

PEUGEOT 309



PEUGEOT 309 Vital 3-Türer

1,1 l, 44 kW (60 PS)
1,4 l, 55 kW (75 PS)
1,9 l, 47 kW (64 PS) Diesel

Das Einstiegsmodell in die Familienklasse. Preiswert und rundum komfortabel. So verfügt der 309 Vital in der dreitürigen Version über Zentralverriegelung und zwei von innen verstellbare Außenspiegel. Ein akustisches Warnsignal für Licht sowie Tageskilometerzähler und beheizbare Heckscheibe mit Scheibenwaschanlage sind weitere Extras, die Sie schätzen werden. Die ergonomisch geformten Sitze garantieren ein angenehmes und entspanntes Reisen. Dabei belebt die farblich aufeinander abgestimmte Innenausstattung den optisch harmonischen Gesamteindruck. Mit der Dieselsonversion entscheiden Sie sich beim 309 Vital für einen besonders sparsamen und schadstoffarmen Vertreter seiner Klasse.



PEUGEOT 309 Vital 5-Türer

1,1 l, 44 kW (60 PS)
1,4 l, 55 kW (75 PS)
1,9 l, 47 kW (64 PS) Diesel

Mit dem 5türigen 309 Vital präsentiert sich ein besonders familienfreundliches Modell. Viel Platz für Kind und Kegel sowie ein hoher Ausstattungskomfort zeichnen den Vital wie auch die übrigen 309-Modelle aus. Für Transporte aller Art lassen sich die Rücksitze einzeln umklappen und vergrößern das Laderaumvolumen auf ganze 1.279 Liter. Seitliche Rammschutzleisten und die Vollradabdeckung unterstreichen den eigenständigen Charakter des 309 Vital. Bei aller Vitalität kommt aber die Bequemlichkeit nicht zu kurz. Zum komfortablen Fahrvergnügen kommt die Harmonie der Innenausstattung: grüner Teppichboden und farblich abgestimmte Gurte und Sitze. Bleibt Ihnen eigentlich nur noch die Wahl der Farbe und die Entscheidung zwischen Benziner und Diesel. Der Fahrspaß kommt dann von ganz allein.



PEUGEOT 309 Best Line

1,1 l, 44 kW (60 PS)
1,4 l, 55 kW (75 PS)
1,6 l, 65 kW (89 PS) Automatic
1,9 l, 47 kW (64 PS) Diesel

Der PEUGEOT 309 Best Line besticht nicht nur durch seine äußere Linie, sondern auch durch seinen inneren Ausstattungsreichtum: Colorverglasung ist beim 309 Best Line ebenso inklusive wie die exklusiven Stoffsitzebezüge. Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber vorn sowie ein variabler Laderaum von 397 bis 1.279 Litern runden das großzügige Bild ab. Wenn Sie Bequemlichkeit und Fahrkomfort par excellence wollen, wird die 5türige Automatik-Version ganz auf Ihrer individuellen Linie liegen. 309 Best Line eben.

PEUGEOT 309 XS

1,4 l, 55 kW (75 PS)
1,6 l, 65 kW (89 PS)

Kraft und Schnelligkeit des Löwen sind sprichwörtlich. Beim 3türigen PEUGEOT 309 XS gilt das besonders für seine beiden leistungsstarken Triebwerke mit 1,4 l bzw. 1,6 l Hubraum und 55 kW (75 PS) sowie 65 kW (89 PS): Auch in der Ausstattung läßt er kaum Wünsche offen. Ob Halogenzusatzscheinwerfer, Heckspoiler oder seitliche Rammschutzleisten. Ob elektrische Fensterheber vorn, Colorverglasung oder Zentralverriegelung einschließlich Kofferraum – mit dem 309 XS drehen Sie komfortabel Ihre Runden. Und ein spurtreues Fahrwerk gibt Ihnen das sichere Gefühl, jederzeit Herr der Lage zu sein.



PEUGEOT 309 SX

1,4 l, 55 kW (75 PS)
1,6 l, 65 kW (89 PS)

Der 309 SX ist die 5türige Version des 309 XS und mit identischem Komfort ausgestattet. Was die Fahrleistungen angeht, glänzen die Motorversionen der beiden mit beeindruckenden Werten. Bei einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,33 cw erreicht der 1,4-l-Motor eine Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h, der 1,6-l-Motor ist noch 5 km/h schneller. Von 0 auf 100 km/h benötigen beide exakt 11,1 Sekunden. Auch über ihren Spritverbrauch läßt sich Erstaunliches sagen. Bei konstant 90 km/h (nach DIN 70 030, Teil 1) zeigen sie sich ausgesprochen sparsam und verbrauchen 5,6 l unverbleites Superbenzin.



PEUGEOT 309 GT

1,9 l, 80 kW (109 PS)

Ausgestattet mit einem kraftvollen und dynamischen Triebwerk, das für 80 kW (109 PS) gut ist, garantiert er jederzeit eine flotte Fahrt. So modern seine Technik ist, so souverän ist auch die Sicherheit. Vorn verfügt er über Scheibenbremsen, hinten über Trommelbremsen. Obligatorisch, wie bei allen 309-Modellen, sind ein Bremskraftregler und -verstärker. Mit Frontantrieb, Einzelradaufhängung und Kurvenstabilisatoren ausgerüstet, trägt dieses Fahrwerk zur guten Straßenlage bei. Zur Serienausstattung gehören Servolenkung, Veloursitze, Drehzahlmesser und jede Menge Annehmlichkeiten, die Sie spätestens dann bemerken, wenn Sie mit dem PEUGEOT 309 GT auf Reise gehen.



PEUGEOT 309 GTI

1,9 l, 88 kW (120 PS)

Der Traum vom GTI-Fahren: PEUGEOT 309 GTI, ein Einspritzer der Extraklasse. Für viel Freude sorgen nicht nur der agile Motor, sondern auch eine Servolenkung, ein Fünfgang-Schaltgetriebe mit kurzem 5. Gang sowie Scheibenbremsen vorn und hinten, die vorderen innenbelüftet. Den sportlichen Charakter unterstreichen sein Front- und Heckspoiler, 185er Breitreifen auf Leichtmetallfelgen und je zwei Nebel- und Halogen-Zusatzscheinwerfer. Und mit elektrischen Fensterhebern vorn, einer Türzentralverriegelung inklusive Kofferraum und Ledersportlenkrad steht Ihrem Fahrspaß nichts mehr im Weg.



PEUGEOT 309 GTI 16 V

1,9 l, 108 kW (147 PS)

Hier präsentiert sich Ihnen ein Sportler der Superlative. Vierventiltechnik à la PEUGEOT kommt in diesem Motor zum Einsatz, der so 108 kW (147 PS) in 1,9 l Hubraum entfaltet. Dazu Bosch-Motronic und serienmäßige Servolenkung. Gut zu Gesicht stehen diesem High-Tech-Fahrzeug auch sein Frontspoiler mit integrierten Nebel- und Halogen-Zusatzscheinwerfern, Heckspoiler, 185er Breitreifen auf Leichtmetallfelgen und Colorverglasung. In der Innenausstattung glänzt er durch sportliche Accessoires wie elektronischer Drehzahlmesser, Vierspeichen-Sportlenkrad in Leder und Schalensitze vorn. Starten Sie durch. Sie werden Ihre Freude an ihm haben.



PEUGEOT zum Thema Service.

Unser Service:

Wahrscheinlich waren es die Qualität und Zuverlässigkeit, die Sie dazu veranlaßt haben, sich für einen PEUGEOT zu entscheiden. Falls Sie wider Erwarten doch einmal mit Ihrem PEUGEOT liegenbleiben sollten, so steht Ihnen ein dichtes Netz von PEUGEOT Vertragshändlern und von PEUGEOT Werkstätten zur Verfügung, die Ihnen einen perfekten Service rund um Ihren PEUGEOT bieten. Und zwar ganz gleich, wo Sie mit Ihrem PEUGEOT unterwegs sind. Unsere Service-Mitarbeiter in ganz Europa sind erfahrene Profis, die ständig von uns geschult werden und die Ihren PEUGEOT bis ins kleinste Detail kennen. Die modern ausgestatteten Werkstätten mit PEUGEOT Originalersatzteilen garantieren Ihnen höchste Qualität. Sie dürfen außerdem einen freundlichen Empfang in angenehmer Atmosphäre, Termine, die in Ihren Terminkalender passen, sowie verbindliche Kostenvoranschläge und klar aufgeschlüsselte Rechnungen erwarten.

Unsere Gewährleistung:

Ganz gleich, wie viele Kilometer Sie mit Ihrem neuen PEUGEOT in den ersten 12 Monaten fahren: Unsere Neuwagengewährleistung gilt ein ganzes Jahr lang. Darüber hinaus geben wir Ihnen 6 Jahre Garantie gegen Karosseriedurchrostung.

Unser Notfalldienst:

Ganz gleich, zu welcher Uhrzeit mit Ihrem PEUGEOT wider Erwarten einmal etwas passieren sollte: Bei allen Reisen in Deutschland und Europa (ausgenommen ehemalige UdSSR und Albanien) wacht ein persönlicher „Schutzengel“ über Sie, nämlich unser „PEUGEOT Service Plus“. Diese praktische Serviceleistung steht rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr, für Sie zur Verfügung.



Unsere Bank:

Eine günstige Finanzierung oder bequemes Leasing Ihres neuen PEUGEOT ermöglicht Ihnen unsere PEUGEOT Bank. Ihr PEUGEOT Händler rechnet Ihnen gerne ein für Sie maßgeschneidertes Angebot aus.

PEUGEOT zum Thema
Umwelt.

Die Philosophie von PEUGEOT zum Thema Umwelt ist eindeutig: Vorbeugen ist sinnvoller als nachträgliche Schadensbehebung.

Wir haben die Reduzierung der Umweltbelastungen zu unserem Anliegen gemacht. Und unsere Mitarbeiter arbeiten mit Hochdruck an in jeglicher Hinsicht verbesserten und zukunftsorientierten Fahrzeugen.

Mit Erfolg: Der bei PEUGEOT festgestellte Durchschnittsverbrauch des Pkw-Gesamtprogramms zählt weltweit zu einem der geringsten.

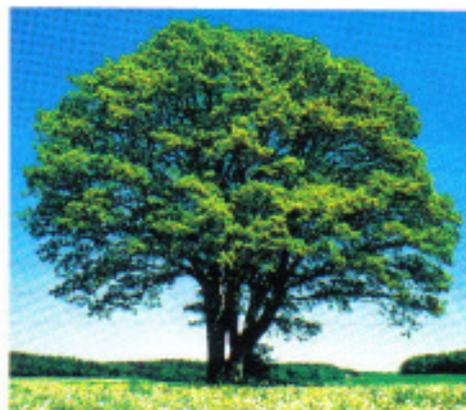
Ein weiterer Schwerpunkt unserer Forschung ist die Entwicklung von schadstoffarmen Motoren. Schon seit dem Sommer 1991 unterbieten in Deutschland alle PEUGEOT Diesel-Pkws dank Oxydationskatalysatoren bzw. Abgasrückführungssystemen den Grenzwert von 0,08 g Rußpartikel/km.

PEUGEOT bietet den ersten in Großserie gefertigten Kleintransporter der Welt mit innovativem Elektroantrieb: den PEUGEOT J5 Electrique.

Ein weiteres Ziel der PEUGEOT Umweltpolitik ist das sogenannte „100%-Recycling“. So hat PEUGEOT in Zusammenarbeit mit französischen Unternehmen die erste industrielle Fahrzeug-Recyclinganlage in Betrieb genommen. Und schon bei der Konstruktion von neuen PEUGEOT Modellen wird die

spätere Recyclingfähigkeit mit eingeplant.

Sie sehen: PEUGEOT engagiert sich in Sachen Umwelt, um mit eigenen Initiativen eine Reduzierung der Umweltbelastungen zu erreichen.



TECHNISCHE DATEN	Vital	Vital	Vital	Best Line	Best Line	Best Line
MODELLJAHR 93	3-/5-Türer	3-/5-Türer	3-/5-Türer	3-/5-Türer	3-/5-Türer	3-/5-Türer
MOTOR	TU1M	TU3MZ	XUD9Y	TU1M	TU3MZ	XUD9Y
Zusatzrüstung zur Schadstoffreduzierung	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	elektronisch gesteuertes Abgasrückführungs-System mit Kat	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	elektronisch gesteuertes Abgasrückführungs-System mit Kat
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum cm ³	1124	1361	1905	1124	1361	1905
Bohrung/Hub (mm)	72 x 69	75 x 77	83 x 88	72 x 69	75 x 77	83 x 88
Leistung kW (PS) bei 1/min	44 (60) 6200	55 (75) 6200	47 (64) 4600	44 (60) 6200	55 (75) 6200	47 (64) 4600
Drehmoment Nm bei 1/min	87,5/3800	109/4000	118/2000	87,5/3800	109/4000	118/2000
Verdichtung	9,4:1	9,3:1	23:1	9,4:1	9,3:1	23:1
Kurbelwellenlagerung	5fach	5fach	5fach	5fach	5fach	5fach
Nockenwelle	1 obenliegend	1 obenliegend	1 obenliegend	1 obenliegend	1 obenliegend	1 obenliegend
Einspritzsystem	Monopoint	Monopoint	Diesel	Monopoint	Monopoint	Diesel
Schubabschaltung						
automatische Kaltstartvorrichtung	●	●		●	●	
Transistorzündung	●	●		●	●	
Schnellglühvorrichtung, Dieselfilter beheizt			●			●
KRAFTÜBERTRAGUNG						
4-Stufen-Automatikgetriebe						
5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●
Einscheiben-Trockenkupplung	●	●	●	●	●	●
LENKUNG						
Servolenkung			X			X
Wendekreisradius (m)	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
FAHRWERK						
Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Aufhängung	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten					
Kurvenstabilisator vorn und hinten	●/-	●/●	●/●	●/-	●/●	●/●
BREMSANLAGE						
Diagonal-Zweikreisssystem, X-Aufteilung	●	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem						
Scheibenbremsen vorn/innenbelüftet/hinten	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/-/-
Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●
Bremskraftregler	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE ANLAGE						
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W
Batterie	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah	12 V/50 Ah	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah	12 V/50 Ah
ABMESSUNGEN (m)						
Länge	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
Breite	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
Radstand	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
Spurbreite vorn	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
Spurbreite hinten	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
Anzahl der Plätze	5	5	5	5	5	5
GEWICHTE (kg)						
Leergewicht fahrbereit	870/890	890/910	930/950	870/890	890/910	930/950
höchstzulässiges Gesamtgewicht	1310	1330	1370	1310	1330	1370
Zuladung	440/420	440/420	440/420	440/420	440/420	440/420
max. Anhängelast gebremst bei Steigung	1200 - 8%	1250 - 8%	1350 - 10%	1200 - 8%	1250 - 8%	1350 - 10%
Anhängelast ungebremst	435/445	445/455	465/475	435/445	445/455	465/475
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)						
Kraftstofftank	55	55	55	55	55	55
Motoröl	3,2	3,2	5,0	3,2	3,2	5,0
Kofferrauminhalt	397 - 1279	397 - 1279	397 - 1279	397 - 1279	397 - 1279	397 - 1279
FAHRLEISTUNGEN						
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	162	170	160	162	170	160
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (Sek.)	16	11,1	15,3	16	11,1	15,3
BEREIFUNG						
Stahlgürtelreifen	165/70 R13S	165/70 R13S	165/70 R13S	165/70 R13S	165/70 R13T	165/70 R13T
Ersatzreifen bzw. Notrad	165/70 R13S	165/70 R13S	165/70 R13S	165/70 R13S	165/70 R13T	165/70 R13T
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70 030, Teil 1)						
bei konstant 90 km/h	5,2 SU	5,6 SU	4,5 D	5,2 SU	5,6 SU	4,5 D
bei konstant 120 km/h	6,9 SU	7,4 SU	6,2 D	6,9 SU	7,4 SU	6,2 D
im Stadtzyklus	7,5 SU	8,1 SU	6,8 D	7,5 SU	8,1 SU	6,8 D

TECHNISCHE DATEN	Best Line Automatic	XS/SX 1,4	XS/SX 1,6	GT	GTI	GTI 16 V
MODELLJAHR 93	5-Türer	3-/5-Türer	3-/5-Türer	5-Türer	3-Türer	3-Türer
MOTOR	XU5M3Z	TU3MZ	XU5M3Z	XU9M	XU9JAZ	XU9J4Z
Zusatzausüstung zur Schadstoffreduzierung	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum cm ³	1580	1361	1580	1905	1905	1905
Bohrung/Hub (mm)	83 x 88	75 x 77	83 x 73	83 x 88	83 x 88	83 x 88
Leistung kW (PS) bei 1/min	65 (89) 6400	55 (75) 6200	65 (89) 6400	80 (109) 6000	88 (120) 6000	108 (147) 6400
Drehmoment Nm bei 1/min	128/3000	109/4000	128/3000	158/3000	150/3000	166/5000
Verdichtung	8,95 : 1	9,3 : 1	8,95 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	9,7 : 1
Kurbelwellenlagerung	5fach	5fach	5fach	5fach	5fach	5fach
Nockenwelle	1 obenliegend	1 obenliegend	1 obenliegend	1 obenliegend	1 obenliegend	2 obenliegend
Einspritzsystem	Monopoint	Monopoint	Monopoint	Monopoint	Monopoint	Monopoint
Schubabschaltung					●	●
automatische Kaltstartvorrichtung	●	●	●	●	●	●
Transistorzündung	●	●	●	●	●	●
Schnellglühvorrichtung, Dieselfilter beheizt					●	●
KRAFTÜBERTRAGUNG						
4-Stufen-Automatikgetriebe	●					
5-Gang-Schaltgetriebe		●	●	●	●	●
Einscheiben-Trockenkupplung		●	●	●	●	●
LENKUNG						
Servolenkung	●		●	●	●	●
Wendekreisradius (m)	5,55	5,55	5,55	5,55	5,50	5,55
FAHRWERK						
Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Aufhängung	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten					
Kurvenstabilisator vorn und hinten	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
BREMSANLAGE						
Diagonal-Zweikreisystem, X-Aufteilung	●	●	●	●	●	●
Antilockiersystem					X	
Scheibenbremsen vorn/innenbelüftet/hinten	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●
Trommelbremsen hinten	●	●	●	●		
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●
Bremskraftregler	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE ANLAGE						
Lichtmaschine, Drehstrom	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W
Batterie	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah
ABMESSUNGEN (m)						
Länge	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
Breite	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
Radstand	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
Spurbreite vorn	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
Spurbreite hinten	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
Anzahl der Plätze	5	5	5	5	5	5
GEWICHTE (kg)						
Leergewicht fahrbereit	930	890/910	910/910	930	930	975
höchstzulässiges Gesamtgewicht	1350	1330	1330	1350	1350	1400
Zuladung	420	420/420	420	420	420	425
max. Anhängelast gebremst bei Steigung	1300 - 8%	1250 - 8%	1300 - 8%	1250 - 8%	1250 - 8%	1200 - 8%
Anhängelast ungebremst	465	445/455	455/455	465	465	485
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)						
Kraftstofftank	55	55	55	55	55	55
Motoröl	5,0	3,2	5,0	5,0	5,0	5,3
Kofferrauminhalt	397 - 1279	397 - 1279	397 - 1279	397 - 1279	397 - 1279	397 - 1279
FAHRLEISTUNGEN						
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	165	170	175	191	202	214
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (Sek.)	13,9	11,1	11,1	9,9	8,7	8,2
BEREIFUNG						
Stahlgurteifen	165/70 R13T	165/70 R13S	165/70 R13S	175/65 R14H	185/55 R15	185/55 R15
Ersatzreifen bzw. Notrad	165/70 R13T	165/70 R13S	165/70 R13S	175/65 R14H	T95/110 R14X	T95/110 R14X
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1)						
bei konstant 90 km/h	5,9 SU	5,6 SU	5,6 SU	5,8 SU	6,5 SU	6,5 SU
bei konstant 120 km/h	8,0 SU	7,4 SU	7,7 SU	7,7 SU	8,3 SU	8,2 SU
im Stadtzyklus	9,6 SU	8,1 SU	9,8 SU	9,4 SU	9,9 SU	11,5 SU

● = serienmäßige Ausstattung

X = gegen Aufpreis lieferbar

SU = Super unverbleit (bleifrei)

D = Diesel

AUSSTATTUNG UND EXTRAS	Vital	Best Line	XS/SX
I. ARMATURENTAFEL			
Handbrems-Kontrolleuchte	●	●	●
Öldruckmesser			●
Öldruck-Kontrolleuchte	●	●	●
Kühlwasser-Warnleuchte		●	
Kühlwasser-Thermometer	●		●
Öltemperatur-Anzeige mit Warnleuchte			●
Lade-Kontrolleuchte	●	●	●
Kontrolleuchte - Selbstdiagnose			●
Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrolleuchte	●	●	●
Kontrolleuchte für Wassertemperatur und -stand	●	●	●
Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit	●	●	●
Kontrolleuchte für Scheibenbremsbeläge vorn	●	●	●
akustisches Warnsignal für Licht	●	●	●
zentrale Warnleuchte STOP	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●
Drehzahlmesser, elektronisch		●	●
Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung		●	●
Quarzuhr/Digitaluhr	●/-	-/●	-/●
Vorglüh-Kontrolleuchte (bei Diesel)	●	●	
II. AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT			
Colorverglasung		●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●
seitliche Ausstellfenster hinten / vom Fahrersitz aus verstellbar (nur 3-Türer)		●/-	●/-
Kopfstützen vorn	●	●	●
Kopfstützen hinten			●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●	●
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●
Nebelfackelleuchte	●	●	●
2 Nebelscheinwerfer			●
2 Halogen-Zusatzscheinwerfer			●
beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	●	●	●
2 Außenspiegel/von innen verstellbar/beheizbar	●/●/-	●/●/-	●/●/-
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage mit Intervall	●	●	●
seitliche, breite Rammschutzleisten	●	●	●
Front-/Heckspoiler			●
abblendbarer Innenspiegel	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen (nur 5-Türer)	●	●	●
III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT			
Sonderlackierung Schwarz	X		X
Metalliclackierung	X	X	X
Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas		X	X
4 Leichtmetallfelgen			X
elektrische Türzentralverriegelung inkl. Kofferraum/mit Fernbedienung	●/-	●/-	●/-
elektrische Fensterheber vorn		●	●
Sitzbezüge Stoff	●	●	●
Velours			●
Leder			●
Teppichboden	●	●	●
Mittelkonsole mit Radiobox			●
mit vorbereitetem Radioanschluß	●	●	●
mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●	●	●
Radiobox unter der Armaturentafel	●		
seitliche Dekorstreifen	●	●	
Heizung und Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse	●	●	●
Zigaretten-Anzünder vorn	●	●	●
Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●
Armlehnen an den Türen	●	●	●
Haltegriffe vorn rechts/2 hinten	●/-	●/●	●/●
Schalensitze vorn			●
Handschuhfach/beleuchtet	●/-	●/●	●/●
Tankverschluß von innen zu öffnen	●		●
Ablagefach in den Vordertüren	●	●	●
Ablagefach unter der Armaturentafel	●	●	●
Kartenleselampe			●
Deckenleuchte vorn/hinten	●/-	●/●	●/●
4-Speichen-Sportlenkerad/ Leder		●/-	●/-
Sonnenblenden, links mit Kartentasche, rechts mit Make-up-Spiegel	●	●	●
Kofferraum beleuchtet		●	●
Rücksitze einzeln umklappbar	●	●	●

● = serienmäßige Ausstattung

X = gegen Aufpreis lieferbar

X¹ = nur als Paket erhältlich

AUSSTATTUNG UND EXTRAS	GT	GTI	GTI 16 V
I. ARMATURENTAFEL			
Handbrems-Kontrolleuchte	●	●	●
Öldruckmesser	●	●	●
Öldruck-Kontrolleuchte	●	●	●
Kühlwasser-Warnleuchte		●	●
Kühlwasser-Thermometer	●	●	●
Öltemperatur-Anzeige mit Warnleuchte	●	●	●
Lade-Kontrolleuchte	●	●	●
Kontrolleuchte – Selbstdiagnose		●	●
Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrolleuchte	●	●	●
Kontrolleuchte für Wassertemperatur und -stand	●	●	●
Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit	●	●	●
Kontrolleuchte für Scheibenbremsbeläge vorn	●	●	●
akustisches Warnsignal für Licht	●	●	●
zentrale Warnleuchte STOP	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●
Drehzahlmesser, elektronisch	●	●	●
Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung	●	●	●
Quarzuhr/Digitaluhr	-/●	-/●	-/●
Vorglüh-Kontrolleuchte (bei Diesel)			-/●
II. AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT			
Colorverglasung	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●
seitliche Ausstellfenster hinten / vom Fahrersitz aus verstellbar (nur 3-Türer)		●/●	●/●
Kopfstützen vorn	●	●	●
Kopfstützen hinten	X ¹	X ¹	X ¹
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●	●
2 Rückfahrcheinwerfer	●	●	●
Nebelrückleuchte	●	●	●
2 Nebelscheinwerfer		●	●
2 Halogen-Zusatzscheinwerfer		●	●
beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	●	●	●
2 Außenspiegel/von innen verstellbar/beheizbar	●/●/-	●/●/●	●/●/●
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage mit Intervall	●	●	●
seitliche, breite Rammschutzleisten	●	●	●
Front-/Heckspoiler	-/●	●/●	●/●
abblendbarer Innenspiegel	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen (nur 5-Türer)	●		●
III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT			
Sonderlackierung Schwarz	X	X	X
Metalllackierung	X	X	X
Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas	X	X	X
4 Leichtmetallfelgen	X	●	●
elektrische Türzentralverriegelung inkl. Kofferraum/mit Fernbedienung	●/●	●/●	●/●
elektrische Fensterheber vorn	●	●	●
Sitzbezüge Stoff			
Velours	●	●	●
Leder	X ¹	X ¹	X ¹
Teppichboden	●	●	●
Mittelkonsole mit Radiobox	●	●	●
mit vorbereitetem Radioanschluß	●	●	●
mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●	●	●
Radiobox unter der Armaturentafel		●	●
seitliche Dekorstreifen			
Heizung und Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse	●	●	●
Zigaretten-Anzünder vorn	●	●	●
Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●
Armlehnen an den Türen	●	●	●
Haltegriffe vorn rechts/2 hinten	●/●	●/●	●/●
Schalensitze vorn		●	●
Handschuhfach/beleuchtet	●/●	●/●	●/●
Tankverschluß von innen zu öffnen	●	●	●
Ablagefach in den Vordertüren	●	●	●
Ablagefach unter der Armaturentafel	●	●	●
Kartenleselampe	●	●	●
Deckenleuchte vorn/hinten	●/●	●/●	●/●
4-Speichen-Sportlenkrad/Leder		●/●	●/●
Sonnenblenden, links mit Kartentasche, rechts mit Make-up-Spiegel	●	●	●
Kofferraum beleuchtet	●	●	●
Rücksitze einzeln umklappbar	●	●	●

● = serienmäßige Ausstattung

X = gegen Aufpreis lieferbar

X¹ = nur als Paket erhältlich

Zur Information:

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. PEUGEOT behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstüchtigkeit nicht erheblich ist.



PEUGEOT