

PEUGEOT 306



PEUGEOT

Äußere Erscheinung und innere Werte.

Auf den ersten Blick erleben Sie, was die PEUGEOT 306 Limousine von anderen unterscheidet. Es ist die Persönlichkeit dieses Autos, das homogene Ganze von Form und Innenleben. Ihre Augen wandern über die elegante, fließende Linie



vom Kühlergrill bis zum Stufenheck, und Sie erkennen den besonderen Charakter des Wagens. Detail um Detail entdecken Sie, wieviel Sorgfalt in der 306 Limousine steckt, wie die äußere Erscheinung mit den inneren Werten harmonisiert. Und dann stellen Sie fest, daß kein anderes Auto besser zu Ihnen und Ihrer Familie paßt.



FAMILIENWÜNSCHE.





Jetzt zeigt er seine wahre Größe.

Ihr Staunen gilt noch dem ersten Eindruck der 306 Limousine, da offenbart sich Ihnen schon die nächste angenehme Überraschung: 463 Liter Kofferrauminhalt. Hätten Sie soviel Großzügigkeit von einem Auto erwartet, das sich so elegant präsentiert und dabei



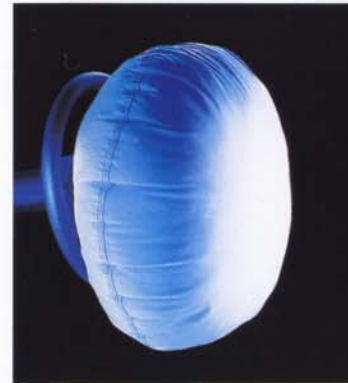
nicht nur Ihre Platzprobleme löst, sondern sich auch als außerordentlich praktisch erweist?

Denn die niedrige Ladekante des 306 sowie sein völlig ebener Kofferraumboden machen das Ein- und Ausladen so einfach wie nur möglich. Prädikat: besonders familienfreundlich.



Vertrauen ist gut, Sicherheit ist besser.

Wenn es um Ihre Familie geht, machen Sie keine Kompromisse. Die 306 Limousine auch nicht. Hier finden Sie den Schutz, den Sie für sich und Ihre Familie suchen: Karosseriestruktur mit computerberechneten



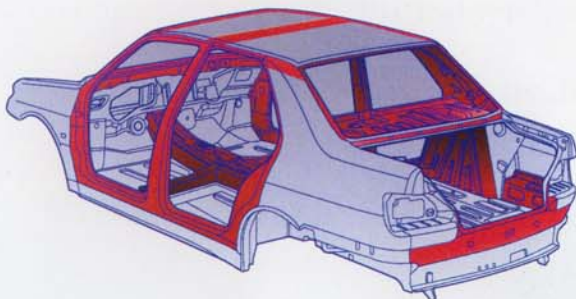
Knautschzonen, Seitenaufprallschutz, drei Automatik-Sicherheitsgurte auf den hinteren Sitzplätzen, pyrotechnische Gurtstraffer vorn. Nicht zu vergessen: auf Wunsch mit Fahrerairbag. Gute Gründe, sich der 306 Limousine anzuvertrauen.



■ Ein beruhigendes Gefühl: Integrierte Verstärkungen aus Stahl in den Türen gewährleisten den Flankenschutz.



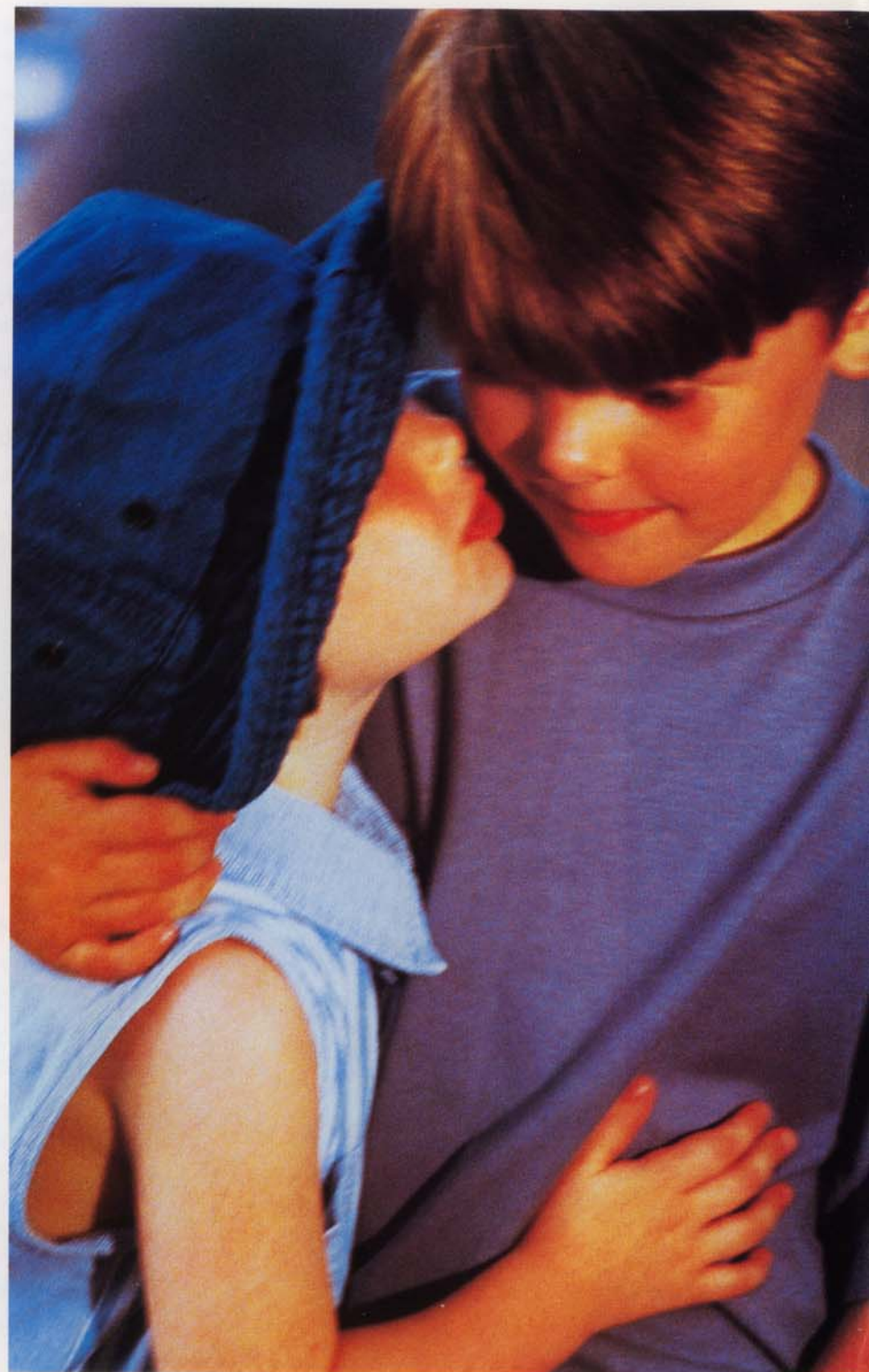
■ Gut zu wissen: verbesserter Schutz durch eine extrem steife Fahrgastzelle, die sowohl vorn als auch hinten von Knautschzonen umgeben ist.



■ Klassenerster: ein Dreipunkt-Automatikgurt auf dem mittleren Platz im Fond.



EIN GUTES GEFÜHL.



Auf die Plätze, fertig, los!

Ihre Familie wird es kaum erwarten können, mit der 306 Limousine auf große Fahrt zu gehen. Kein Wunder. Schließlich ist das Raumangebot selbst auf den hinteren Plätzen enorm. Und außerordentlich wohnlich dazu. Denn der 306 bietet jede



Menge Bequemlichkeit. Da ist die zurückklappbare Armlehne in der Mitte und die Sitzbank mit geteilt umklappbarer, abschließbarer Rücksitzlehne (Serie ab 306 SR) sowie eine Reihe weiterer Annehmlichkeiten. Also: zurücklehnen und ganz entspannt die Fahrt genießen.



KOMFORT WIE ZU HAUSE.





Alles eine Frage des Fingerspitzengefühls.

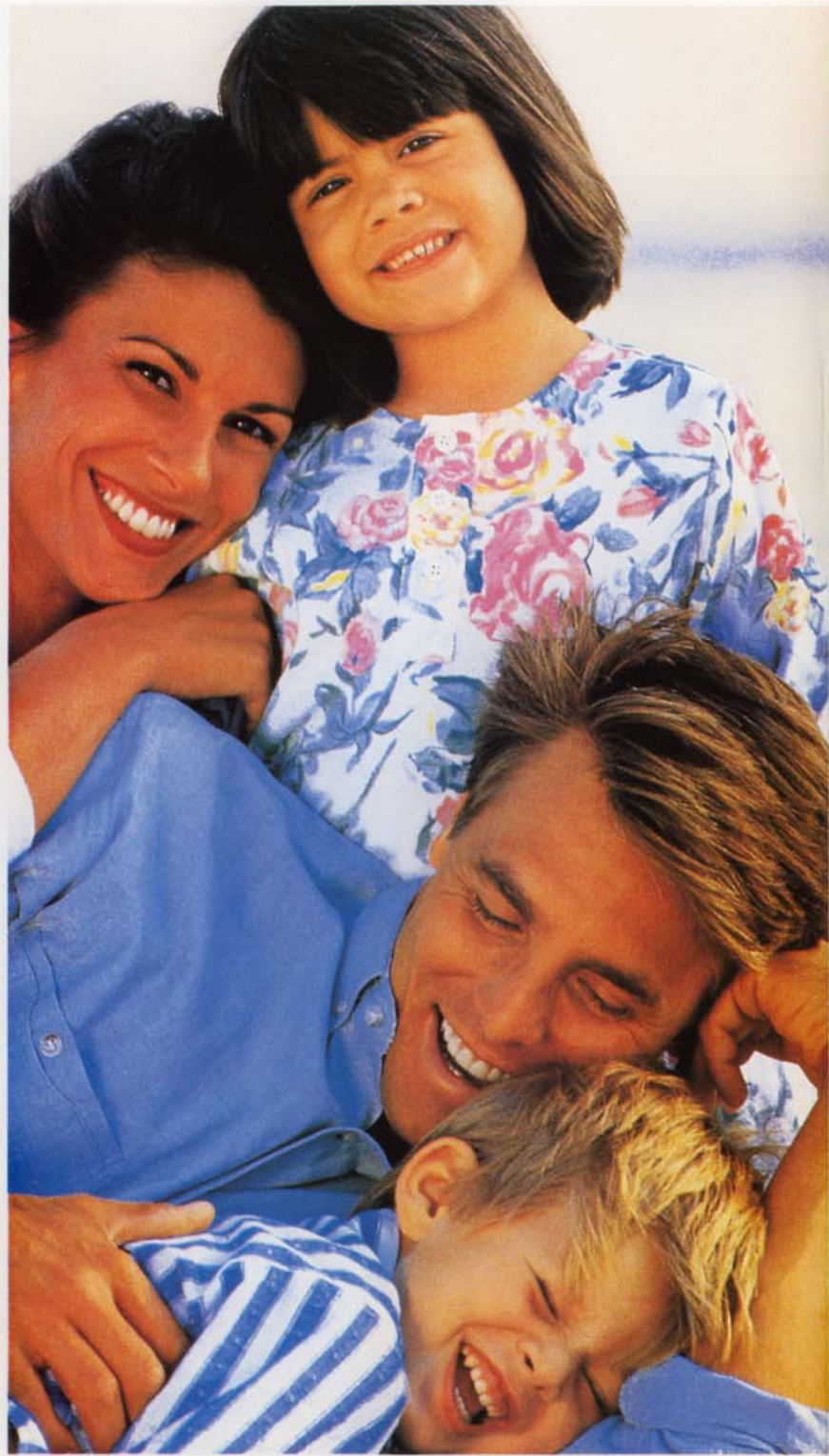
Fahren soll Ihnen und Ihren Mitfahrern Freude bereiten. Daran ist bei der 306 Limousine in jedem Detail gedacht worden. Schon die übersichtlich angeordnete Armaturentafel weckt die Lust darauf, hinterm Steuer zu sitzen.



Die großen Glasflächen garantieren freie Rundumsicht. Die leichtgängige Schaltung und die bedienungsfreundlichen Armaturen tragen zu einem Fahrgefühl bei, wie Sie es sich schon immer gewünscht haben.



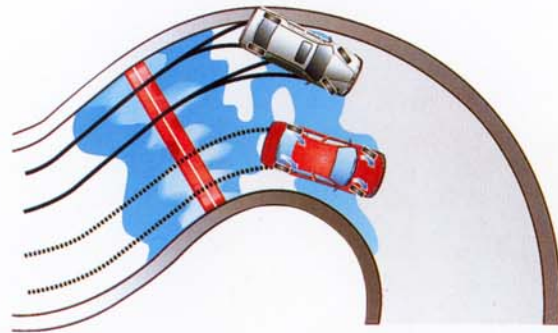
FREIHEIT ERFAHREN.



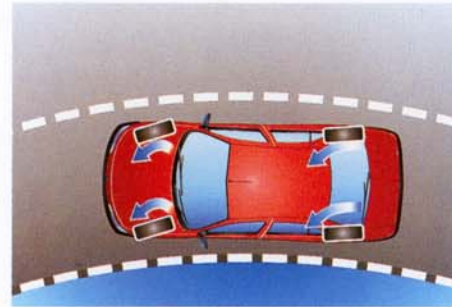


Immer Herr der Straßenlage.

So sicher haben Sie sich noch nie hinter einem Lenkrad gefühlt. Denn in der 306 Limousine steckt alles, was Sie sich an aktiver Fahrsicherheit wünschen: das ATC-Sicherheitsfahrwerk mit kinematisch geführter Hinterachse, extrem breiter



■ Das Antiblockiersystem (ABS) mit 2 oder 4 Sensoren: keine Gefahr des Blockierens der Räder, ständige Kontrolle über die Lenkung selbst bei verminderter Bodenhaftung.



■ Das ATC-Sicherheitsfahrwerk: Die Hinterräder gleichen das Kurvenverhalten optimal aus.

Spur, optimal zentriertem Schwerpunkt und dem längsten Radstand seiner Klasse.

Sowie auf Wunsch ABS bei allen Modellen. Da erfahren Sie Kilometer um Kilometer, was wir von PEUGEOT unter Straßenlage verstehen.

■ Die selbstlenkende Hinterachse: Der 306 neigt sich in Kurven weniger als andere Autos ohne dieses innovative System.



■ Die McPherson-Vorderachse mit Querstabilisator: ausgezeichnete Führung und höchste Präzision bei der Spurhaltung in Kurven.

AUF DER RICHTIGEN SPUR.



Viel Rasse. Viel Klasse.

Eine Limousine mit erstaunlichem Temperament. Das wird vom Start weg Ihr Eindruck von der 306 Limousine sein. Egal, für welche Motorversion Sie sich entscheiden. Ob als Einspritzer von 55 kW (75 PS) bis 89 kW (121 PS), als



Dieselmotor mit 50 kW (68 PS) oder Dieselturbo mit 66 kW (90 PS), Sie erleben ein Leistungsniveau, wie Sie es besser nicht erwarten können. Spritzig in der Beschleunigung, stark im Anzugsvermögen, verbrauchsgünstig und ruhig im Lauf. Ein Auto, das in jeder Beziehung Klasse hat.



KÖNIG DER STRASSEN.



Leistung und Sparsamkeit schließen sich beim 306 nicht aus. Dafür sorgen optimierte Zünd- und Einspritzsysteme. Hohe Leistungsmomente sind bei allen Drehzahlen garantiert.

Drehmoment- und Leistungsdiagramme belegen, was an Dynamik und Kraftentfaltung im 306 steckt. Technik mit Sinn und Verstand.

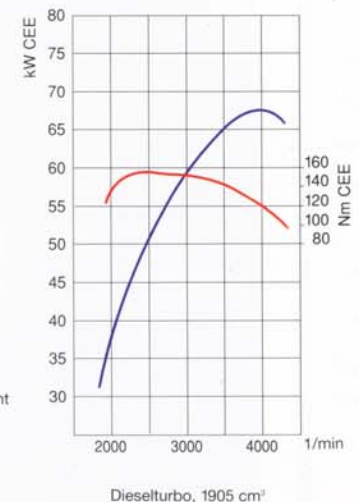
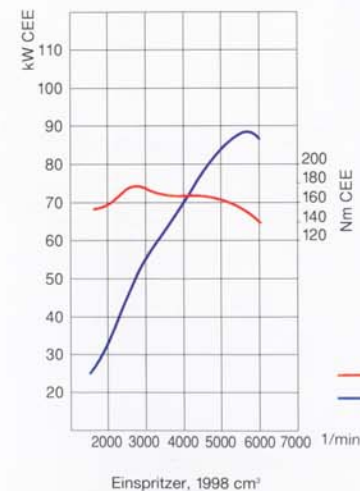


■ Der Dieselmotor mit 1905 cm³ und Turbolader. Schnelle Vorwärmung. Bemerkenswerte Laufruhe. Eine ideale Kombination von Leistungsstärke und Sparsamkeit.



■ Das 2,0-Liter-Triebwerk mit Multipoint-Einspritzung.

■ Zwei verschiedene Motoren, ein einheitliches Bild. Die beiden Drehmoment- und Leistungsdiagramme verdeutlichen, was für ein starkes Beschleunigungs- und Durchzugsvermögen in beiden Motoren steckt.



Die neue Herausforderung.

Siege von PEUGEOT bei der Langstrecken-Rallye, bei Sportwagen, bei Rallye- und Tourenwagen. Eine beeindruckende Bilanz. Und ein großer Ansporn, sich jetzt auch in der Formel 1 der Konkurrenz zu stellen. Ein unerbittlicher Prüfstein



■ Bevor die Techniker von PEUGEOT Sport den V10-Zylinder auf die Rennstrecke schicken, muß er die härtesten Belastungsprüfungen bestehen.

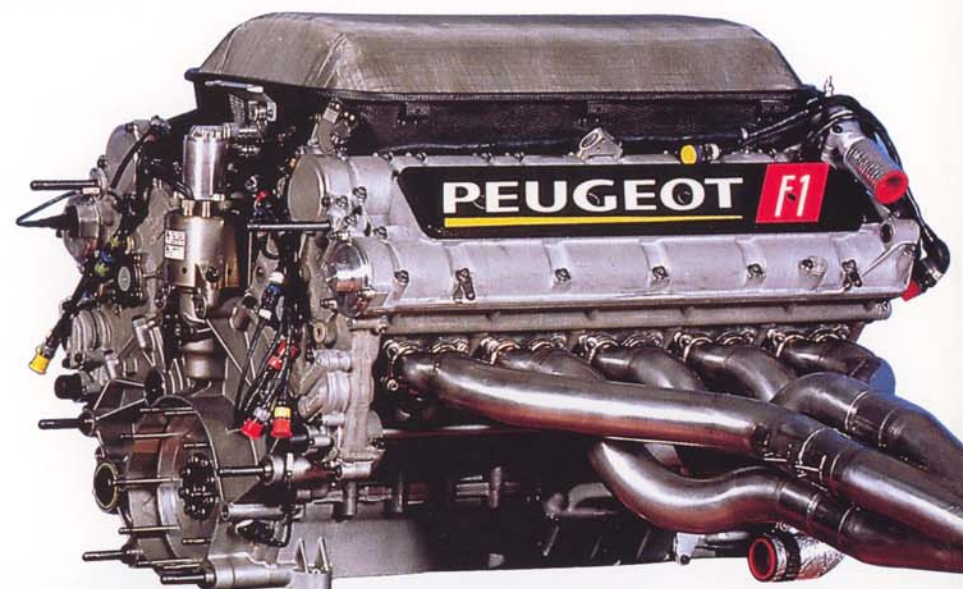
in der Königsklasse des Automobilsports, wo jeder Grand Prix und jede Strecke eine neue Herausforderung darstellt. Wir nehmen sie an.

Ingenieure, Mechaniker, Aerodynamiker,
Piloten – in der Königsklasse des Automobil-
sports verbindet alle nur ein Gedanke:
der unbedingte Siegeswille.



■ PEUGEOT, der neue Herausforderer in der Formel 1, macht auch in der Kategorie der Tourenwagen von sich reden.

DER WILLE ZUM SIEG.



■ Der V10-Zylindermotor demonstriert eindrucksvoll das hohe technologische Niveau von PEUGEOT.



■ PEUGEOT als Partner von McLaren, einem der renommiertesten Rennställe in der Geschichte der Formel 1.

Präsenz und Kompetenz.

Es ist ein beruhigendes Gefühl zu wissen, daß Sie in Europa über 10.300 PEUGEOT Vertragspartner finden, die alle eines gemeinsam haben: Sie sind engagiert und beraten Sie so individuell, wie Sie es von einem Partner Ihres Vertrauens erwarten. Der PEUGEOT Partner in Ihrer Nähe nimmt sich gerne die Zeit, um Sie in aller Ruhe mit den Details



der 306 Limousine vertraut zu machen.

Bei ihm erhalten Sie auch Informationen über die günstigen Finanzierungs- und Leasingkonditionen der PEUGEOT Bank.



Wer sich für einen PEUGEOT entscheidet, entscheidet sich stets auch für ein durch und durch zuverlässiges Fahrzeug. Sollten Sie wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, dann sorgen wir mit der PEUGEOT Assistance dafür, daß Sie möglichst bald wieder auf Achse sind.

Diese kostenlose Serviceleistung gilt für alle neuen PEUGEOT Fahrzeuge. Sie beinhaltet die europaweite Pannenhilfe mit 24-Stunden-Bereitschaft und falls

nötig das Abschleppen zum nächsten PEUGEOT Vertragspartner. Je nach individuellem Einzelfall umfaßt die PEUGEOT Assistance mit der Bereitstellung eines Ersatzwagens, Hotelunterbringung oder dem Weitertransport zum Reiseziel per Bahn oder Flugzeug alles, was im Falle eines Falles wichtig und nützlich ist. Falls Sie also einmal Hilfe brauchen, dann rufen Sie einfach unsere Service-Telefonnummer an: 0130/863 306.

Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. PEUGEOT behält sich jederzeit im Zuge des technischen Fortschritts Änderungen des Liefergegenstandes vor, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Konstruktion und eingesetzte Materialien sowie das äußere Erscheinungsbild, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und die damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstüchtigkeit nicht erheblich ist. (Ausstattungsumfang siehe aktuelle Preisliste).

Stand: August 1994

