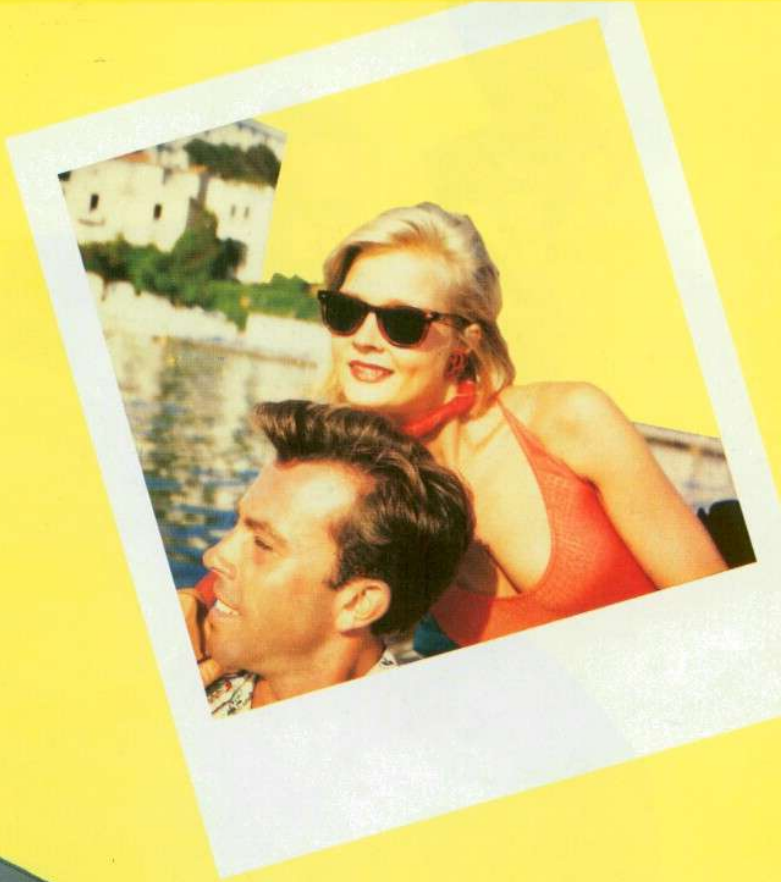
PEUGEOT 205 3-Türer



© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

Die neue Form kompakter Attraktivität.

Rund 3,70 m lang, rund 1,57 m breit. Keilförmiges Profil, integrierter Frontspoiler, seitliche Rammschutzleisten. Glatte Karosserieflächen ohne Ecken und Kanten. Ein Musterbeispiel aerodynamischer Feinarbeit, computerberechnet und durchgestylt bis ins letzte Karosserie-Detail – cW-Wert: hervorragende 0,35!

Große Fensterflächen, hinteres Seitenfenster ausstellbar, breite Türen, großdimensionierte Heckklappe. Markant: die Frontpartie mit den trapezförmigen Halogen-Hauptscheinwerfern. Charakteristisch fürs Heck: die breiten Rückfahrscheinwerfer, die Nebelrückleuchte, die beheizbare Heckscheibe mit Heckscheibenwischer und Scheibenwaschanlage.

Eine runde Sache, ein Kompakter mit eigenständigem Profil und allen Attributen progressiven Stylings. Eine neue Form zu mehr individueller Mobilität. Bitte einsteigen.

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

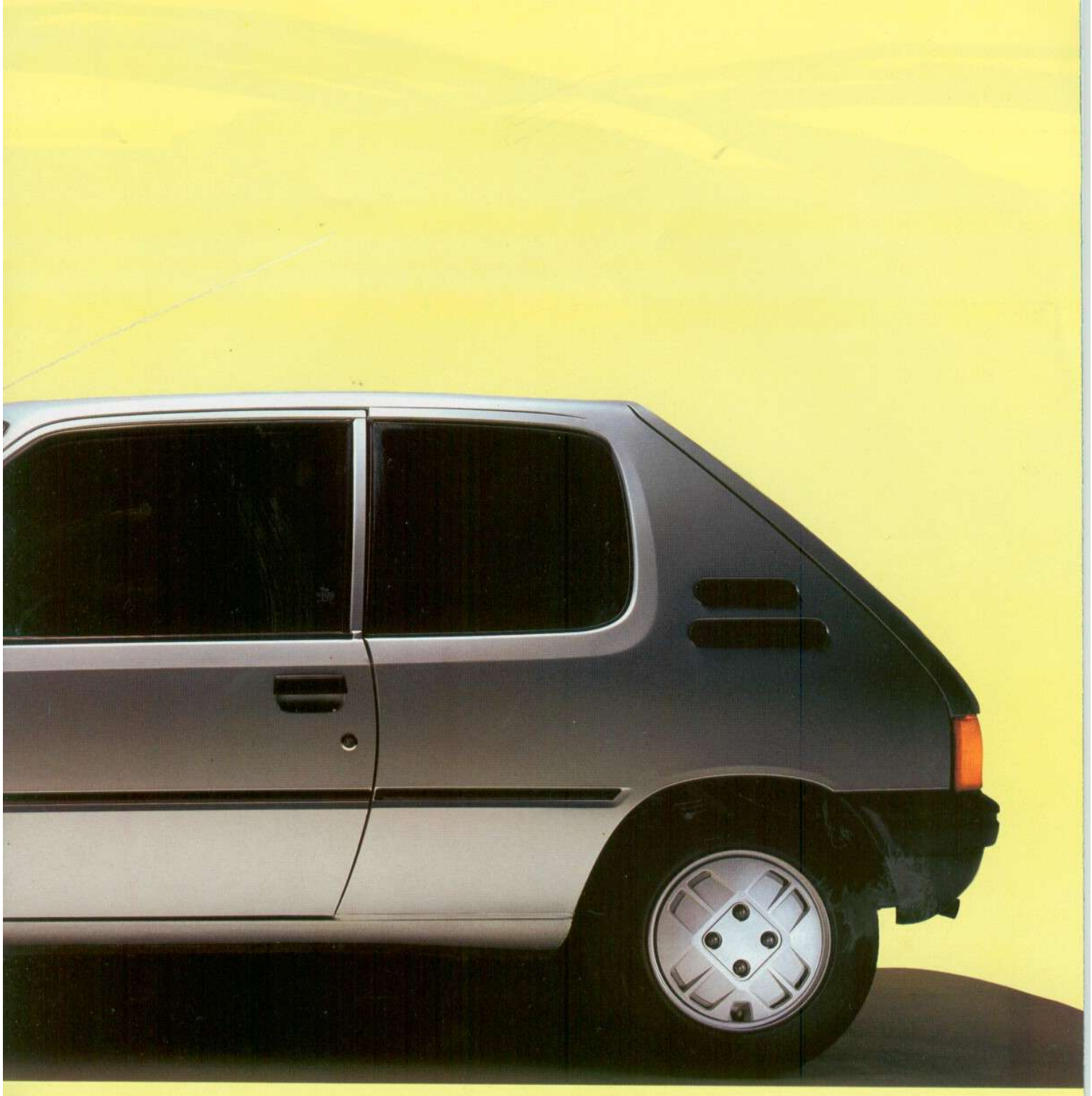


Abbildung und Beschreibung: PEUGEOT 205 XR.
Metallic-Lackierung gegen Aufpreis.

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

Die neue Form ergonomischer Funktionalität.

Im Vordergrund das griffige Zweispeichen-Lenkrad. Dahinter die reichhaltige Instrumentierung. Kontrolleuchten zum Sicherheitscheck – für die Handbremse, die Scheibenbremsbeläge, den Öldruck und -stand, die Wassertemperatur, die Bremsflüssigkeit. Alle Instrumente sind einwandfrei einseh- und ablesbar – alle Bedienungshebel griffgünstig plaziert. In der Mittelkonsole die Radiobox mit dem vorbereiteten Radioanschluß. Reichlich Ablageflächen – in den beiden Vordertüren, unter dem Armaturenbrett. Das Handschuhfach ist abschließbar, wie im übrigen auch der Tank.

Der Innenspiegel läßt sich abblenden. Für die genaue Uhrzeit eine Quarzuhr. Für die zurückgelegten Kilometer ein Tageskilometerzähler. Überhaupt: Komfort, der die typisch französische Handschrift verrät: Kleingeldablage, Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende, Zigarettenanzünder…

Farblich harmonisch aufeinander abgestimmt: Teppichboden, Stoffsitzbezüge, Innenverkleidungen. Die Rücksitze lassen sich einzeln umklappen, die Gepäckraum-Abdeckplatte zählt zum Serienkomfort.

Was verlangen Sie mehr? Bitte starten.

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

Abbildung und Beschreibung: PEUGEOT 205 XR.

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

Fahrfaszination vom Start weg.

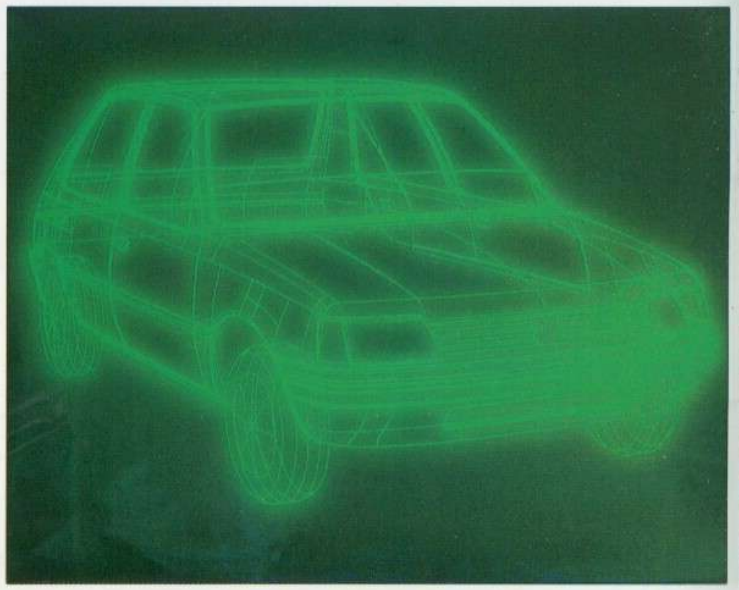
Kraft, Dynamik, Temperament. Dritter Gang, vierter, fünfter – Haarnadelkurve – Fuß vom Gas und runterschalten. Der 205 liegt sicher auf der Straße. Er nimmt die Kurve in Ideallinie.

Hochschalten. Das sportliche Lenkrad liegt hervorragend in der Hand. Enorm das Beschleunigungsvermögen. Vorbildlich die Straßenlage. 160, 170, 180 – ein Blick auf den Drehzahlmesser – mit jedem Kilometer wächst die Begeisterung und steigt die Hochachtung vor diesem faszinierenden Sportwagen.

Der GTI, das Top-Modell der 205er-Reihe. Vollbepackt mit modernster Hochleistungstechnik. Ausgestattet mit allen sportlichen Extras. Ein beispielloses Vergnügen für ambitionierte Fahrer.

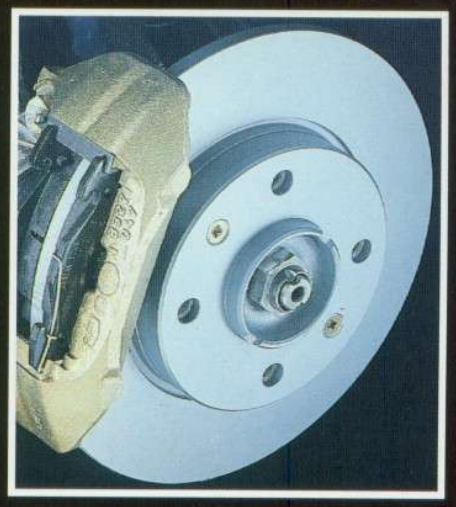
Und der 205 Turbo 16? Konzipiert für den professionellen Rallye-Einsatz – Allrad-Antrieb, abnehmbare Kunststoff-Karosserie. Ein Leichtgewicht mit Schwergewichts-Qualitäten. Ein Kraftprotz, der sich durch jedes Gelände wühlt und dabei stets die Nase vorn behält. Ein PS-Bolide im Kompaktformat, der für Schlagzeilen sorgt. Und den es auch in einer „zivilen" Straßenversion in limitierter Auflage gibt – für alle, die kein alltägliches Auto fahren wollen.

Die beiden 205-Top-Modelle „GTI" und „Turbo 16" zeigen, was heutzutage Fahrfaszination in der Kompaktklasse heißt. Und vieles von dem, was diese beiden Modelle auszeichnet, steckt auch in allen anderen 205-Versionen. Sie werden's erfahren, wenn Sie Ihren 205-Favoriten mal probefahren.



© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

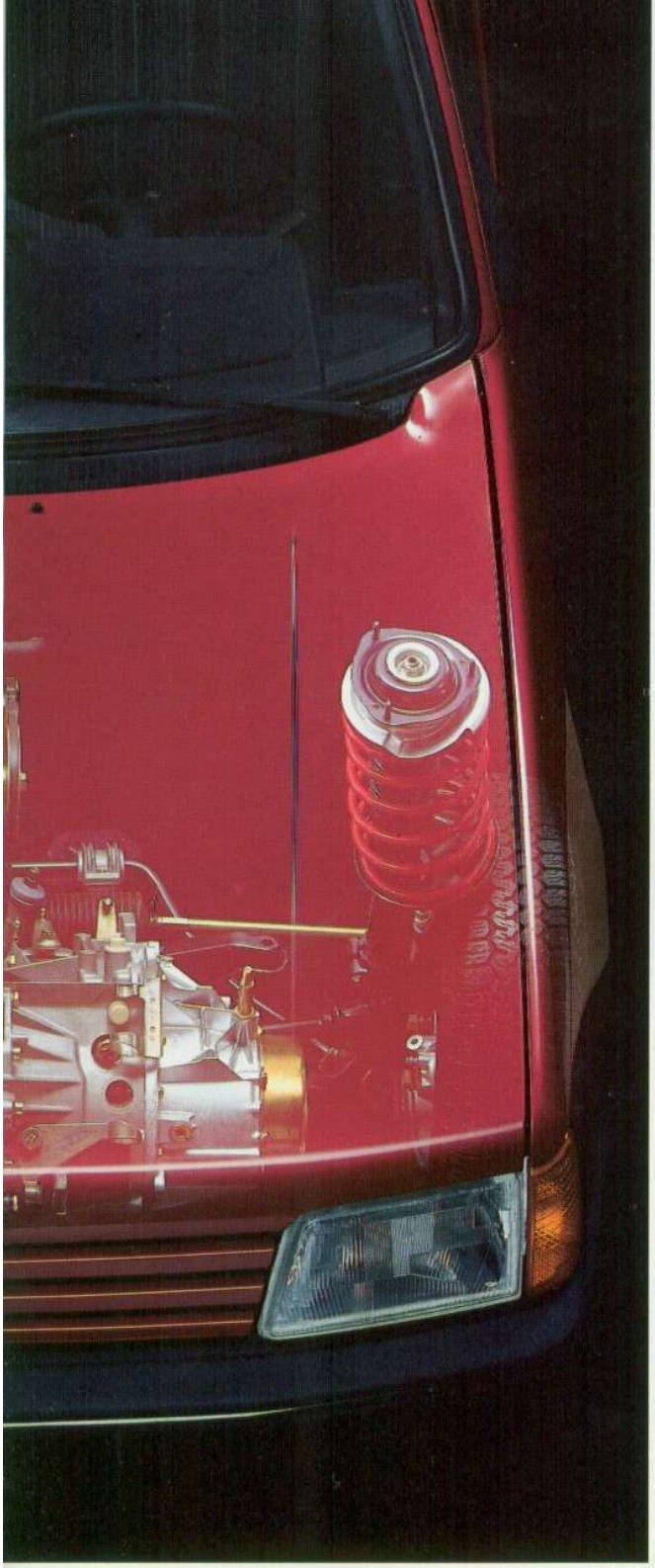


Die Technik.

Transistorzündung: Sie ermöglicht sicheres Starten bei jedem Wetter. Sie braucht nie eingestellt zu werden, weil sie sich nie verstellt.

Motorisierung: Den PEUGEOT 205 erhalten Sie wahlweise als Benziner oder Diesel. Leistung, Ausdauer, Laufruhe, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit sind die wesentlichen Merkmale aller 205-Motoren. Drei Benziner-Leichtmetallmotoren mit obenliegender Nockenwelle und 954 cm³, 1124 cm³ sowie 1360 cm³ stehen zur Wahl: 205 XE mit 33 kW (45 PS); 205 XL mit 37 kW (50 PS); 205 XR mit 44 kW (60 PS). Und falls Sie Dieselliebhaber sind – bitte sehr –, den 205 erhalten Sie auch mit einem sehr ruhig laufenden, aber äußerst dynamischen 1769 cm³-Dieseltriebwerk mit 44 kW (60 PS) als XL Diesel. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 155 km/h, die Verbrauchswerte sind sensationell niedrig: 3,9 l bei konstant 90 km/h, 5,2 l bei konstant 120 km/h und 5,4 l im Stadtzyklus pro 100 km (nach DIN 70030, Teil 1).

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net



Die Sicherheit.

Der PEUGEOT 205 bietet eine Vielzahl bewährter Lösungen.

Aktive Sicherheit:
Hierzu zählt alles, was Unfälle vermeiden hilft. Frontantrieb und Quermotor geben die Sicherheit, bei jedem Wetter in der Spur zu bleiben. Einzelradaufhängung rundum, Kurvenstabilisator, Drehstäbe und hydraulische, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer sorgen für optimale Bodenhaftung. Vorne hochwirksame Scheibenbremsen und hinten Trommelbremsen. Der Abnutzung entsprechend stellen sich die Beläge selbst nach. Ein Bremskraftregler verteilt, je nach Zuladung, den Bremsdruck so zwischen Vorder- und Hinterachse, daß der Bremsweg immer möglichst kurz ist. Am Armaturenbrett finden Sie u.a. eine Warnleuchte für die Scheiben-Bremsbeläge. Der abblendbare Innenspiegel beim XL, XLD und XR und die Nebelrückleuchte beim XR dienen ebenfalls Ihrer Sicherheit.

Passive Sicherheit:
Hierzu zählt alles, was die Folgen eines Unfalles möglichst gering hält. So sind Front- und Heckpartie progressiv verformbar. Auf diese Weise absorbieren sie soviel Aufprallenergie wie möglich und sichern den „Überlebensraum" der Insassen. Auch das Sicherheitslenkrad und die Sicherheitslenksäule sind so gestaltet, daß sie die Verletzungsgefahr bei einem Unfall minimieren. Die Frontscheibe besteht aus Verbundglas. Der Kunststofftank liegt so geschützt, daß er vor Verformung praktisch sicher ist. Und schließlich sind die Stoßstangen aus einem besonders widerstandsfähigen Material (glasfaserverstärktes Polyesterharz), so daß sie viele Stöße abfangen, die die Karosserie weniger gut verkraften würde.

Getriebe: Vier-Gang-Getriebe beim 205XE, 205XL und 205XLD. Fünf-Gang-Getriebe beim 205XR. Das Fünf-Gang-Getriebe bietet noch mehr Elastizität, Laufruhe und Sparsamkeit. Gegen Aufpreis erhalten Sie auch den 205XL und 205XLD mit Fünf-Gang-Getriebe.

Diagnosestecker: Damit ist jedes 205-Modell serienmäßig ausgestattet. Er kann problemlos bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER an einen Diagnosecomputer angeschlossen werden und erkennt auf Anhieb Fehler in der Motorelektrik und Zündanlage (bei Benzinern). Das Ergebnis: Schnellere Reparatur, geringere Wartungskosten. Große Wartungsintervalle. Ölwechsel: nur alle 10.000 km (Diesel alle 7.500 km), Inspektion: nur alle 20.000 km (Diesel alle 22.500 km).

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

205 XE.

Hinter der Modellbezeichnung „XE" verbirgt sich das Einstiegsmodell in den 205-Fahrspaß mit 3 Türen.

Es ist sehr kostengünstig in Anschaffung und Unterhalt und dazu ausgesprochen leistungsfähig und komfortabel ausgestattet. Unter der Haube steckt ein steuer- und versicherungsgünstiger 1,0 l-Motor mit 33 kW (45 PS). Seine Verbrauchswerte liegen bei 5,1 l bei konstant 90 km/h, 7,3 l bei konstant 120 km/h und 6,8 l Super im Stadtzyklus (Verbrauchswerte nach DIN 70030, Teil 1). Erfreulich wie diese Werte ist auch die komfortable Serienausstattung: eine Vielzahl von Kontrollleuchten. Verbundglas-Frontscheibe, beheizbare Heckscheibe, höhenverstellbare Scheinwerfer, Teppichboden, Deckenleuchte und umklappbare Rücksitzbank sind beispielsweise XE-Standard. Dazu zählen ebenfalls Transistorzündung, Einzelradaufhängung, Bremskraftregler und manches mehr, was zu seinem ausgesprochen positiven Peis-/Leistungsverhältnis beiträgt.

Abbildung und Beschreibung: PEUGEOT 205 XE.

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

205 XE.

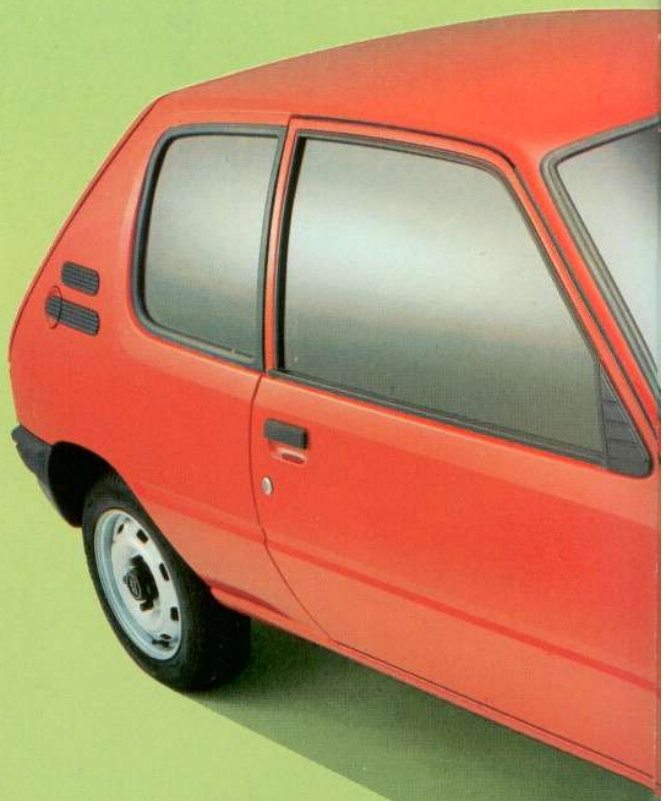
© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

205 XL / XL Diesel.

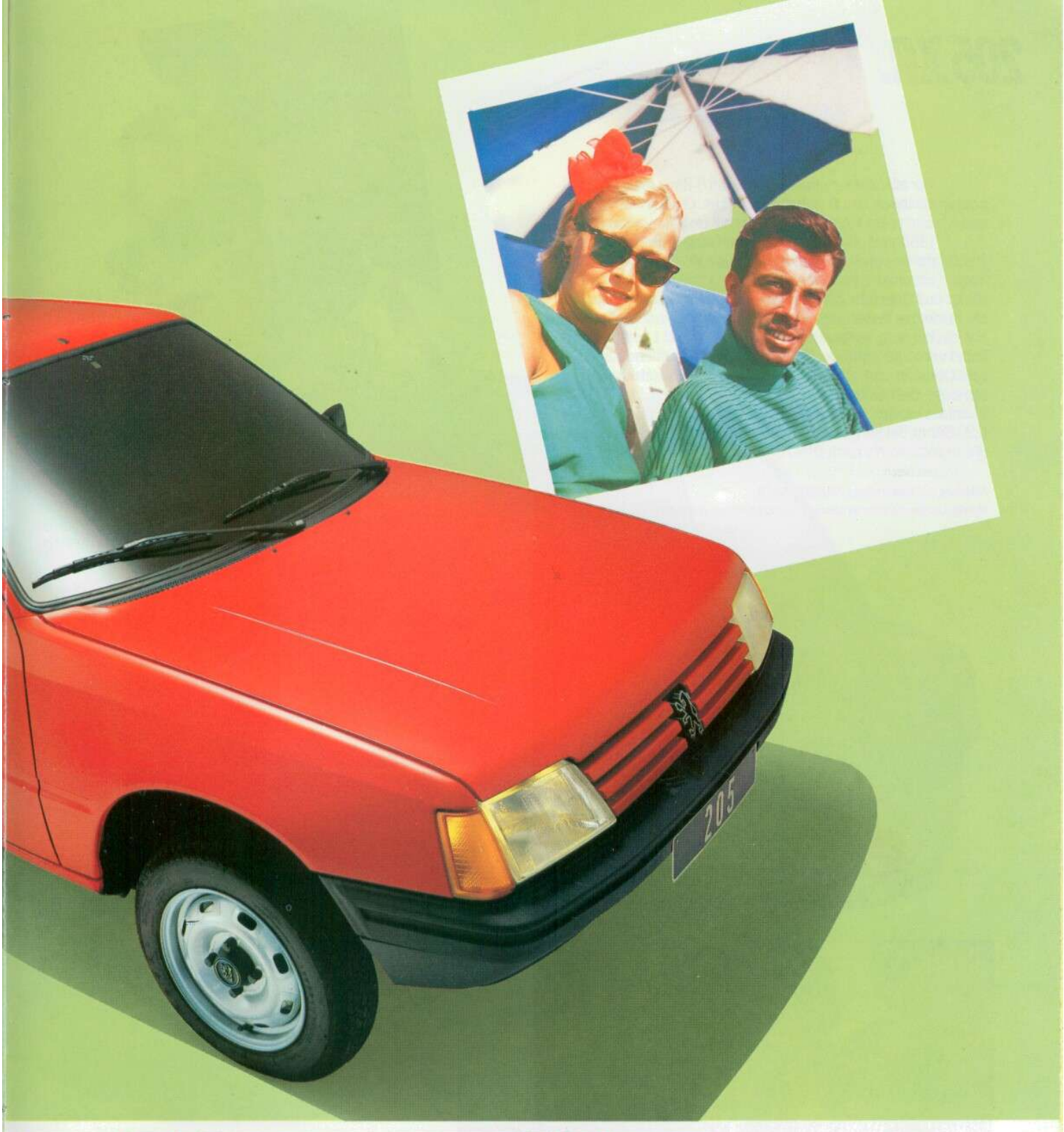
Suchen Sie einen chicen 3-Türer mit mehr Drum und Dran, wird Ihnen die XL- bzw. XL Diesel-Version gefallen.

Einerseits mit einem 1124 cm^3-Benzinmotor mit 37 kW (50 PS) ausgerüstet, andererseits mit einem 1769 cm^3-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS) erhältlich. Bei beiden wird Serienkomfort noch größer geschrieben. Ergänzend zur XE-Ausstattung bieten sie beispielsweise Halogen-Hauptscheinwerfer, einen Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage, einen abblendbaren Innenspiegel, Zigarettenanzünder und ein Ablagefach links in der Vordertür und unter dem Armaturenbrett. Besonders erwähnenswert sind außerdem die sehr niedrigen Diesel-Verbrauchswerte: 3,9 l bei konstant 90 km/h, 5,2 l bei konstant 120 km/h, 5,4 l im Stadtzyklus (Verbrauchswerte nach DIN 70030, Teil 1).

Abbildung und Beschreibung: PEUGEOT 205 XL.



© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net



205 XL / XL Diesel.

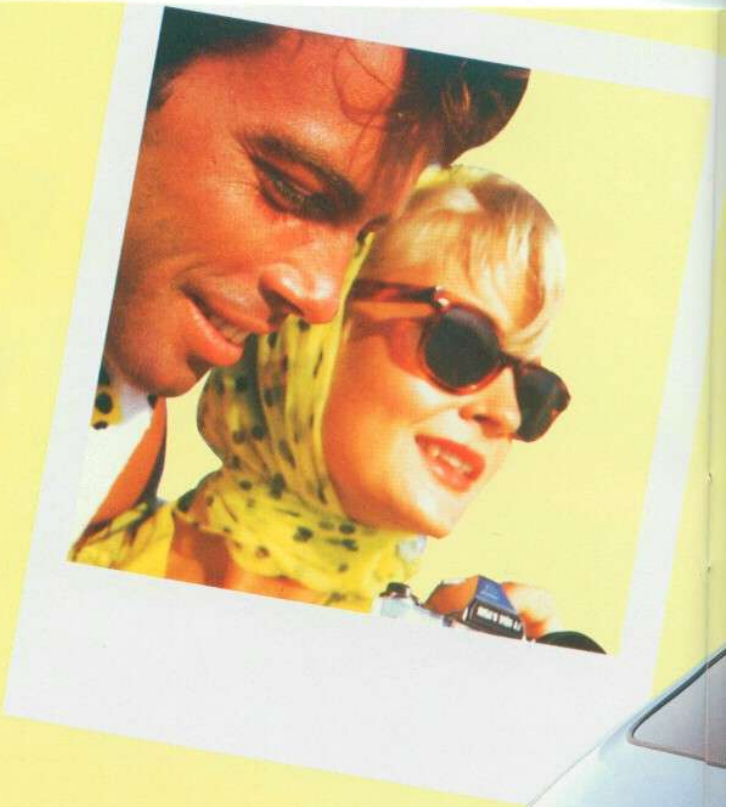
© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

205 XR.

Für alle, die auf einen kompakten 3-Türer mit allen Raffinessen abfahren, bietet sich der 205 XR an. Ein Auto voller Rasse und Klasse, voller Hochleistungstechnik und Temperament.

1360 cm³, 44 kW (60 PS). Fünf-Gang-Getriebe, Kurvenstabilisatoren vorne und hinten, Bremskraftverstärker und -regler. Komplette Instrumentierung, u.a. mit Tageskilometerzähler und Quarzuhr. Die hinteren Seitenfenster sind ausstellbar, die Rücksitze lassen sich einzeln umklappen. Abschließbares Handschuhfach, vorbereiteter Radioeinbau mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne, Nebelrückleuchte, seitliche Rammschutzleisten und abschließbarer Tank sind Ausstattungsattribute, die höchsten Fahrkomfort versprechen. Und das bei ebenfalls wieder sehr niedrigen Verbrauchswerten: 4,6 l, 6,4 l, 6,9 l Super bei konstant 90 km/h, 120 km/h, im Stadtzyklus (Verbrauchswerte nach DIN 70030, Teil 1).

Abbildung und Beschreibung: PEUGEOT 205 XR.
Metallic-Lackierung, Color-Verglasung, Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis.



© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

205 XR.

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Alle PEUGEOT-PKW-Modelle bekommen eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg. Das heißt, jeder PEUGEOT wird einer gründlichen Behandlung gegen Rostfraß unterzogen.

Die gesamte Karosserie wird in ein Kataphoresebad getaucht und dadurch besonders rostwiderstandsfähig.

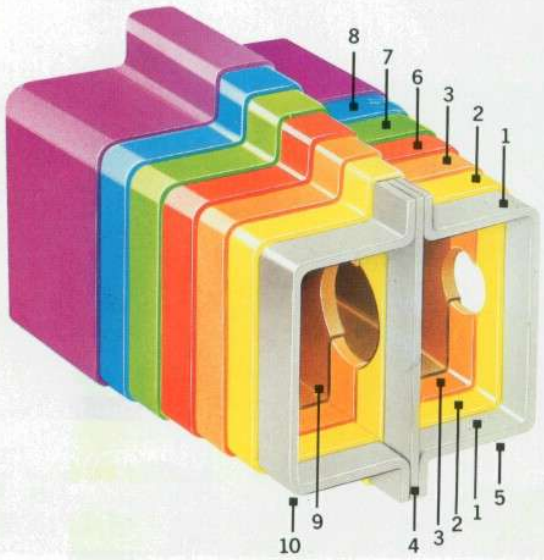
Aber PEUGEOT hat sich mit diesem technologisch neuen Verfahren des Kataphoresebades noch nicht zufriedengegeben.

PEUGEOT wendet zusätzlich die bewährten, klassischen Rostschutzverfahren vor und nach dem Kataphoresebad an. Insgesamt werden annähernd 25 kg verschiedener rosthemmender Substanzen auf die vorhandenen Bleche aufgetragen. Das Ziel dieses beispielhaften Verfahrens ist es, die Karosserie gegen Korrosionsschäden immun zu machen, um den Wert Ihres Autos zu erhalten.

Dieser Aufwand beweist, daß der Erwerb eines PEUGEOT eine Investition ist, deren Dauerhaftigkeit nicht nur mit Worten garantiert wird.

Die Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung von PEUGEOT beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmenteilen, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertragspartner über die genauen Bedingungen.

Die PEUGEOT-Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung ist im Falle des Besitzerwechsels übertragbar.

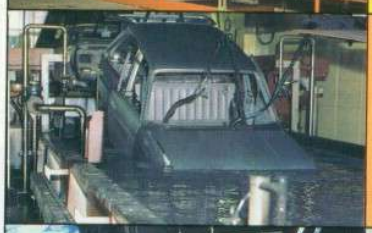


1

BLECH: Alle besonders beanspruchten Teile der Karosserie werden aus elektroverzinktem Blech hergestellt.

2

PHOSPHATIERUNG: Zink- und Manganphosphatierung der gesamten Karosserie verbessert die Haftung des Harzfilmes im Kataphorese-Tauchbad.



3

KATAPHORESE-TAUCHBAD: Die Karosserie wird elektrolytisch mit einem Epoxidfilm überzogen. Diese Flüssigkeit hat dabei Zugang zu jeder nur denkbaren Metallfläche.

4

DICHTUNGEN: An Verbindungen und Verschweißungen zwischen einzelnen Blechen wird Dichtungsmasse aufgetragen, die das Eindringen von Feuchtigkeit verhindert.

5

STEINSCHLAGSCHUTZ (PVC): Mit ca. 140° eingebrannte PVC-Schicht, schützt Karosserieteile, die Steinschlag ausgesetzt sind.

6

GRUNDIERUNG: Diese Schicht enthält Pigmente, die oxydationshemmend wirken. Sie sorgen für erhöhten Korrosions- und Steinschlagschutz und verbessern die Haftung der Lackschicht.

7

LACKIERUNG: Hochwertiger Acryl-Lack wird absolut gleichmäßig aufgetragen, mit 130° C eingebrannt und wärmegehärtet. Aufgrund der schnellen Verdampfung der Lösungsmittel entwickeln sich hohe Schutzeigenschaften.

8

FARBLOSE LACKSCHICHT (bei Metallic-Lackierung) verstärkt den Glanz und erhöht den Schutz der Farbschicht gegen Witterungs- und Waschstraßen-Einflüsse.

9

HOHLRAUM-VERSIEGELUNG: Unter Druck in die Hohlkörper eingespritztes Wachs schützt Innenwände und Innenräume. Eindringen von Wasch- und Spritzwasser in Zwischenräume und Nahtstellen wird verhindert.

10

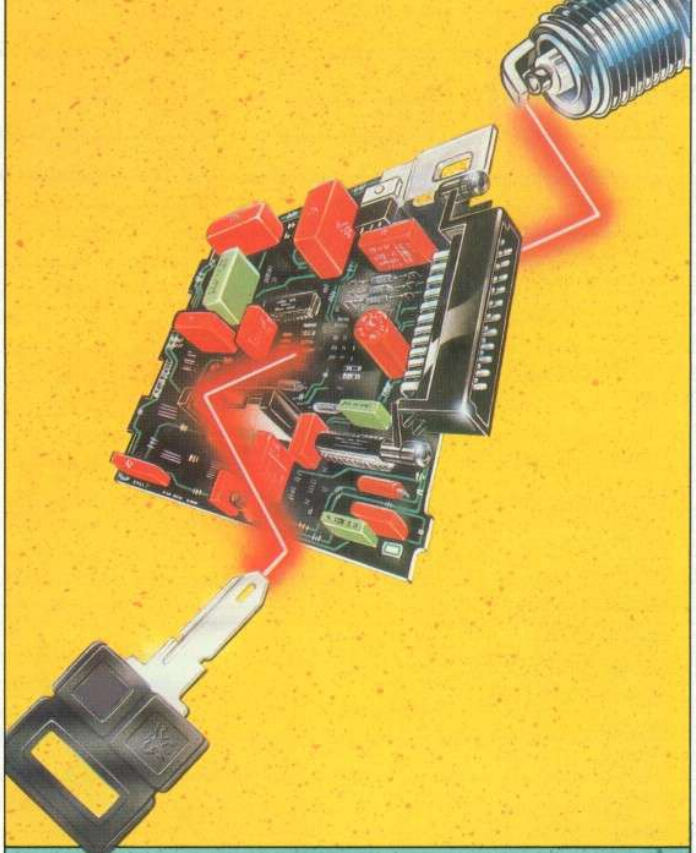
UNTERBODENSCHUTZ: Die auf den gesamten Unterboden des Fahrzeuges aufgebrachte Schicht aus Hartwachs und Bitumen vermeidet das Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit in die Karosseriehohlräume.

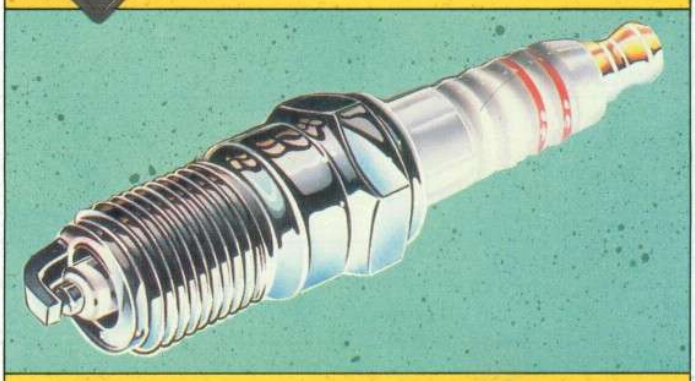
© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

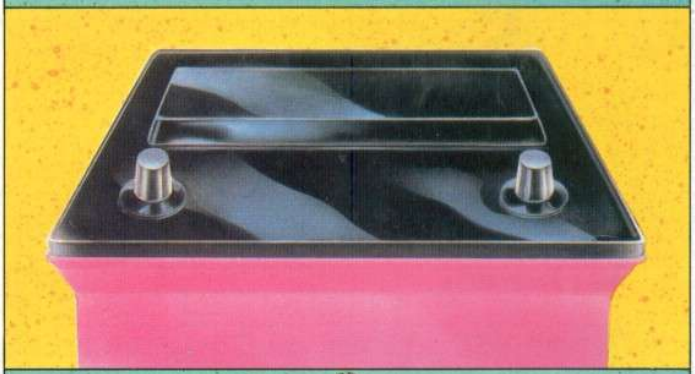
Wartung und Service.

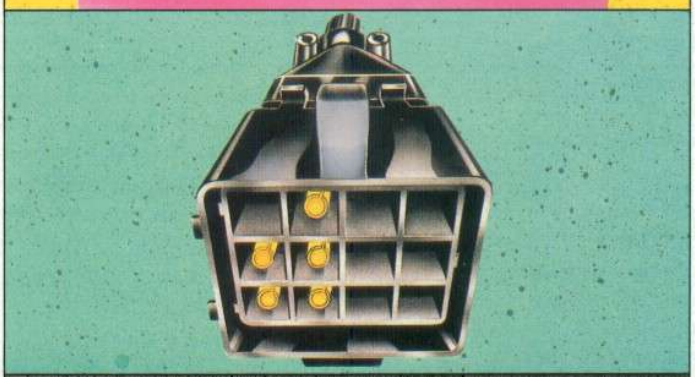
Wartung und Service sind zwei gewichtige Argumente beim Kauf eines Automobils. PEUGEOT bietet Ihnen deshalb gleich eine doppelte Sicherheit, optimal betreut zu werden.

Zum einen verfügen wir alleine in der Bundesrepublik über 1200 PEUGEOT TALBOT-Servicestützpunkte, die mit modernen technischen Geräten ausgerüstet sind und somit garantieren, daß alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und korrekt durchgeführt werden. Zum anderen trägt jedes PEUGEOT-Modell selbst zum optimalen Service bei: erstens durch seine robuste Verarbeitung und geringe Störanfälligkeit, zweitens durch viele servicefreundliche Ausstattungsdetails. Hierzu zählen beispielsweise die kontaktlose Transistorzündung (Abb. 1), die Langzeitzündkerzen (Abb. 2), wartungsfreie Batterie (Abb. 3), Diagnosestecker (Abb. 4) sowie Kontroll- und Warnleuchten am Armaturenbrett (Abb. 5–7). Zuverlässigkeit und Ausgereiftheit aller Aggregate ermöglichen lange Wartungsintervalle. Ölwechsel: alle 10.000 km (Diesel: alle 7.500 km); Inspektion: alle 20.000 km (Diesel: alle 22.500 km).









1. Transistorzündung:
Sie ermöglicht problemloses Starten zu jeder Jahreszeit, optimale Leistungsausbeute des Motors und vereinfachte Wartung (bei Benzinmotoren).

2. Zündkerzen mit Kupferkern:
Extrem leistungsfähig; extrem haltbar (länger als 20.000 Kilometer).

3. Wartungsfreie Batterie:
Bei normalem Gebrauch muß der Säurestand nicht mehr überprüft werden.

4. Diagnosestecker:
Durch Anschluß an den Diagnosecomputer Ihres PEUGEOT TALBOT-Vertragspartners lassen sich Defekte in der Zündanlage (bei Benzinmotoren) und der Motorelektrik auf Anhieb lokalisieren und beheben.

5. Ölstandswarnleuchte:
Sie leuchtet auf, wenn Motoröl nachgefüllt werden muß.

6. Kühlwasser-Warnleuchte:
Sie leuchtet auf, wenn nicht mehr genug Kühlwasser vorhanden ist.

7. Bremsbelag-Kontrolleuchte:
Sie zeigt an, wenn die Bremsbeläge an den Vorderrädern erneuert werden müssen. Damit werden die Betriebssicherheit des Fahrzeugs erhöht und unnötige Instandsetzungskosten vermieden, die durch Beschädigung der Bremsscheiben entstehen könnten, falls die abgenutzten Bremsbeläge nicht rechtzeitig ausgewechselt werden.

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

TECHNISCHE DATEN 1985	205 XE	205 XL	205 XLD	205 XR
MOTOR				
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor			
Hubraum cm³	954	1124	1769	1360
Bohrung/Hub (mm)	70 x 62	72 x 69	80 x 88	75 x 77
Leistung kW (PS) bei 1/min	33 (45) 6000	37 (50) 4800	44 (60) 4600	44 (60) 5000
Drehmoment Nm bei 1/min	70/2750	87/2800	110/2600	105/2500
Verdichtung	9,3:1	9,7:1	23:1	9,2:1
Kurbelwellenlagerung	5-fach			
Nockenwelle	obenliegend	obenliegend	obenliegend	obenliegend
Vergaser	Einfach	Einfach		Einfach
Einspritzpumpe			●	
Choke manuell	●	●		●
Schnellglühvorrichtung			●	
Transistorzündung	●	●		●
Diagnosestecker	●	●	●	●
GETRIEBE				
Schaltgetriebe 4-Gang	●	●	●	
Schaltgetriebe 5-Gang		X	X	●
Einscheiben-Trockenkupplung	●	●	●	●
Wendekreisradius (m)	5,25	5,25	5,25	5,25
FAHRWERK				
Antriebsart	Frontantrieb			
Aufhängung	Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten			
Kurvenstabilisator vorn/hinten	●/–	●/–	●/●	●/●
BREMSANLAGE				
Diagonal-Zweikreissystem	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn	●	●	●	●
Trommelbremsen hinten	●	●	●	●
Bremskraftverstärker		●	●	●
Bremskraftregler	●	●	●	●
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W	750 W	750 W	750 W
Batterie	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/50 Ah	12 V/33 Ah
ABMESSUNGEN (m)				
Länge	3,705	3,705	3,705	3,705
Breite	1,562	1,562	1,562	1,572
Radstand	2,420	2,420	2,420	2,420
Spurbreite vorn	1,350	1,350	1,350	1,364
Spurbreite hinten	1,304	1,304	1,304	1,318
Anzahl der Plätze	5	5	5	5
GEWICHTE (kg)				
Leergewicht fahrbereit	745	780	870	785
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1140	1195	1270	1240
Zuladung	395	415	400	455
Max. Anhängelast gebremst bei ..... % Steigung	680–8	800–8	800–12*	800–10*
Anhängelast, ungebremst	400	400	370	400
FÜLLMENGEN (Liter)				
Kraftstofftank	50	50	50	50
Motoröl	4,5	5	5	5
Laderaumvolumen – mit Abdeckplatte + Rücksitzen	216	216	216	216
– mit einem umgeklappten Rücksitz				390
– ohne Ablageplatte + mit vorgeklappten Rücksitzen	1200	1200	1200	1200
FAHRLEISTUNGEN				
Luftwiderstandsbeiwert cW	0,35	0,35	0,35	0,35
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	134	143	155	154 (4. Gang)
Beschleunigung in sec. – von 0 auf 100 km/h	18,8	17	15,1	14,8
Bereifung (Stahlgürtelreifen)	135 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13
VERBRAUCH (in 1/100 km nach DIN 70030 Teil 1)				
bei konstant 90 km/h	5,1 S	4,3 S	3,9 D	4,6 S
bei konstant 120 km/h	7,3 S	5,8 S	5,2 D	6,4 S
im Stadtzyklus	6,8 S	5,8 S	5,4 D	6,9 S

● = serienmäßige Ausstattung X = gegen Aufpreis lieferbar * weitere Erhöhung möglich (Einzelbescheinigung)

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1985	205 XE	205 XL und XLD	XR
I. ARMATURENBRETT			
Handbremskontrolleuchte	●	●	●
Kontrolleuchte für Scheibenbremsbeläge	●	●	●
Öldruck-Kontrolleuchte	●	●	●
Ladekontrolleuchte	●	●	●
Choke-Kontrolleuchte (außer Diesel)	●	●	●
Kraftstoff-Minimalstand-Kontrolleuchte	●	●	●
Ölstand-Kontrolleuchte	●	●	●
Kontrolleuchte für Wassertemperatur und -stand	●	●	●
Bremsflüssigkeits-Kontrolleuchte	●	●	●
Warnanzeige bei Wassergehalt im Dieselkraftstoff		●	
Kraftstoffanzeige	●	●	●
Tageskilometerzähler			●
Quarzuhr			●
II. AUSSTATTUNG FAHRSICHERHEIT			
Sicherheitsgurte Automatik vorn/hinten, 1 statischer Beckengurt			●
Sicherheitsgurte Automatik vorn, Statik hinten	●	●	
Color-Verglasung			X[2]
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●
seitliche Ausstellfenster hinten			●
Kopfstützen vorn	●	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer		●	●
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●
Nebelrückleuchte			●
beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	X	●	●
von innen verstellbarer Außenspiegel			●
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage	●	●	●
mit Intervall			●
Höhenverstellung der Scheinwerfer	●	●	●
abblendbarer Innenspiegel		●	●
III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT			
Sonderlackierung Schwarz	X	X	X
Metallic-Lackierung	X	X	X
Schiebedach			X
seitliche Rammschutzleisten			●
4 Leichtmetallfelgen			X[2]
abschließbarer Tank			●
elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Heckklappe			X[1]
elektrische Fensterheber vorn			X[1]
Sitzbezüge – Stoff	●	●	●
Teppichboden	●	●	●
Mittelkonsole mit Radiobox			●
vorbereiteter Radioanschluß	●	●	●
mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne			●
Heizung/Lüftung mit stufenlosem Gebläse	●	●	●
Zigaretten-Anzünder vorn		●	●
Aschenbecher	●	●	●
Armlehnen an den Türen		●	●
Haltegriff vorn rechts			●
Kleingeldablage	●	●	●
Handschuhfach abschließbar			●
Ablagefach in der Vordertür links		●	●
rechts			●
Ablagefach unter dem Armaturenbrett links		●	●
rechts	●	●	
Radiobox im Armaturenbrett	●	●	
Deckenleuchte	●	●	●
2 Sonnenblenden	●	●	●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●	●	●
Gepäckraum-Abdeckplatte	●	●	●
Rücksitzbank umklappbar	●	●	
Rücksitze einzeln umklappbar			●

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net

Modelle '85

PEUGEOT

Finanzierung und Leasing über PEUGEOT AUTOMOBILE CREDITBANK.

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.
Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertragspartner.
Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1, zugrunde.
Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken

Automobiles PEUGEOT S.A. RC PARIS B 552 144503 Création Havas Conseil Édité par la Publicité Française. Imp. en France. Référence Publi-Promo distribution 1C 125 D. -

© Peugeot Zur Verfügung gestellt von Andreas Schulze http://www.peugeotforum.net