kanten und Vorsprünge aufweisen. Der Kraftstofftank liegt so geschützt, daß er vor Verformung praktisch sicher ist. Und schließlich sind die Stoßfänger aus einem besonders widerstandsfähigen Material (Glasfaserverstärktes Polyesterharz), so daß sie viele Stöße abfangen können, die die Karosserie weniger gut verkraften würde.



# 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Jeder PEUGEOT 205 wird einer gründlichen Behandlung gegen Rostfraß unterzogen. Diese Behandlung umfaßt zehn Stufen und ist nachfolgend beschrieben. Sie ist so wirkungsvoll, daß wir jedem PEUGEOT 205 eine Sechs-Jahre-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg geben können. Sie beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmenteilern, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Sie gilt allerdings nur dann, wenn das entsprechende Fahrzeug im 2. und 4. Betriebsjahr vorsorglich auf eventuelle Schäden in einer PEUGEOT TALBOT-Vertragswerkstatt untersucht wurde. Diese Untersuchung ist kostenpflichtig.

## 1 – BLECH:

Alle besonders beanspruchten Teile der Karosserie werden aus elektroverzinktem Blech hergestellt.

## 2 – PHOSPHATIERUNG:

Zink- und Manganphosphatierung der gesamten Karosserie verbessert die Haftung des Harzfilmes im Kataphorese-Tauchbad.

## 3 – KATAPHORESE-TAUCHBAD:

Die Karosserie wird elektrolytisch mit Epoxidfilm überzogen. Diese Flüssigkeit verteilt sich dabei auf jede Metallfläche.

## 4 – DICHTUNGEN:

An Verbindungen und Verschweißungen zwischen einzelnen Blechen wird Dichtungsmasse aufgetragen, die das Eindringen von Feuchtigkeit verhindert.

## 5 – STEINSCHLAGSCHUTZ (PVC):

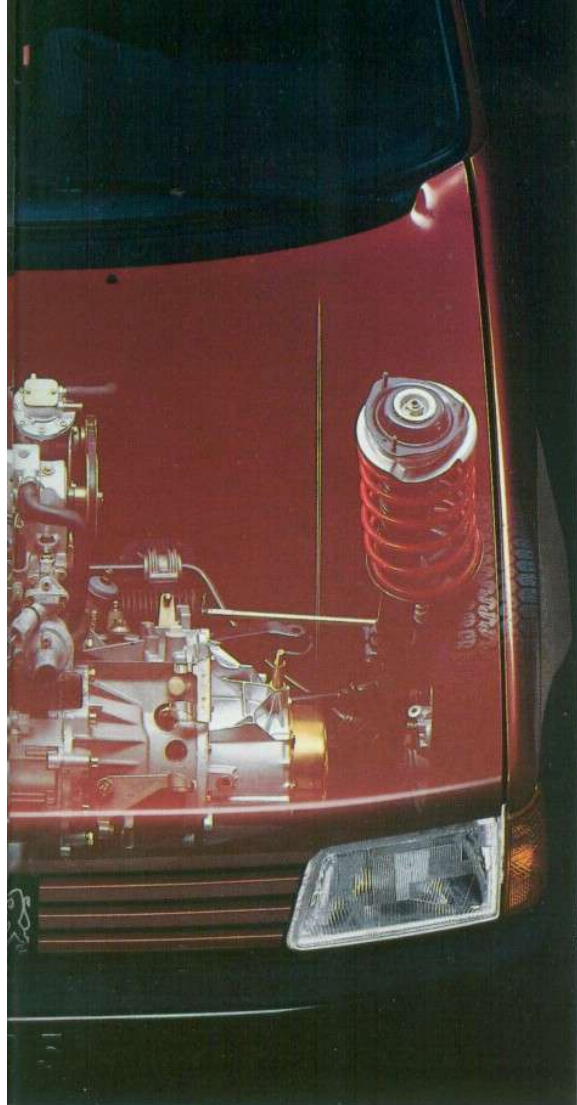
Das bei ca. 140°C eingebrannte PVC schützt Karosserieteile, die Steinschlag ausgesetzt sind.

## 6 – GRUNDIERUNG:

Die Grundierungsschicht enthält Pigmente, die oxydationshemmend wirken.



# Technologie



PEUGEOT gilt seit jeher als ein Unternehmen, das durch seine Innovationsfreudigkeit dem Automobil Fortschritt immer wieder entscheidende Impulse gegeben hat.

Auch der PEUGEOT 205 ist ein mustergültiges Beispiel für ein Automobil, das dem neuesten Stand der Technik entspricht und in dem eine Vielzahl von technischen Lösungen verwirklicht wurden, die auch morgen und übermorgen noch vorbildlich und zeitgemäß gelten werden.

## Aus der Forschung in die Serie

Der hohe technologische Standard des PEUGEOT 205 rechtfertigt die immensen Forschungs- und Entwicklungskosten, die in dieses Modell investiert wurden. Und das ausgezeichnete Abschneiden des PEUGEOT 205 im professionellen Rallyesport (Gewinn der Rallye-Weltmeisterschaft 1985) dokumentiert die Überlegenheit seiner technischen Konzeption. Viele Erkenntnisse, die bei dieser Konzeption berücksichtigt wurden, stammen aus dem PEUGEOT-Versuchsmodell V.E.R.A. Sie sind beispielsweise in stilistische Neuerungen eingeflossen, die dazu führten, daß der 205 GTI mit 0,34 einen für seine Klasse beachtlich niedrigen  $c_w$ -Wert aufweist. Ein anderes Beispiel: die mit Computerunterstützung entworfene, selbsttragende Stahlkarosserie, die trotz maximaler Leichtigkeit optimale Festigkeitseigenschaften besitzt. Beides macht sich durch niedrige Verbrauchswerte und somit geringe Kraftstoffkosten für den 205-Fahrer positiv bemerkbar.

## Je ausgereifter das Fahrwerk, umso höher der Fahrkomfort

Der PEUGEOT 205 verfügt über ein Fahrwerk, das sich von seiner aufwendigen Konstruktion her ohne weiteres mit denen höherklassiger Modelle messen kann. Mit Einzelradaufhängung, Federbeinen vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern vorn und hinten sowie Kurvenstabilisatoren, bei den meisten 205-Versionen ebenfalls vorn und hinten, setzt der PEUGEOT 205 in seiner Klasse Maßstäbe.

## Für die Raumfahrt entwickelt, für den 205 genutzt

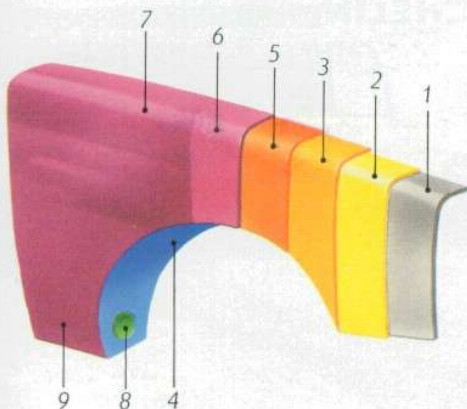
Das Zündmodul des Motors und der Spannungsregler der Lichtmaschine beruhen bei den 205-Modellen auf dem Prinzip der „Hybrid-Kreise“. Diese Technik, die speziell für die Raumfahrt entwickelt wurde und sich durch höchste Funktionssicherheit auszeichnet, zählt beim PEUGEOT 205 zum Serienstandard.

## Mit dem 205 starten Sie sauber in die Zukunft

Vorbildlich wie in jeder Beziehung zeigt sich der 205 auch, wenn es darum geht, die gesetzlichen Bestimmungen zur Schadstoffreduzierung zu erfüllen, Steuern zu sparen und, nicht zuletzt, einen hohen Wiederverkaufswert zu gewährleisten. So wurde bei der 205-Motorisierung auf umweltfreundliche Technologie besonders großen Wert gelegt. Im Klartext: Alle fünf 205-Dieselmotoren sind schadstoffarm und steuerbefreit. Das Gleiche gilt für den GTI und die Cabrioletversion CTI, die ohne Katalysator als schadstoffarm eingestuft und deshalb steuerbefreit sind. Hinzu kommen weitere acht Modelle, die als

bedingt schadstoffarm, Stufe C, anerkannt wurden und ebenfalls steuerbefreit sind. Alle Benzinmodelle können mit bleifreiem Superkraftstoff betankt werden.

Doch noch einmal zurück zu den schadstoffarmen und steuerbefreiten Modellen, dem 205 GTI und dem 205 CTI. Sie sind mit dem Pulsair-System ausgerüstet, durch das – ohne Abgaskatalysator – eine wesentliche Reduzierung der Schadstoffwerte erreicht wird. Das geschieht durch Ansaugen von Luft in die Auslaßkanäle. Dabei bewirkt die mit den Abgasen vermischte Frischluft eine Nachverbrennung.



ken. Sie sorgen für erhöhten Korrosions- und Steinschlagschutz und verbessern die Haftung der Lackschicht.

### 7 - LACKIERUNG:

Hochwertiger Acryllack wird absolut gleichmäßig aufgetragen, bei 130°C eingebrannt und wärmegehärtet. Aufgrund der schnellen Verdampfung der Lösungsmittel entwickeln sich beste Schutzzeigenschaften.

### 8 - KLARLACK:

(Bei Metallic-Lackierungen.) Diese farblose Lackschicht verstärkt den Glanz und erhöht den Schutz der Farbschicht gegen Witterungs- und Waschstraßen-Einflüsse.

### 9 - HOHLRAUMVERSIEGELUNG:

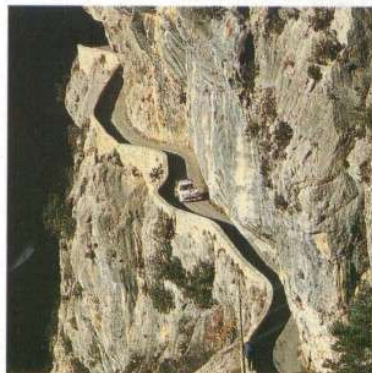
Unter Druck in die Hohlkörper eingespritztes Wachs schützt Innenwände und Innenräume. Außerdem wird das Eindringen von Wasch- und Spritzwasser in Zwischenräume und Nahtstellen verhindert.

### 10 - UNTERBODENSCHUTZ:

Die auf den gefährdeten Stellen des Fahrzeuges aufgebraachte Schicht aus Hartwachs und Bitumen vermeidet das Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit.









# PEUGEOT 205 TURBO 16

Auf den folgenden Seiten können Sie das PEUGEOT 205-Modell kennenlernen, das Ihren Ansprüchen und Vorstellungen am meisten entspricht. Vorher möchten wir Ihnen jedoch ein besonders sportliches Modell präsentieren: das erfolgreichste Rallyefahrzeug des Jahres 1985, den PEUGEOT 205 Turbo 16. Nach einer beispiellosen Erfolgsserie sicherte dieses 205-Profi-Modell PEUGEOT die Rallye-Markenweltmeisterschaft, Timo Salonen die Rallye-Fahrerweltmeisterschaft

und Kalle Grundel die Int. Deutsche Rallyemeisterschaft. Daß der 205 Turbo 16 zudem auch noch mit dem Titel „Sportauto des Jahres 1985“ ausgezeichnet wurde, erwähnen wir nur der Vollständigkeit halber.

Warum erzählen wir Ihnen das alles? Weil neben vielen Siegen bei Vergleichstests und Leserwahlen renommierter Automobilzeitschriften auch diese sportlichen Erfolge ein Beweis für das technische Know-how von PEUGEOT sind.





# PEUGEOT 205 XE

Hinter der Modellbezeichnung XE verbirgt sich das Einstiegsmodell in den 205-Fahrspaß mit 3 Türen. Und das gleich in doppelter Hinsicht. Denn die XE-Version erhalten Sie in zwei Motorvarianten. Wahlweise mit einem 954-cm<sup>3</sup>-Triebwerk, das 31 kW (42 PS) leistet oder mit einem 1124-cm<sup>3</sup>-Motor, der 36 kW (49 PS) entwickelt. Beide Modelle sind kostengünstig in Anschaffung und Unterhalt. Und beide bieten eine reichhaltige Serienausstattung. So zählen zum XE-Standard beispielsweise Teppichboden und beheizbare Heckscheibe, Verbundglas-Frontscheibe und umklappbare Rücksitzbank. Hier

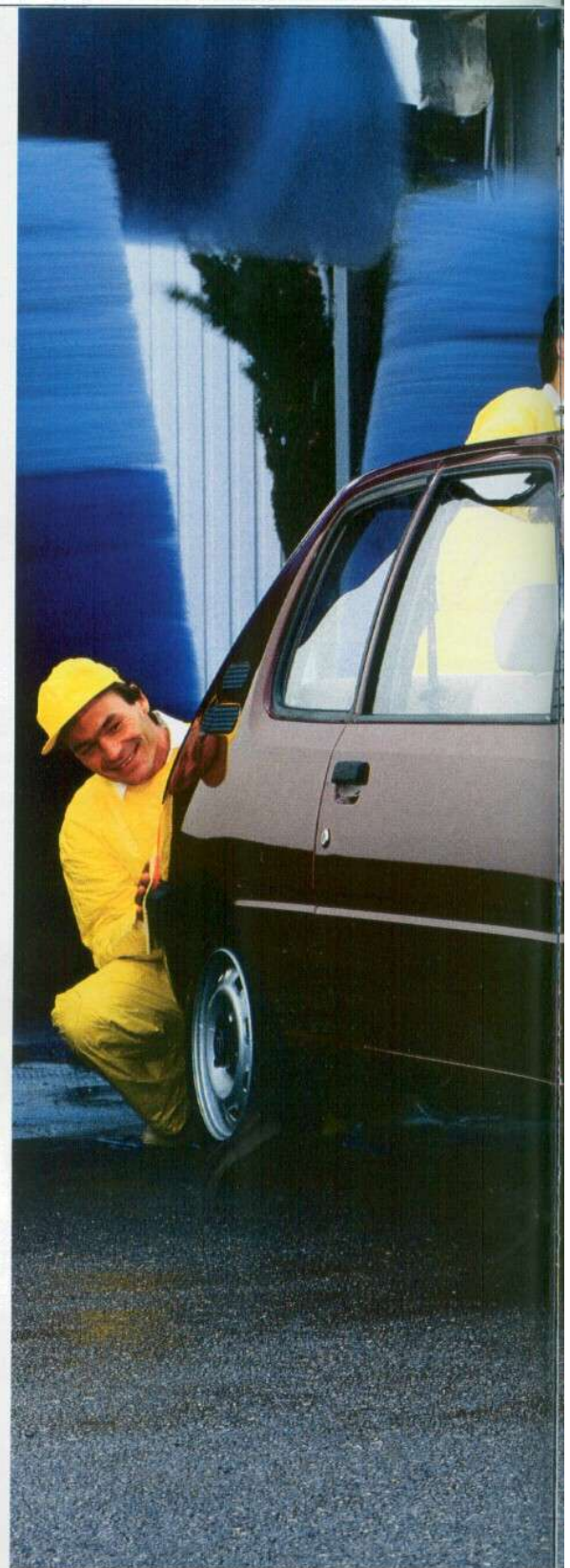
suchen Sie weder eine Kühlwasser-Warnleuchte vergebens, noch den abblendbaren Innenspiegel. Und ein vorbereiteter Radioanschluß ist ebenso selbstverständlich wie höhenverstellbare Scheinwerfer, zwei Außenspiegel und zwei Rückfahrscheinwerfer.

Wenn Sie also für wenig Geld viel Auto verlangen, dann haben Ihnen die beiden 205 XE-Modelle in jeder Hinsicht eine Menge zu bieten. Wenn Sie allerdings schon jetzt Spaß an mehr, z. B. mehr Temperament und mehr Serienkomfort haben, dann blättern Sie einfach um.

---

**205 XE (1124 cm<sup>3</sup>)** • bedingt schadstoffarm, Stufe C

---













# PEUGEOT 205

## XL/XLDiesel

## GL/GLDiesel

Das „L“ in der Buchstabenkombination dieser vier Modelle läßt auf Leistung und Luxus schließen. Und dem ist in der Tat so. Beginnen wir mit den Leistungswerten: Sowohl der dreitürige XL als auch der fünftürige GL sind mit einem 1124-cm<sup>3</sup>-Motor bestückt, der 36 kW (49 PS) leistet, während die beiden Dieselversionen XLD und GLD von einem 1769-cm<sup>3</sup>-Motor mit 44 kW (60 PS) angetrieben werden.

Alle vier zeichnen sich durch niedrige Verbrauchswerte – für die Dieselmotoren beispielsweise 3,9 / 5,2 / 5,4 Liter pro 100 km bei konstant 90 km/h, 120 km/h und im Stadt-

zyklus (Verbrauchswerte nach DIN 70030, Teil 1) – und eine umfangreiche Serienausstattung aus. So bieten die „L-Modelle“ z. B. ergänzend zur XE-Ausstattung Halogenscheinwerfer, Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage, Zigarettenanzünder, Ablagefach in der Fahrertür und Armlehnen an den Türen. Außerdem erhalten Sie den XLD und den GLD auf Wunsch und gegen Aufpreis auch mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe.

Und falls Ihre Wünsche über die „L-Ausstattung“ noch hinausgehen, kein Problem, einfach umblättern und die „R-Modelle“ kennenlernen.

Metallic-Lackierung gegen Aufpreis

---

**205 XL/GL:** bedingt schadstoffarm, Stufe C  
**205 XLD/GLD:** schadstoffarm

---





# PEUGEOT 205

## XR/XRDiesel

## GR/GRD Diesel

Mehr Temperament, mehr Serienkomfort – die vier PEUGEOT 205-Modelle, die wir Ihnen auf dieser Seite vorstellen, zeigen, daß wir Ihren Wünschen in jeder Beziehung entgegenkommen.

Die „R-Ausstattung“ gibt es sowohl für Benzinerfreunde in Form des XR bzw. GR als auch für Diesel-Liebhaber in Form des XRD bzw. GRD.

XR und GR sind mit einem 1360-cm<sup>3</sup>-Motor ausgerüstet, der 44 kW (60 PS) leistet. Die Dieselversionen XRD und GRD verfügen über ein 1769-cm<sup>3</sup>-Triebwerk mit 44 kW (60 PS).

Alle sind serienmäßig mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe, mit Kurvenstabilisator vorn und hinten sowie Bremskraftverstärker und -regler ausgestattet. Bei allen vier lassen sich beide Außenspiegel von innen

verstellen und die Rücksitze einzeln umklappen. Das abschließbare Handschuhfach ist ebenso selbstverständlich wie ein vorbereiteter Radioeinbau mit Lautsprecherkabeln vorn und Antenne. Der Tank ist abschließbar, und seitliche Rammschutzleisten sowie eine Nebelrückleuchte dokumentieren auch nach außen sichtbar die „R-Ausstattung“. Und wer's gerne luftig liebt, der erhält jedes dieser vier Modelle gegen Aufpreis auch mit Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas.

Aber auch mit diesen vier bereits sehr komfortabel ausgestatteten 205-Versionen ist die große Präsentation des kleinen Franzosen noch längst nicht abgeschlossen. Weiter geht's im Programm.

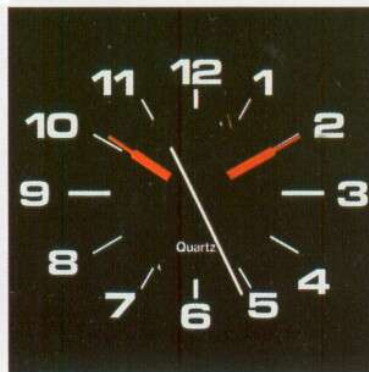
Metallic-Lackierung gegen Aufpreis

**205 XR/GR:** bedingt schadstoffarm, Stufe C

**205 XRD/GRD:** schadstoffarm













# PEUGEOT 205 SRD Diesel

Erstmals im Modelljahrgang '87 stellt sich das neue Topmodell unter den Dieseler Versionen des PEUGEOT 205 vor. Sein Name: 205 SRD.

Auch dieses Topmodell, ausgestattet mit einem 1769-cm<sup>3</sup>-Triebwerk, das 44 kW (60 PS) leistet, überzeugt durch die mittlerweile wohlbekannten Stärken, die die 205-Dieseler Versionen zu den gefragtesten Modellen ihrer Klasse werden ließen.

Der 205 SRD verfügt also ebenfalls über einen robusten, leistungsstarken und leistungsfähigen Motor. Er zeichnet sich durch niedrige Verbrauchswerte, hohe Wirtschaftlichkeit und ein vorbildliches Preis-/Leistungsverhältnis aus. Er verspricht den

gleichen hohen Wiederverkaufswert, und, das macht ihn so attraktiv, er bietet noch mehr Serienkomfort. Dazu zählt beispielsweise eine Servolenkung. Dazu zählen auch veloursbezogene Sitze, eine Kartenleselampe, Haltegriffe für die Fondpassagiere, ein Handschuhfach, das abschließbar und beleuchtet ist. Wenn Sie also der Meinung sind, daß die Zeit für einen Diesel spricht und der PEUGEOT 205 in puncto Größe, Ausstattung und Preis genau dem entspricht, was Sie sich wünschen, dann wird Sie der neue PEUGEOT 205 SRD mit Sicherheit rundum überzeugen. Genauso, wie ein anderer Neuling im 205-Programm, den wir Ihnen auf der nächsten Seite vorstellen.

Schiebedach gegen Aufpreis

## 205 SRD: schadstoffarm





# PEUGEOT 205 Automatic

Von vielen erwartet, endlich da: der PEUGEOT 205 mit Automatik.

Wer die Vorteile des Automatikfahrens schon einmal kennengelernt hat, wird sie nicht mehr missen wollen. Was lag da näher, als begeisterten Automatikfahrern endlich auch die Möglichkeit zu bieten, PEUGEOT 205 zu fahren. Den 205 Automatic gibt es wahlweise als Drei- und Fünftürer, jeweils mit einem 1580-cm<sup>3</sup>-Motor ausgerüstet, der 55 kW (75 PS) leistet und eine Höchstgeschwindigkeit von 166 km/h bietet. Die Übersetzung der Vierstufen-Automatik wurde auf größtmögliche Leistung bei geringstem Verbrauch

ausgelegt. Die Übersetzung in die vierte Stufe wirkt sich nochmals drehzahl- und verbrauchsmindernd aus.

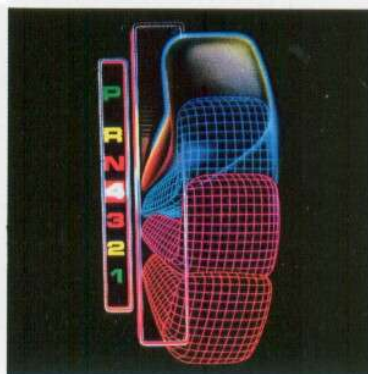
Neben diesem modernen Automatikgetriebe ist es vor allem der hohe Serienkomfort, der den PEUGEOT 205 Automatic auszeichnet. Von der Quarzuhr angefangen, über das abschließbare und beleuchtete Handschuhfach bis hin zu Velourssitzen bietet er einen Ausstattungskomfort, der Automatikfahrern die Entscheidung leichtfallen läßt, auf den PEUGEOT 205 umzusteigen.

Für den Fall, daß Sie es beim Schalten weniger bequem, dafür aber umso sportlicher lieben – bitte umblättern.

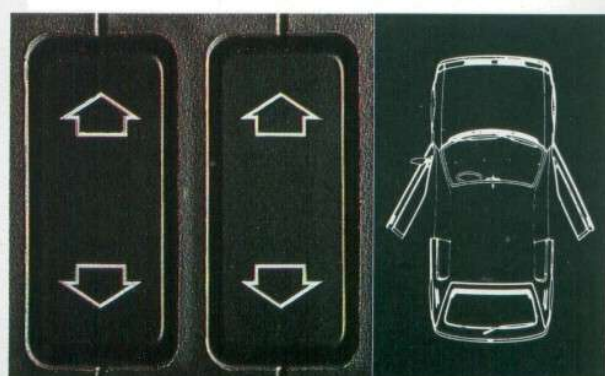
Metallic-Lackierung gegen Aufpreis













# PEUGEOT 205 GT

Für das hier abgebildete PEUGEOT 205-Modell werden sich all diejenigen interessieren, die nicht nur auf kompakte Abmessungen und komfortable Ausstattung Wert legen, sondern auch auf kraftvolle Motoren abfahren.

Es handelt sich um den 205 GT, einen flotten Fünftürer für sportliche Fahrer.

Seine 1360 cm<sup>3</sup>, seine 58 kW (79 PS) bei 5800 Touren, seine zwei Vergaser und das serienmäßige Fünfgang-Getriebe bringen Sie bestimmt ganz schnell auf Touren. In 11,6 Sekunden beschleunigt der GT von 0 auf 100. Aus dem Stand benötigt er für 400 m ganze 17,7, für 1000 m gerade mal 33,4 Sekunden. Und die Höchst-

geschwindigkeit beträgt 170 km/h.

Daß bei so viel Temperament auch die sportlich-komfortable Ausstattung nicht zu kurz kommt, beweisen beispielsweise Sportlenkrad, Drehzahlmesser und Digitaluhr, Veloursitze, Kartenleseh Lampe und Heckspoiler. Darüber hinaus sind gegen Aufpreis Color-Verglasung und Leichtmetallfelgen, Schiebedach, elektrische Fensterheber und Türzentralverriegelung erhältlich.

Wer sich jetzt nur mit einem an diesem „Sportwagen“ nicht anfreunden kann, nämlich den fünf Türen, für den haben wir eine sehr interessante Alternative. Auf der nächsten Seite.

Metallic-Lackierung und Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis

---

## 205 GT: bedingt schadstoffarm, Stufe C

---





# PEUGEOT 205 XS

Der neue sportliche Dreitürer unter den 205-Modellen trägt am Heck deutlich sichtbar die Bezeichnung XS. Unter seiner Motorhaube schlägt das Herz eines kraftvollen 1360-cm<sup>3</sup>-Triebwerkes, das 58 kW (79 PS) leistet. Serienmäßig sind Fünfgang-Getriebe und zwei Vergaser, Kurvenstabilisatoren vorn und hinten sowie Bremskraftverstärker und -regler.

Zur sportlichen Technik die sportliche Innenausstattung, z. B. schalenförmige Sitze mit Stoffbezügen. Besonders augenfällig auch die Armaturentafel mit vier klassisch-sportlichen Rundinstrumenten: Tachometer, Kraftstoffanzeige, Kühlwasserthermometer und – ebenfalls serienmäßig – elektronischer Drehzahlmesser.

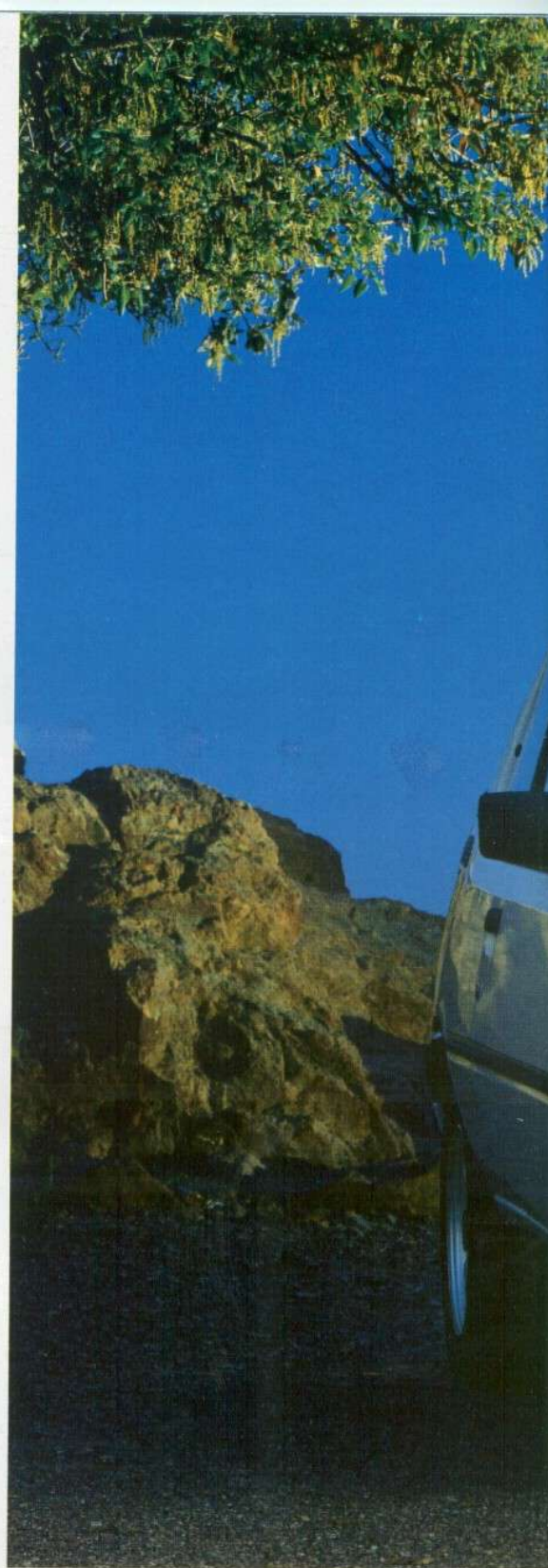
Auch äußerlich zeigt der 205 XS, was in ihm steckt. Ramm-schutzleisten – selbstver-ständiglich. Heckspoiler – keine Frage. In Wagenfarbe lackierter Frontspoiler mit Halogen-Fernlicht.

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 170 km/h, für die Beschleunigung von 0 auf 100 reichen 11,6 Sekunden. Wenn Sie jetzt noch Wünsche haben: Gegen Aufpreis können Sie den 205 XS mit Color-Verglasung und vier Leichtmetallfelgen, mit elektrischen Fensterhebern und elektrischer Türzentralverriegelung noch aufwerten. Ein starker Kompakter, aber noch nicht der stärkste in der 205-Bau-reihe, wie die nächste Seite zeigen wird.

---

**205 XS:** bedingt schadstoffarm, Stufe C

---













# PEUGEOT 205 GTI

Sportlicher geht es kaum noch, das verraten schon die drei Buchstaben, die dieses 205-Modell charakterisieren. GTI, das steht für Front- und Heckspoiler, für besonders breite Rammschutzleisten und Kotflügelverbreiterung, für vier Breitreifen 185/60R 14H auf 5 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen.

GTI, das steht auch für Schallensitze und Sportlenkrad aus Leder, für einen griffigen Schaltknäuf und eine dezente, schwarz-rote Innenausstattung.

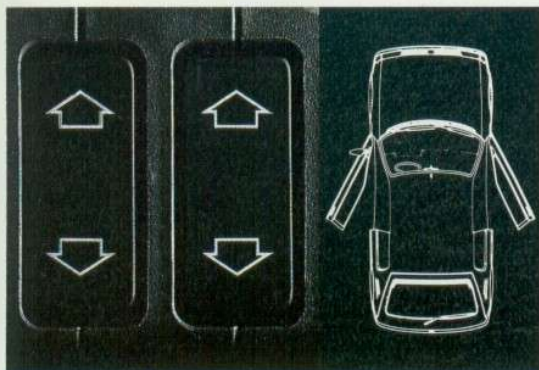
GTI, das steht zudem für eine Armaturentafel mit sechs Rundinstrumenten, z. B. für Drehzahl und Öldruck, für Öl- und Wassertemperatur. Dazu zahlreiche Kontrolleuchten, z. B. für Scheibenbremsbeläge und Bremsflüssigkeit.

Doch das stärkste, für das GTI steht, kommt jetzt. Diese drei vielversprechenden Buchstaben stehen für 76 kW (104 PS), für 190 km/h Spitze, für elektronische Benzineinspritzung, für automatische Schubabschaltung und sportlich abgestuftes Getriebe mit kurzem 5. Gang.

Daß Sie gegen Aufpreis Ihren GTI mit elektrischen Scheibenhebern und Türzentralverriegelung ausstatten können, versteht sich fast von selbst. Weniger selbstverständlich ist dagegen, daß Sie mit dem PEUGEOT 205 GTI auch ohne Katalysator, dank Pulsair-Technik, schadstoffarm fahren. Ein Vorteil, den Ihnen im übrigen auch eines der beiden 205-Modelle bietet, die wir Ihnen auf der folgenden Seite vorstellen.

Metallic-Lackierung gegen Aufpreis

## 205 GTI: schadstoffarm





# PEUGEOT 205 CT/CTI

Die Meldung hat sich in Windeseile verbreitet: Endlich gibt es das Erfolgsmodell von PEUGEOT, den 205, auch als Cabriolet. Und das gleich in zwei Versionen, maßgeschneidert von Pininfarina. Als CT mit 1360 cm<sup>3</sup>, 58 kW (79 PS) und 166 km/h Spitze. Als CTI mit 1580 cm<sup>3</sup>, 76 kW (104 PS) und 188 km/h Spitze.

Schon das bloße Anschauen macht Spaß. Dann heißt es einsteigen und „oben ohne“ losfahren. Am besten bei strahlend blauem Himmel und zusammen mit drei guten Freunden. Daß bei diesen beiden Cabrio-versionen an nichts gespart wurde, um die Fahrfreude zu erhöhen, versteht sich von selbst.

So zählen Zweifachvergaser und Fünfgang-Getriebe beim CT zur Serienausstattung. Das gleiche gilt für Drehzahlmesser und Halogen-Hauptscheinwerfer, für Velourssitze und einzeln umklappbare Rücksitze, für ein

abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach sowie ein Sportlenkrad.

Noch mehr Cabrio-Komfort bietet der CTI. Serienmäßig ist er mit vier Leichtmetallfelgen und 185er Breitreifen ausgestattet, mit Kotflügelverbreiterung und Color-Verglasung, mit Drehzahlmesser und Schalensitzen vorn. Und natürlich auch mit dem Pulsair-System, durch das dieses Cabriolet auch ohne Katalysator schadstoffarm ist.

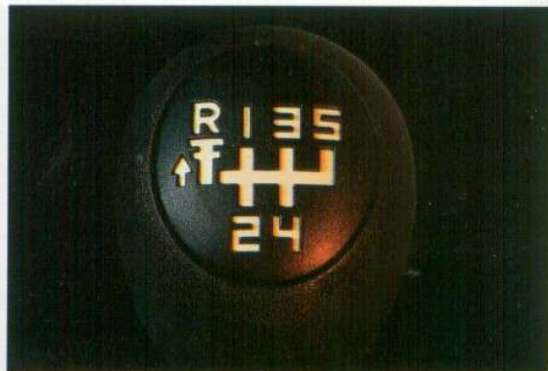
18 PEUGEOT 205-Modelle, und jedes für sich ist eine Probefahrt wert. Für welches Sie sich entscheiden, hängt von Ihrem Temperament, Ihren Ausstattungswünschen, Ihrer ganz individuellen Einstellung zum Autofahren ab. Deshalb empfehlen wir Ihnen nach der Theorie die Praxis, nach der Lektüre die Probefahrt. Im PEUGEOT 205 Ihrer Wahl. Beim PEUGEOT TALBOT-VERTRAGS-PARTNER, ganz in Ihrer Nähe.

Metallic-Lackierung gegen Aufpreis  
PEUGEOT 205 CT: Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis (Serie bei 205 CTI)

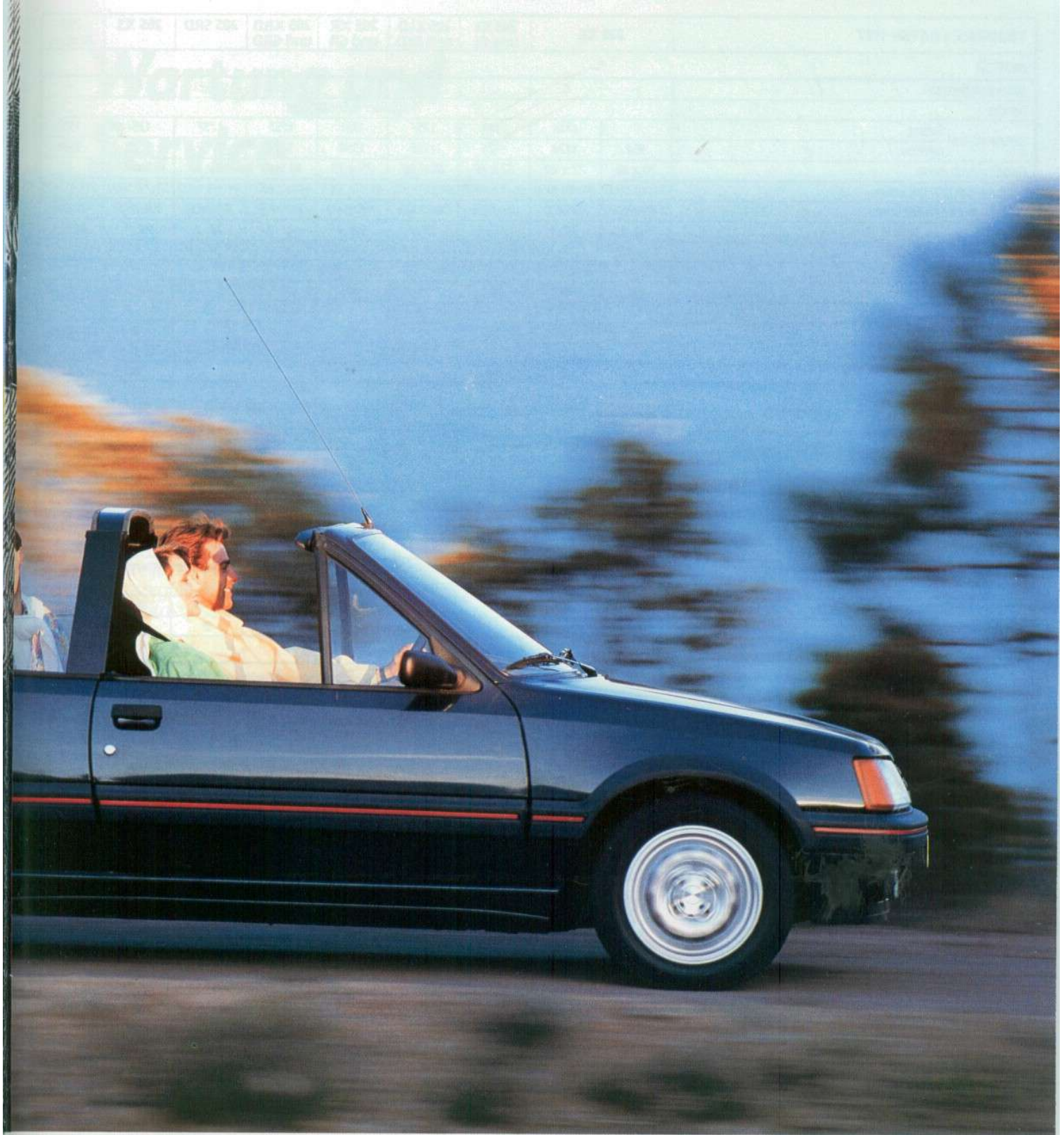
---

**205 CT:** bedingt schadstoffarm, Stufe C  
**205 CTI:** schadstoffarm

---









TECHNISCHE DATEN 1987									
	205 XE	205 GL	205 XE und GL	205 XR und GLD	205 XR und GR	205 XRD und GRD	205 SRD	205 XS	205 Autom.
MOTOR									
Schadstoffklasse <sup>1</sup>	-	C	C	sch(E)	C	sch(E)	sch(E)	C	-
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor								
Hubraum cm <sup>3</sup> Steuer effektiv	954	1116 1124	1116 1124	1757 1769	1351 1360	1757 1769	1757 1769	1351 1360	1569 1580
Bohrung/Hub (mm)	70 x 62	72 x 69	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	80 x 88	75 x 77	
Leistung kW (PS) bei 1/min	31 (42) 6000	36 (49) 4800	36 (49) 4800	44 (60) 4600	44 (60) 5000	44 (60) 4600	44 (60) 4600	58 (79) 5800	55 (75) 5600
Drehmoment Nm bei 1/min	65/2750	83/2800	83/2800	110/2600	105/2500	110/2600	110/2600	109/2800	125/2800
Verdichtung	9,3 : 1	9,7 : 1	9,7 : 1	23 : 1	9,2 : 1	23 : 1	23 : 1	9,2 : 1	9,35 : 1
Kurbelwellenlagerung	5-fach								
Nockenwelle	obenliegend								
Vergaser	•	•	•		•			zweifach	Doppel
Einspritzpumpe				•		•	•		
Choke manuell	•	•	•		•			•	automatisch
Schnellglühvorrichtung				•		•	•		
Transistorzündung	•	•	•		•			•	•
GETRIEBE									
4 Stufen Automatik-Getriebe									•
Schaltgetriebe 4-Gang	•	•	•	•					
Schaltgetriebe 5-Gang				X	•	•	•	•	
Einscheiben-Trockenkupplung	•	•	•	•	•	•	•	•	
Wendekreisradius (m)	5,25								
FAHRWERK									
Antriebsart	Frontantrieb								
Aufhängung	Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten								
Kurvenstabilisator vorn/hinten	•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Servolenkung							•		
BREMSANLAGE									
Diagonal-Zweikreisssystem	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheibenbremsen vorn	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Trommelbremsen hinten	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftverstärker			•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftregler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ELEKTRISCHE ANLAGE									
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W								
Batterie	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/50 Ah	12 V/29 Ah	12 V/50 Ah	12 V/50 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah
ABMESSUNGEN (m)									
Länge	3,705								
Breite	1,562	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572	1,572	1,572
Radstand	2,420								
Spurbreite vorn	1,350	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364	1,364	1,364	1,364
Spurbreite hinten	1,304	1,304	1,304	1,304	1,318	1,318	1,318	1,318	1,318
Anzahl der Plätze	5								
GEWICHTE (kg)									
Leergewicht fahrbereit	745	780	780	870	785	905	905	810	850
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1140	1195	1195	1270	1240	1330	1330	1225	1300
Zuladung	395	415	415	400	455	425	425	415	450
Max. Anhängelast gebremst bei ____ % Steigung	680-8	800	800-8	800-12*	800-10*	800-12*	800-12*	1150-8	900-12
Anhängelast, ungebremst	400	400	400	370	400	310	310	400	425
FÜLLMENGEN (Liter)									
Kraftstofftank	50								
Motoröl	4,5	4,5	4,5	5	5	5	5	5	5
Laderaum- volumen	216								
- mit Abdeckplatte + Rücksitzen									
- mit einem umgeklappten Rücksitz					390	390	390		390
- ohne Ablagepl. + mit vorgeklappten Rücksitzen	1200								
FAHRLEISTUNGEN									
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,35								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	134	143	143	155	154 (4. Gang)	155	155	170	166
Beschleunigung in sec - von 0 auf 100 km/h	18,8	17	17	15,1	14,8	15,1	15,1	11,6	14,2
Bereifung (Stahlgürtelreifen)	135R13S	135R13S	145R13S	145R13S	165/70R13S	165/70R13S	165/70R13S	165/70R13S	165/70R13S
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1)									
bei konstant 90 km/h	5,1 S <sup>2</sup>	4,3 S <sup>2</sup>	4,3 S <sup>2</sup>	3,9 D	4,8 S <sup>2</sup>	3,9 D	3,9 D	5,4 S <sup>2</sup>	5,5 S <sup>2</sup>
bei konstant 120 km/h	7,3 S <sup>2</sup>	5,8 S <sup>2</sup>	5,8 S <sup>2</sup>	5,2 D	6,5 S <sup>2</sup>	5,2 D	5,2 D	7,2 S <sup>2</sup>	7,7 S <sup>2</sup>
im Stadtzyklus	6,8 S <sup>2</sup>	6,1 S <sup>2</sup>	6,1 S <sup>2</sup>	5,4 D	7,4 S <sup>2</sup>	5,4 D	5,4 D	9,7 S <sup>2</sup>	8,5 S <sup>2</sup>

• - serienmäßige Ausstattung X = gegen Aufpreis lieferbar \*weitere Erhöhung möglich (Einzelbescheinigung)  
<sup>1</sup>Schadstoffklasse: C = bedingt schadstoffarm sch(E) = schadstoffarm nach EG-Norm <sup>2</sup>bleifrei oder bleihaltig



AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1987	205 XE	205 XL/XLD 205 GL/GLD	205 XR/XRD 205 GR/GRD	205 SRD	205 XS	205 Automatic
<b>I. ARMATURENTAFEL</b>						
Handbremskontrollleuchte	●	●	●	●	●	●
Kontrollleuchte für Scheibenbremsbeläge	●	●	●	●	●	●
Öldruck-Kontrollleuchte	●	●	●	●	●	●
Ladekontrollleuchte	●	●	●	●	●	●
Choke-Kontrollleuchte (außer Diesel)	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrollleuchte	●	●	●	●	●	●
Kontrollleuchte für Wassertemperatur und -stand	●	●	●	●	●	●
Kühlwasserthermometer					●	
Bremsflüssigkeits-Kontrollleuchte	●	●	●	●	●	●
Warnanzeige bei Wassergehalt im Dieselmotorkraftstoff		●	●	●		
Zentrale Warnleuchte Stop	●	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler			●	●	●	●
Drehzahlmesser, elektronisch					●	
Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung				●	●	●
Quarzuhr/Digitaluhr			●/-	●/-	-/●	●/-
<b>II. AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT</b>						
Sicherheitsgurte Automatik vorn/hinten, 1 statischer Beckengurt			●	●	●	●
Sicherheitsgurte Automatik vorn, Statik hinten	●	●				
Color-Verglasung			X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	●
seitliche Ausstellfenster hinten (nur 3-Türer)			●		●	●
Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer/Halogen-Fernlicht		●/-	●/-	●/-	●/●	●/-
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●	●
Nebelrückleuchte			●	●	●	●
beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	X	●	●	●	●	●
2 Außenspiegel/von innen verstellbar	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektr. Scheibenwaschanlage mit Intervall	●	●	●	●	●	●
Höhenverstellung der Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●
seitliche Rammschutzleisten			●	●	●	●
Front- und Heckspoiler					●/●	
abblendbarer Innenspiegel	●	●	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen		●	●	●		●
<b>III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT</b>						
Sonderlackierung Schwarz	X	X	X	X	X	X
Metallic-Lackierung		X	X	X	X	X
Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas mit Jalousie			X	X	X	X
4 Leichtmetallfelgen			X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>
abschließbarer Tank			●	●	●	●
elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Heckklappe			X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>
elektrische Fensterheber vorn			X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>
Sitzbezüge - Stoff/Velours	●/-	●/-	●/-	-/●	●/-	-/●
Teppichboden	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Radiobox			●	●	●	●
vorbereiteter Radioanschluß	●	●	●	●	●	●
mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne			●	●	●	●
Heizung/Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse	●	●	●	●	●	●
Zigaretten-Anzünder vorn		●	●	●	●	●
Aschenbecher vorn beleuchtet/hinten	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Armlehnen an den Türen		●	●	●	●	●
Haltegriffe vorn rechts/hinten			●/-	●/●	●/●	●/●
Kleingeldablage	●	●	●	●		●
Handschuhfach abschließbar/beleuchtet			●/-	●/●	●/●	●/●
Ablagefach in der Vordertür links		●	●	●	●	●
rechts			●	●	●	●
Ablagefach unter der Armaturentafel links	●	●	●	●	●	●
rechts	●	●				
Kartenleselampe				●	●	●
Radiobox in der Armaturentafel	●	●				
Deckenleuchte	●	●	●	●	●	●
2 Sonnenblenden	●	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●	●	●	●	●	●
Gepäckraum-Abdeckplatte/Gepäckraum beleuchtet	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●
Rücksitzbank umklappbar	●	●			●	
Rücksitze einzeln umklappbar		X	●	●		●

● = serienmäßige Ausstattung    X = gegen Aufpreis lieferbar    X<sup>1</sup> und X<sup>2</sup> jeweils nur als Paket



TECHNISCHE DATEN 1987	205 GT/CT	205 GTI/CTI
<b>MOTOR</b>		
Schadstoffklasse*	C	sch (E)
Zusatzausrüstung	elektro-pneumatisch	Puls-Air-System
Steuer-Hubraum (cm³) abgerundet	1351	1569
Hubraum effektiv (cm³)	1360	1580
Zylinder	4	4
Obenliegende Nockenwelle	●	●
Bohrung/Hub (mm)	75 x 77	83 x 73
Leistung kW (PS) bei 1/min	58 (79) 5800	76 (104) 6250
Drehmoment Nm bei 1/min	109/2800	132/4000
Schubabschaltung		●
Zwei-Vergaser-Anlage	●	
Einspritzpumpe Bosch L-Jetronic		●
Verdichtung	9,3 : 1	9,8 : 1
Kaltstartvorrichtung	Choke	automatisch
Transistorzündung	●	●
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		
Schaltgetriebe 5-Gang	●	●
Einscheiben-Trockenkupplung	●	●
<b>LENKUNG</b>		
	Sicherheits-Zahnstangenlenkung	
Wendekreisradius (m)	5,25	5,40
<b>FAHRWERK</b>		
Aufhängung vorn/hinten	Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, Einzelradaufhängung, doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn + hinten	
Kurvenstabilisator vorn/hinten	●/●	●/●
<b>BREMSANLAGE</b>		
Scheibenbremsen vorn/innen belüftet	●/-	●/●
Trommelbremsen hinten	●	●
mit Servounterstützung	●	●
Bremskraftregler	●	●
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>		
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W	750 W
Batterie	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah
<b>ABMESSUNGEN (m)</b>		
Länge	3,705	3,705
Breite	1,572	1,589
Radstand	2,420	2,420
Spurbreite vorn	1,364	1,393
Spurbreite hinten	1,318	1,328
Anzahl der Plätze	5/4	5/4
<b>GEWICHTE (kg)</b>		
Leergewicht fahrbereit	810/885	850/935
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1225/1215	1275/1265
Max. Anhängelast, gebremst bei 8% Steigung	1150	1200
Anhängelast unbremst	400/440	460/465
<b>FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)</b>		
Kraftstofftank	50	50
Motoröl (mit Filter)	5	5
Kofferraumvolumen		
- mit Abdeckplatte und Rücksitzen	216	216
- mit einem umgeklappten Rücksitz	390	390
- mit 2 umgeklappten Rücksitzen	1200/564	1200/564
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170/166	190/185
Beschleunigung in Sek. - von 0 auf 100 km/h	11,6/12,4	9,5/10,1
<b>BEREIFUNG (4 Gürtelreifen)</b>		
	165/70R13S	185/60R14H
Ersatzreifen bzw. Notrad	165/70R13S	T95/110R14X
<b>VERBRAUCH Superkraftstoff (in l/100 km nach DIN 70030 Teil 1)</b>		
bei konstant 90 km/h	5,2/5,4 S¹	5,6/5,8 S bleifrei²
bei konstant 120 km/h	7,0/7,3 S¹	7,3/7,8 S bleifrei²
Stadtzyklus	9,2/9,8 S¹	8,7/8,9 S bleifrei²

● = Serienausstattung  
 \* = Schadstoffklasse C = bedingt schadstoffarm  
 sch (E) = schadstoffarm nach EG-Norm

¹bleifrei oder bleihaltig

²bei schadstoffarmen Fahrzeugen vom Gesetzgeber vorgeschrieben

X = gegen Aufpreis lieferbar

AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1987	205 GT	205 CT	205 GTI	205 CTI
<b>ARMATURENTAFEL</b>				
Öltemperaturanzeige/Warnleuchte	-/●	-/●	●/●	●/●
Kühlwasserthermometer/Warnleuchte	-/●	-/●	●/●	●/●
Kontrollleuchte für Wassertemperatur und -stand	●	●	●	●
Kontrollleuchte für Handbremse	●	●	●	●
Öldruckmesser/Warnleuchte	-/●	-/●	●/●	●/●
Ladekontrollleuchte	●	●	●	●
Choke-Kontrollleuchte	●	●		
Kraftstoff-Anzeige mit Warnleuchte für Minimalstand	●	●	●	●
Zentrale Warnleuchte Stop	●	●	●	●
Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeit und -beläge vorn	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Digitaluhr	●	●	●	●
Drehzahlmesser, elektronisch	●	●	●	●
Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT</b>				
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●
Color-Verglasung	X¹	●	●	●
Zweistufen-Scheibenwischer	●	●	●	●
- mit elektrischer Scheibenwaschanlage	●	●	●	●
- mit Intervall	●	●	●	●
Höhenverstellung der Scheinwerfer	●	●	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
Halogen-Fernlicht			●	●
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●
Nebelrückleuchte	●	●	●	●
Kopfstützen vorn	●	●	●	●
seitliche Rammschutzleisten	●	●	●	●
Front- und Heckspoiler	-/●		●/●	●/-
abblendbarer Innenspiegel	●	●	●	●
2 von innen verstellbare Außenspiegel	●	●	●	●
Sicherheitsgurte - Automatik vorn, statische Beckengurte hinten		●		●
Sicherheitsgurte Automatik vorn/hinten, 1 statischer Beckengurt	●		●	
beheizbare Heckscheibe	●		●	
Heckscheibenwischer mit Waschanlage	●		●	
Kindersicherung an den hinteren Türen	●			
<b>AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT</b>				
Sonderlackierung schwarz	X		X	
Metallic-Lackierung	X	X	X	X
Schiebedach	X		X	
4 Leichtmetallfelgen	X¹	X	●	●
elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Kofferraum bzw. Heckklappe	X²	X²	X²	X²
abschließbarer Tank	●	●	●	●
elektrische Fensterheber vorn	X²	X²	X²	X²
vorbereiteter Radioanschluß	●	●	●	●
mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●	●	●	●
Heizung/Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse	●	●	●	●
Schalensitze vorn			●	●
Sitzbezüge - Velours	●	●	●	●
Teppichboden	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Radiobox	●	●	●	●
Zigaretten-Anzünder vorn	●	●	●	●
Aschenbecher - vorn beleuchtet/hinten	●/●	●/●	●/●	●/●
Lederlenkrad			●	●
Armlehnen an den Türen	●	●	●	●
Haltegriffe vorn rechts/hinten	●		●	
Handschuhfach - abschließbar und beleuchtet	●	●	●	●
Ablagefach unter der Armaturentafel - links	●	●	●	●
Ablagefach in den Vordertüren	●	●	●	●
2 Sonnenblenden	●	●	●	●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●	●	●	●
Deckenleuchte/Kartenleselampe	●/●	●/-	●/●	●/-
Gepäckraum beleuchtet	●	●	●	●
Rücksitze einzeln umklappbar	●	●	●	●



# Wartung und Service

Wartung und Service sind zwei Aspekte, an die man bereits vor dem Kauf eines Neuwagens denken sollte. Mit dem PEUGEOT 205 sind Sie auch unter diesen beiden Gesichtspunkten bestens beraten. Zum einen, weil es alleine in der Bundesrepublik mehr als 1100 PEUGEOT-Servicestützpunkte gibt, in denen Ihr Fahrzeug von hochqualifizierten Fachleuten durch Einsatz modernster technischer Einrichtungen optimal betreut wird. Zum anderen, weil jedes PEUGEOT 205-Modell durch seine ausgereifte Fahrzeugkonzeption, durch sorgfältige Aggregate (z. B. kontaktlose Transistorzündung, Langzeitzündkerzen, wartungsfreie Batterie) selbst dazu beiträgt, den Reparatur- und Wartungsaufwand so gering und die Kosten so niedrig wie möglich zu halten.

Zudem wird durch eine Vielzahl von Kontroll- und Warnleuchten sichergestellt, daß Sie frühzeitig erkennen, wenn etwas nicht in Ordnung ist und so größere Schäden vermeiden können.

Ölwechsel/Wartung: nur alle 10000 km  
(Diesel nur alle 7500 km)  
Inspektion: nur alle 20000 km (Diesel nur alle 22500 km)



- 1 - TRANSISTORZÜNDUNG: Sie ermöglicht problemloses Starten zu jeder Jahreszeit, optimale Leistungsausbeute des Motors und vereinfachte Wartung.
- 2 - ZÜNDKERZEN MIT KUPFERKERN: Extrem leistungsfähig, extrem lange haltbar.
- 3 - KÜHLWASSER - WARNLEUCHTE: Sie leuchtet auf, wenn das Kühlwasser zu heiß geworden ist, oder nicht mehr genügend vorhanden ist.
- 4 - BREMSBELAG - KONTROLLEUCHTE: Sie zeigt an, wenn die Bremsbeläge an den Vorderrädern erneuert werden müssen. Damit wird die Bremssicherheit des Fahrzeuges erhöht, und unnötige Instandsetzungskosten, die durch Beschädigung der Bremsscheiben entstehen, können somit vermieden werden.
- 5 - WARTUNGSFREIE BATTERIE: Bei normalem Gebrauch muß der Säurestand nicht mehr überprüft werden.



PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken



Finanzierung und Leasing über PEUGEOT AUTOMOBILE Creditbank.